

地域高規格道路 山陰近畿自動車道（鳥取豊岡宮津自動車道）

浜坂道路Ⅱ期(栃谷～居組)ルート帯についての意見募集

兵庫県新温泉土木事務所では山陰近畿自動車道の一部として、浜坂道路Ⅱ期（栃谷～居組）の事業化に向けた準備をしているところです。

この度、浜坂道路Ⅱ期(栃谷～居組)のルート帯案（裏面）をとりまとめ、平成 28 年 6 月 30 日に、地元区長等で構成する「浜坂道路Ⅱ期計画検討懇話会」にお示ししました。懇話会での主なやりとりは以下のとおりです。また、昨年 4 月にお伺いしたアンケート結果は以下のとおりとなっています。

つきましては、今後詳細なルートの検討を進めていくにあたり、下記要領にて地域のみなさまのご意見をお伺いいたします。恐れ入りますが、ご協力をお願いします。

- ・回答様式：別紙の回答用紙
- ・回答期限：平成 28 年 8 月 26 日（金）
- ・送付先：新温泉土木事務所（別添の封筒をご利用下さい）

【懇話会での主なやりとり】

○ルート帯に関すること

（質問）諸寄地区のどの辺を通るのか。もう少し具体的な場所は示せないのか。

（回答）概略検討段階であり、幅をもったルート帯案をお示ししています。

具体的なルートは設計が進んだ段階で提示させていただきます。

（質問）諸寄地区にハーフランプが良いので、IC を設置することはできないか。

（回答）道路は J R 山陰本線の上空を高い位置で通るため、谷幅が狭い諸寄では IC を設置することは構造的に難しいです。



（懇話会の様子）

○ルート帯以外に関すること

（質問）ジオパークロードなのだから展望台ができないか。

（回答）トンネルが主となっており、展望台の設置は困難です。

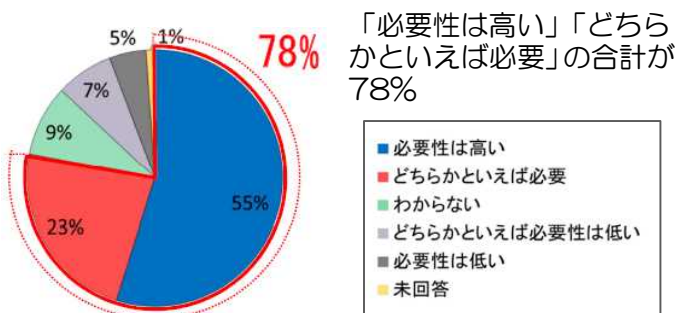
（意見）香住では、余部道路の開通に伴い、町中を通る車が減った。そういったことへの対策を行政でお願いしたい。

（回答）道の駅、空の駅などの施設を整備するなどの取り組みを行っています。

今後は町の振興のために、浜坂道路をどう活かすかを考えていく必要があります。

【浜坂道路Ⅱ期に関するアンケート調査結果（H27.4 実施）（抜粋）】

●浜坂道路Ⅱ期の必要性



●浜坂道路Ⅱ期に期待する効果

（上位 3 項目）

- ① 救急医療の際に役立つ
- ② 速く移動できる
- ③ 災害時の基軸道路として役立つ

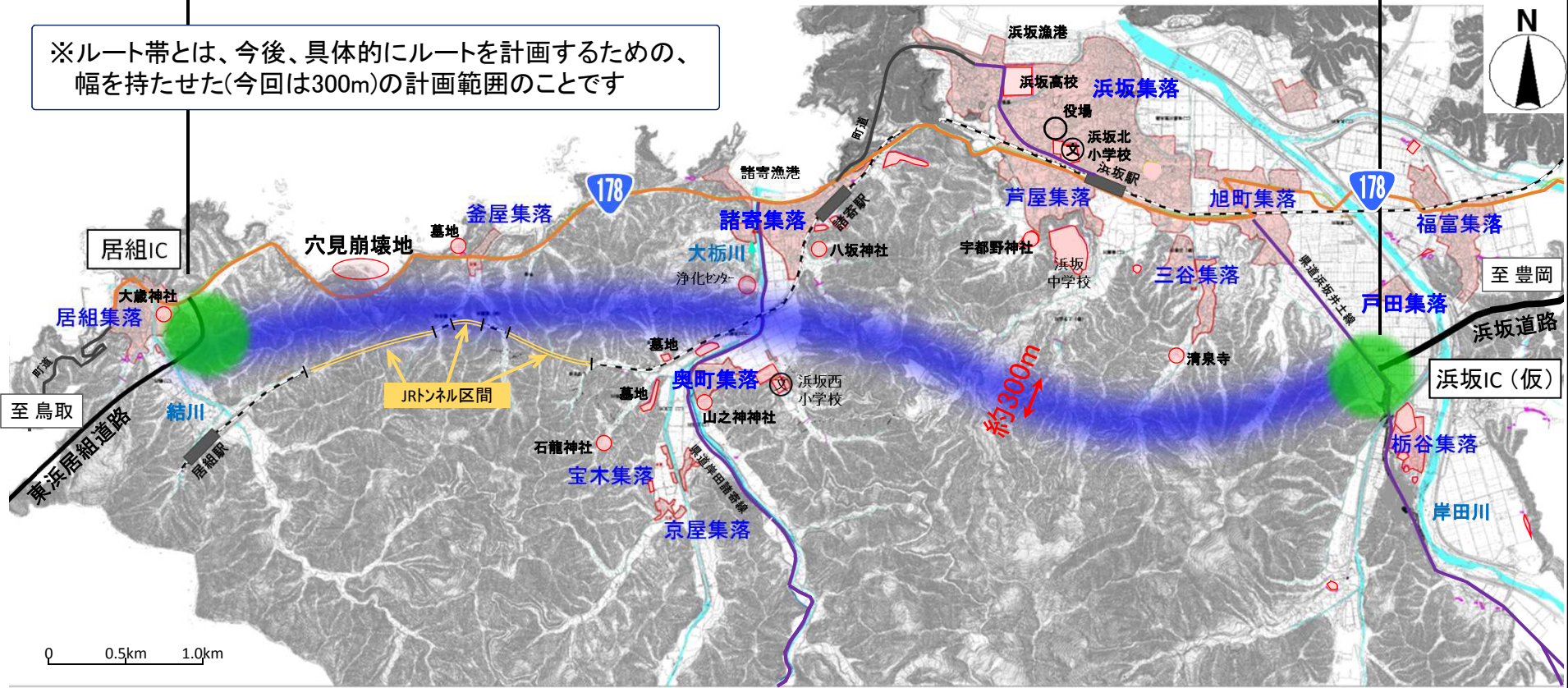
問合せ先：新温泉町役場建設課 TEL 0796-82-3115

兵庫県新温泉土木事務所浜坂道路第 1 課 TEL 0796-82-5692

浜坂道路Ⅱ期(栃谷～居組) ルート帯案

浜坂道路Ⅱ期(栃谷～居組)

※ルート帯とは、今後、具体的にルートを計画するための、幅を持たせた(今回は300m)の計画範囲のことです



トンネル主区間

橋梁区間

トンネル主区間

盛土区間

	集落等
	JR山陰本線
	河川・溪流

【ルート帯案の決定において、配慮した事項】

- 集落・学校・神社・墓地等を回避し、到達時間短縮のため、最も延長が短くなる直線的なルートを選定
- JR山陰本線との交差はトンネル区間を避ける(JRトンネルが古く、影響を与える可能性があるため)
- 穴見崩壊地付近については、地表面から約40～50m以深に堅固な岩盤が確認されたことから、トンネルの建設は可能

地域高規格道路 山陰近畿自動車道（鳥取豊岡宮津自動車道）

浜坂道路Ⅱ期(栃谷～居組)ルート帯についての意見募集

ルート帯案について、配慮すべき点、効果的な整備につながる提案など、ご意見がございましたら以下に記入して下さい。

またその他、「浜坂道路Ⅱ期」事業についてのご意見がございましたら、併せて記入をお願いします。

あなた自身のことについてお聞きします。
 (回答 2)、3) は以下の項目から該当するものに○を付けてください。

1) 住所	() 例：新温泉町居組 等
2) 性別	1. 男性 2. 女性
3) 年齢	1. 20代 2. 30代 3. 40代 4. 50代 5. 60代 6. 70代以上

ご協力ありがとうございました。本用紙は、大変お手数ですが別添の封筒に入れ、8月26日(金)迄にご投函下さい。