提出された意見等の概要とこれに対する考え方

案 件 名:ひょうご新観光戦略

意 見 募 集 期 間:令和5年1月13日(金)~令和5年2月2日(木)

意見等の提出件数:8件(6名)

県の考え方の表記について :

【意 見 を 反 映】・・・意見等を反映したもの(1件)

【本文の趣旨に一致】・・・意見等の内容が既に記載されているもの、戦略に記載はないが

趣旨が含まれているもの(2件)

【今後の取組の参考】・・・・今後、観光戦略を推進する上で参考とするもの(5件)

【対 応 困 難】・・・対応が困難なもの(0件)

番号	項目等	意見等の概要	件数	県の考え方
1	持続可能な 経済循環 (P47)	地域にお金が巡る仕組みとして、コンテンツ事業者、地域のお土産店、食事施設に加え、地域の交通事業者にもお金が巡るような事業の検討・二次交通機関の情報発信を進めていただきたい。	1	【本文の趣旨に一致】 本戦略の基本戦略として 「持続可能な観光地域 HYOGO」を掲げており、持続 可能性の確保は重要な視点と 考えています。ご指摘のとお り、観光を通じて得た経済的 利益が域内で循環するよう留 意の上、取り組んでいきま す。
2	目標 (P50)	KPI のうち、「外国人の延べ宿泊者数」の 2027 年目標値が 300 万人に設定されているが、2025 年にインバウンドが 2019 年水準(137 万人)へ回復する予測から考えると、多すぎではないか。	1	【今後の取組の参考】 従前、インバウンドの本県への 来訪は宿泊が少なかったこと から、旅の高付加価値化・長 期滞在化を推進することで、 延べ宿泊者数 300 万人を目指 していきます。
3	観光人材の 育成 (P67)	インバウンド対応には、テロワールのコンテンツに精通した通訳案内士の育成だけでなく、十分なテロワール知識がなくても全行程コーディネート的役割のスルーガイドも必要。	1	【今後の取組の参考】 まずは着地で魅力を具体的 に伝えられるガイドの育成を 進めながら、ご指摘のスルー ガイドも含め、広域周遊のニ ーズに対応できる人材の育成 に努めていきます。
4	観光人材の 育成 (P67)	観光人材の確保について、 短期雇用のマッチングや特定 地域づくり事業協同組合のマ ルチワークなどは対処療法的 取組で、本質的な課題に対す る有効な取組がないことが課 題である。実質的に人材増加	1	【本文の趣旨に一致】 ご指摘のとおり、未来の観 光産業を担う人材を若年段階 から育成するほか、観光産業 で働く魅力の PR 等を講じて 人材確保に取り組んでいきま す。あわせて、人材不足に伴

番号	項目等	意見等の概要	件数	県の考え方
		に向けた取組を小さくても取 り組んでいくことが重要。		う稼働制約により機会損失を 生むことがないよう、短期雇 用への対処等足下も見据えな がら中長期の時間軸で取り組 んでいきます。
5	交通アクセス (P68-69)	県内各地で地域を深堀した 体験を楽しむためには、アク セスが重要となる。特にした ・カーではなら、トにしく ・カーではなられる。 ・大ではなられる。 ・大ではなられる。 ・大ではなられる。 ・大なら通機関の移動が想定される。 ・大がきため、地域のバス、重視していただらが、からの貸し切りタクシープの ・カールドパビリオンの体験料とバス・私鉄のセット ・大の販売、プロモーション時の二次アクセスの案内など)	1	【今後の取組の参考】 交通事業者との連携はインバウンド誘客や環境配慮型観光の観点からも重要な視点であり、兵庫デスティネーションキャンペーンのプレキャンペーンで実施した「めぐる兵庫体験バス」など、こうした連携事業を積み重ねながら今後も取り組んでいきます。
6	多様な旅行 者への対応 (P73)	ヴィーガン、ベジタリアン、 プラントベースなど食の多様 性への対応を充実化すさき。 市場としても無視できない 模であり、新たな需要のるがる可能性があるがる可能性の1位の 食である以上、兵庫五国のの 対応は、差別化して発信できる可能性を秘めている。	1	【意見を反映】 ご意見を踏まえ、73 ページに「ヴィーガン、ベジタリアン等の多様な食習慣の理解促進に向けた普及啓発、対応状況の情報発信」を記載しています。
7	誘客契機の 活用 (P77、85)	大阪・関西万博、神戸空港 国際化に依存しすぎている印 象がある。もっと姫路を中心 とした誘客を図るなど、過度 に特定の事象に依存しないよ う留意が必要	1	【今後の取組の参考】 新戦略では、関西と瀬戸内の結節点にある好立地を活かした大交流圏を形成の上、誘客を図りまする上庫が結婚地域の果たする上でであり、2023年に世界遺産登録30周年を迎える姫路域の魅力を活力と誘客など、大阪・関西所という。 博・神戸空港国際化以外の誘客契機も活かしながら、取り組んでいきます(77 ページ・参照)。

番号	項目等	意見等の概要	件数	県の考え方
8	神戸空港国 際化(P86)	神戸空港国際化は大ウストランスを取り、インバーのはどうか。 でいるないではどうか。 がいいいではいいではいいではいいではいいではいいではいいではいいではいいではいい	1	【今後の取組の参考】 ご指摘の内容のとおり、県内容のとる観光の内容のとる観光であれるを観光であれるを観光であるたい。 「は魅力あるには根付の生活の大々の生活の人々の生活の人々の生活の生活をである。 「風土、リールをはないではないでは、気にをはないではないでは、気にしたができます。 「は、気にないがいからいでは、一半ででは、これでいるないができます。 「は、でいきます。」 「は、いきます。」 「は、いきまする。」 「は、いきままする。。 「は、いきままする。。 「は、いきままする。。。 「は、いきままする。。。 「は、いきままする。。。 「は、いきままする。。。 「は、いきままする。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。