

「ジオパーク」とは、科学的に見て特別に重要で貴重な、あるいは美しい地質遺産を複数含む一種の自然公園です。山陰海岸ジオパークは山陰海岸国立公園を中核とし、日本海形成から現在に至る多様な地質や地形が存在し、それらを自然背景とした文化・歴史を体験・学習できる地域です。また、この地域は日本列島がアジアの一部であった時代の岩石から、今日に至るまでの経過を確認できる貴重な海岸です。



居組・穴見海岸



諸奇・千束断崖

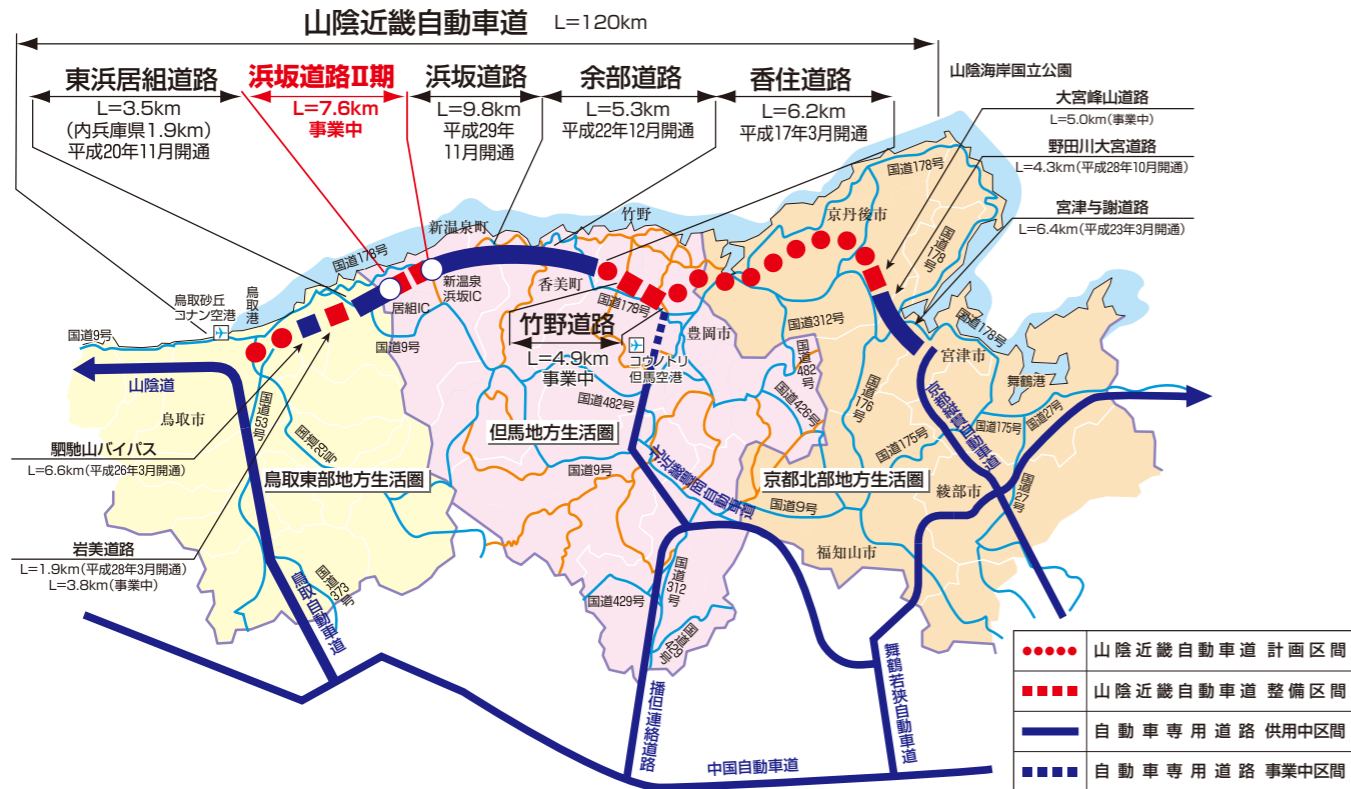
(地域高規格道路「鳥取豊岡宮津自動車道」)

一般国道178号

浜坂道路Ⅱ期

延長120kmの広がるネットワーク

山陰近畿自動車道は、北近畿豊岡自動車道、鳥取自動車道、京都縦貫自動車道、山陰道と連結することにより広域的なネットワークを形成します。さらに鳥取砂丘コナ空港、コウノトリ但馬空港や重要港湾である舞鶴港、鳥取港など交通拠点へのアクセスを容易にし、地域の生活を支えます。



兵庫、ふぞろいだから「愛」がある。



兵庫県 但馬県民局
新温泉土木事務所



〒669-6701 兵庫県美方郡新温泉町芦屋522-4
TEL:0796-82-3141 FAX:0796-82-4448
URL: <https://web.pref.hyogo.lg.jp/org/shinonsendoboku/index.html>
E-mail: shinonsendoboku@pref.hyogo.lg.jp



山陰海岸ジオパーク

04但馬©2-001A4



事業平面図

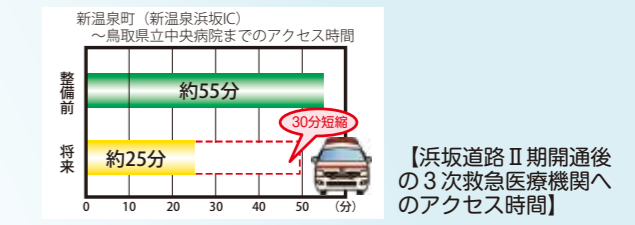
凡例	
■	橋梁・盛土区間
■	トンネル区間
■	国道(178号)
■	県道
■	町道



浜坂道路Ⅱ期の整備効果

安心・安全

■救急医療施設へのアクセス時間が短くなります。
浜坂道路Ⅱ期の整備により、新温泉町から3次救急医療施設(鳥取県立中央病院)までのアクセス時間は山陰近畿自動車道整備前の約55分から約25分へと約30分短縮されます。
また搬送中の車両の揺れが軽減され、患者への負担軽減も期待されます。



■災害・大雪時に強い道路になります。
但馬地域は、台風等による土砂崩れの被害を受け、道路が通行できなくなることがあります。また、大雪時にも地域間を移動する交通に支障をきたしています。
浜坂道路Ⅱ期の整備により災害・大雪時の通行機能を確保し、地域を支えます。



交流

■交流人口・定住人口の増加が期待されます。
浜坂道路Ⅱ期を含む山陰近畿自動車道の整備により、鳥取や京都との都市間ネットワークの充実を図るとともに、「麒麟のまち連携中枢都市圏」*における交流や連携の強化による交流人口・定住人口の増加が期待されます。



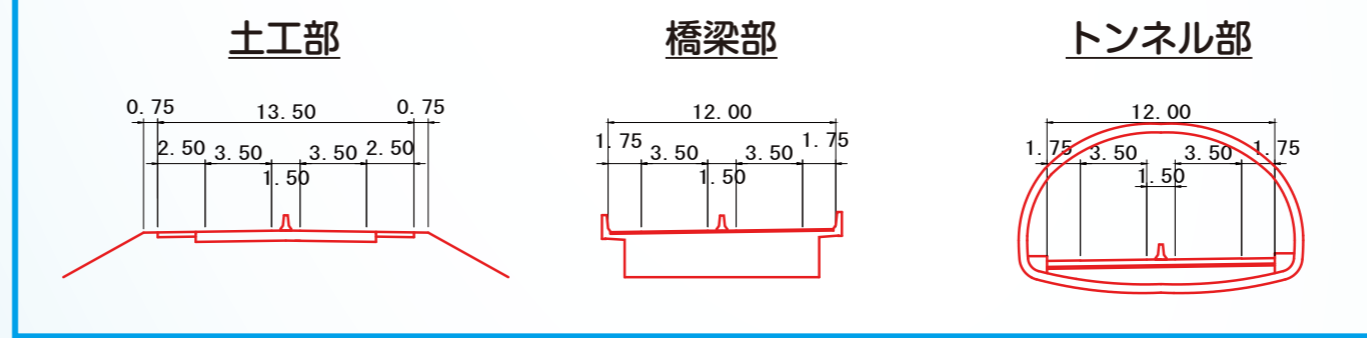
事業概要

- 事業名：一般国道178号 浜坂道路Ⅱ期
- 延長：7.6 km (新温泉町栃谷～居組)
- 幅員：7.0 (13.5) m (2車線 設計速度80km/h)
- 道路区分：第1種第3級 (自動車専用道路)
- 構造物：トンネル6本 (約6km 全延長の8割) 橋梁5橋

浜坂道路Ⅱ期について

浜坂道路Ⅱ期は、山陰近畿自動車道(地域高規格道路「鳥取豊岡宮津自動車道」)の一区間として、平成30年3月に整備区間の指定を受けた自動車専用道路です。
この道路は、現在の国道178号のバイパスとして、新温泉浜坂IC(新温泉町栃谷)と居組IC(同町居組)を結び、災害時、積雪時の安全な交通を確保するとともに、地域の産業や経済活動を支える重要な道路です。

横断図



活力

■産業の活性化が期待されます。
但馬地域は、農業や水産業などの第1次産業の割合が高い地域です。平成31年2月には「兵庫美方地域の但馬牛システム」が日本農業遺産に認定されるなど、地域の産業振興の取り組みが進められています。
浜坂道路Ⅱ期の整備により地域特産品の神戸・大阪・鳥取市場への販売力が強化され、また、企業誘致の可能性も高まっており、経済活動の活性化が期待されています。

■観光の促進が期待されます。
但馬地域には、年間1000万人を超える観光客が訪れています。
ジオパークロードを形成する浜坂道路Ⅱ期の整備により、山陰海岸の豊かな自然、美しい景観や情緒ある温泉、日本遺産に認定された物語を構成する有形・無形の文化財、また、松葉ガニや但馬ビーフ等の名産品など、地域の魅力を活かした観光・交流の更なる促進が期待されます。

