



SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT  
GOALS

# みんなの1日の動き 分かりました

第6回近畿圏パーソントリップ調査結果の概要（兵庫県中間報告）

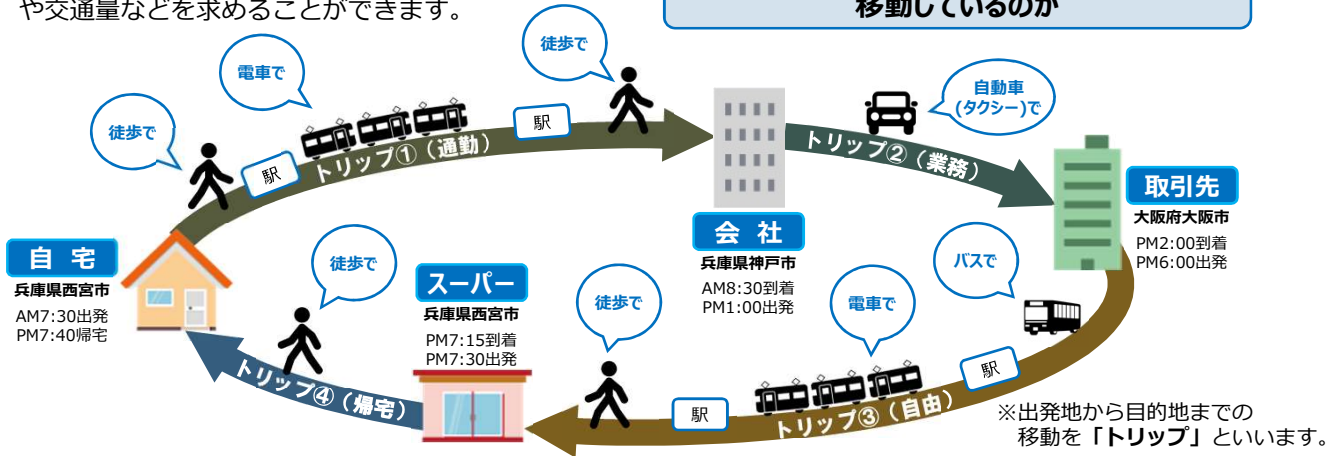


2023年7月  
兵庫県

# パーソントリップ調査の概要

## ●人の移動調査

パーソントリップ調査は、「どのような人が」「どのような目的で」「どこからどこへ」「どのような交通手段で」移動したかなどを調べるものです。そこからは、鉄道や自動車、徒歩といった各交通手段の利用割合や交通量などを求めることができます。



## ●第6回近畿圏パーソントリップ調査の概要

### <調査範囲>

近畿全域（滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県）

### <調査時期>

2021（令和3）年9月～11月

### <対象地域>

245市区町村

### <対象者>

調査範囲に居住する約940万世帯のうち、無作為で選ばれた約44万世帯の方（満5歳以上）

### <調査方法>

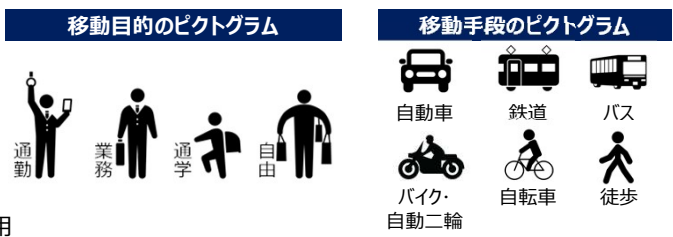
調査対象世帯に対して、郵送で調査の案内を配布し、Web回答（スマートフォン、タブレット、PC）または紙の調査票で回答する方法で実施



## ピクトグラムの目的と見方

レポート中のピクトグラム（イラスト）は、それぞれ次の意味を表しています。

- 通勤：勤務先・アルバイト先等への出勤
- 業務：勤務先以外での打合せ・販売・配達等
- 通学：小・中・高校、専門学校、大学等への登校
- 自由：買い物、通院、レクリエーション等の私用



兵庫県・各地域データの出典

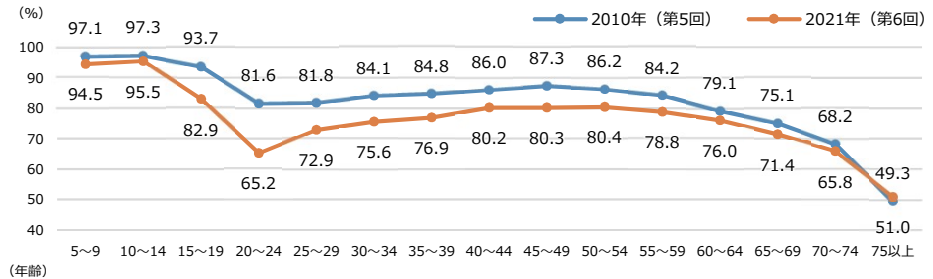
●面積：国土地理院（2021年10月1日） ●世帯数および人口：兵庫県推計人口（2021年10月1日） ●老年人口（65歳以上）比率 2020年データ：国勢調査（2020年10月1日）/2045年データ：国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口」（2018年3月推計） ●世帯数比較・人口比較・老年人口比較：第6回近畿圏パーソントリップ調査

TOPIC1  
県内の動向

10年前に比べて若者の動きが鈍化、兵庫県民は3割が神戸市内への移動、他府県民は9割が阪神・神戸地域への移動

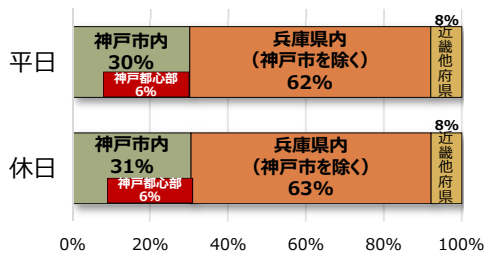
【外出率】

20代の外出率が第5回調査から大幅に減少しています。



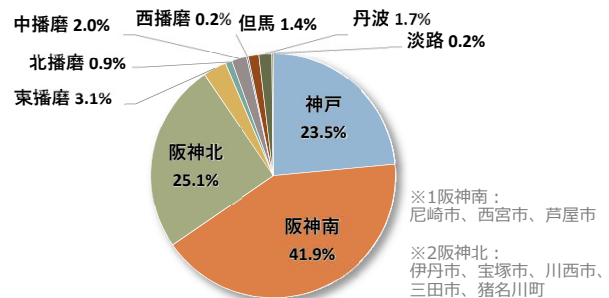
【兵庫県民の移動先】

平日・休日とも県内での移動が多くを占め、うち3割が神戸市への移動となっています。



【他府県民の移動先(平日)】

他府県から兵庫県に訪れる人の9割以上が阪神南<sup>※1</sup>、阪神北<sup>※2</sup>、神戸地域への移動となっています。



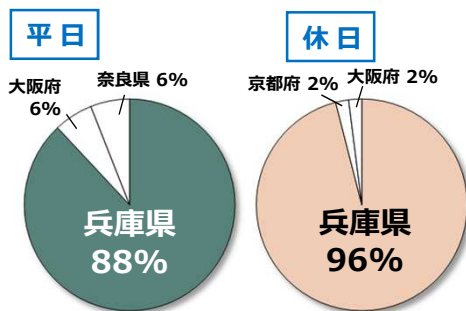
TOPIC2  
観光

姫路城周辺へは県内からの訪問が多い

姫路城及びその周辺を訪れる人は、平日・休日を問わず来訪者の9割が兵庫県民となっています。また外国人観光客はコロナ禍で一時的に減少したものの、長い目で見れば増加傾向にあります。

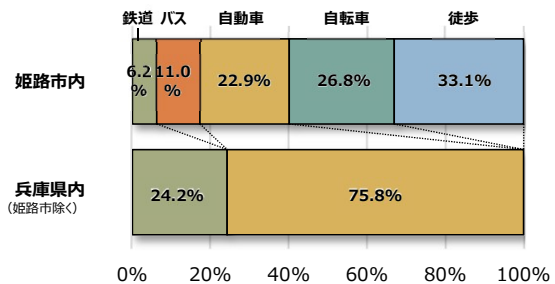
【姫路城周辺の訪問客の府県比率】

来訪者の約9割が、県内からです。



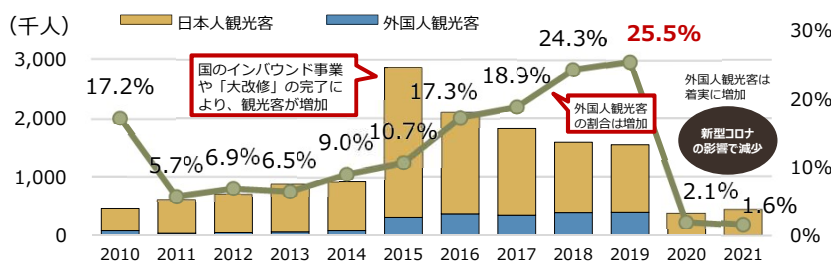
【姫路城周辺への移手段】

姫路市外から姫路城周辺<sup>※</sup>への移手段は約8割が自動車となっています。



【姫路城の観光客数推移と、外国人比率】

2011年ではわずか6%弱だった外国人観光客は、2019年には約25%にまで増加しています。



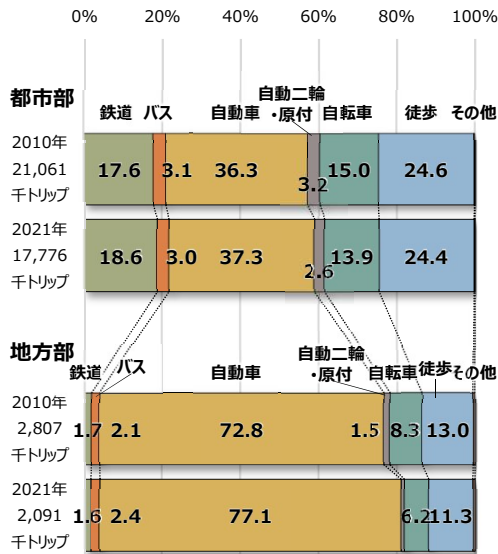
出典：姫路市入込客数・観光動向調査 報告書

TOPIC3  
公共交通  
の利用

# 都市部は微増、地方部は低下 都市部・地方部ともに自由目的（買い物や通院など）の 利用割合が低下

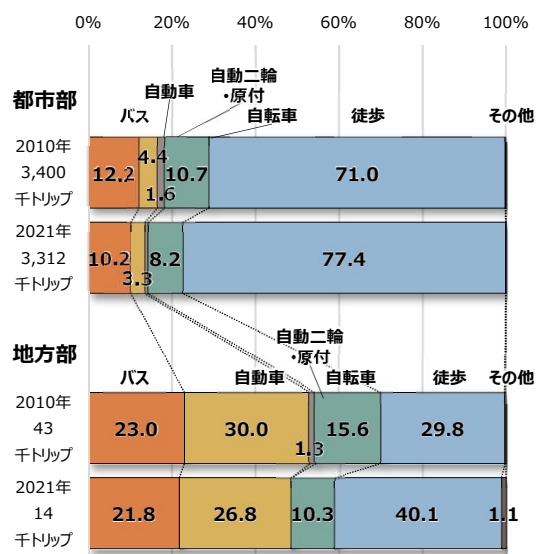
## 【代表交通手段構成】

都市部では公共交通が2割、  
地方部は自動車が8割を占めています。



## 【駅端末分担率】

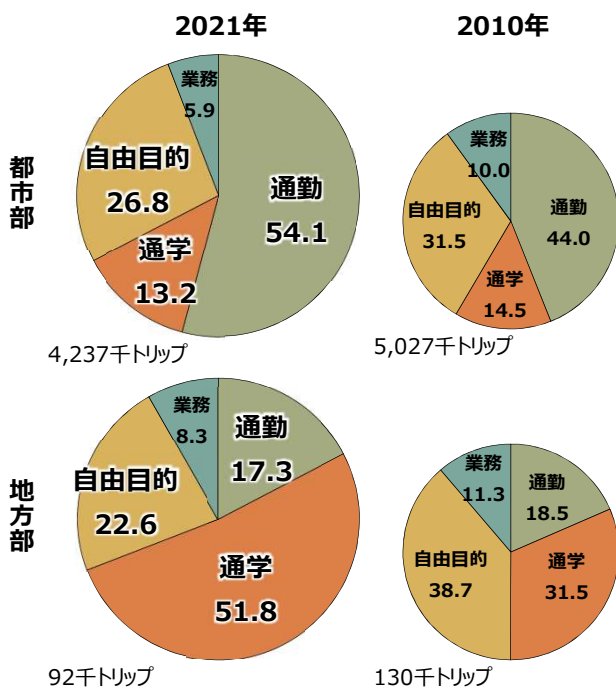
駅からの移動手段は都市部では徒歩が8割、  
地方部ではバスが2割を占めています。



※1%未満は非表示

## 【公共交通利用目的構成】

公共交通を利用する目的は、  
都市部では通勤が5割・自由目的が3割、  
地方部では通学が5割・自由目的が2割を占めています。



## 地域区分

※都市計画区域で区域区分（市街化区域、市街化調整区域）が定められている地域を都市部、それ以外（非線引き区域および都市計画区域外）の地域を地方部と区分した。



凡例



# 県内の人の流動（平日）



人口は減少傾向ですが、世帯数は増加しています。  
人の動きは、隣接する大阪府とのつながりが強くなっています。

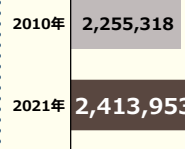
## 兵庫県の面積・人口等

※各データの出典については、1ページ参照

面積 (2021.10.1) km <sup>2</sup>	世帯数 (2021.10.1) 世帯	人口 (2021.10.1) 人	65歳以上 老年人口比率	
			2020年 %	2045年 %
8,401	2,413,953	5,432,573	29.3	38.9

### ●世帯数比較

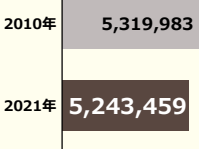
(単位：世帯)



### ●人口比較

(5歳以上)

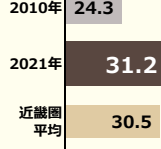
(単位：人)



### ●老年人口比率

(5歳以上)

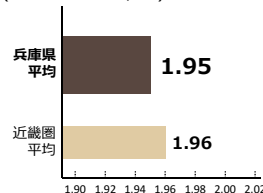
(単位：%)



## 1 1日 / 人あたりの動き

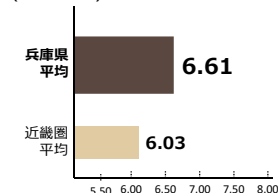
### ●常住人口あたり 平均トリップ数

(単位：トリップ数 / 日)



### ●常住人口あたり 平均トリップ長

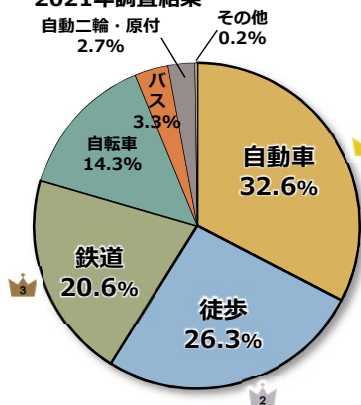
(単位：km)



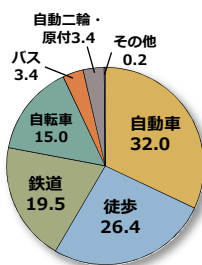
## 2 移動する交通手段ベスト3 (比率)

(単位：%)

2021年調査結果



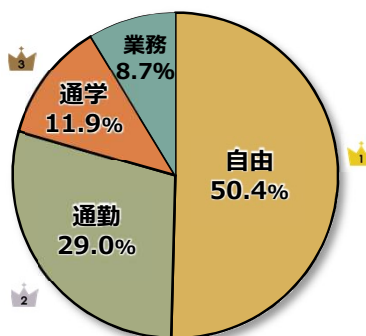
2010年調査結果



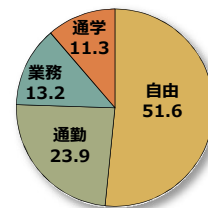
## 3 移動する目的ベスト3 (比率)

(単位：%)

2021年調査結果



2010年調査結果



※帰宅目的のトリップは除く

## 4 兵庫県に関する人の動き (各項目ベスト3)



### 兵庫県内での動き

(単位：トリップ/日)

流動量	5,320,355 (92.3%)	流動目的	1 自由 2,721,567	2 通勤 1,458,025	3 通学 630,852	流動手段	1 自動車 2,325,477	2 徒歩 1,274,460	3 自転車 715,426
-----	-------------------	------	----------------	----------------	--------------	------	-----------------	----------------	---------------

### 兵庫県から他府県への動き (流出)

流動量	1 大阪府 388,695	2 京都府 25,496	3 中国地方以西 11,568	流動目的	1 通勤 278,531	2 自由 79,006	3 業務 51,104	流動手段	1 バス 316,413	2 自動車 103,408	3 自転車 7,180
-----	---------------	--------------	-----------------	------	--------------	-------------	-------------	------	--------------	---------------	-------------

### 他府県から兵庫県への動き (流入/ただし近畿圏周辺居住者に限る)

流動量	1 大阪府 230,519	2 京都府 21,263	3 中国地方以东 8,091	流動目的	1 通勤 113,363	2 自由 86,081	3 業務 48,829	流動手段	1 バス 162,150	2 自動車 93,218	3 自転車 4,161
-----	---------------	--------------	----------------	------	--------------	-------------	-------------	------	--------------	--------------	-------------

※帰宅目的のトリップは除く

# 地域別の人の流動（平日）①：神戸地域

県平均に比べてトリップ数が少なく、トリップ長は県内で最短です。  
隣接する東播磨や阪神南からの流入が多い一方、流出は大阪府への流動が多くなっています。



## 神戸地域の面積・人口等

(神戸市)

※各データの出典については、1ページ参照

面積 (2021.10.1) km <sup>2</sup>	世帯数 (2021.10.1) 世帯	人口 (2021.10.1) 人	65歳以上 老年人口比率	
			2020年	2045年
557	738,314	1,517,073	29.2%	39.7%

### ●世帯数比較

(単位：世帯)

2010年

684,183

2021年

738,314

### ●人口比較

(5歳以上)  
(単位：人)

2010年

1,467,976

2021年

1,466,670

### ●老年人口比率

(5歳以上)  
(単位：%)

2010年

24.4

2021年

31.1

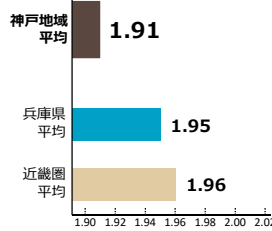
近畿圏  
平均

30.5

## 1 1日 / 人あたりの動き

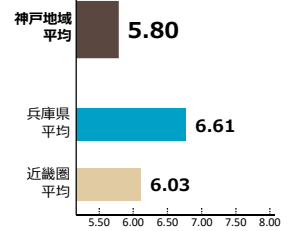
### ●常住人口あたり 平均トリップ数

(単位：トリップ数 / 日)



### ●常住人口あたり 平均トリップ長

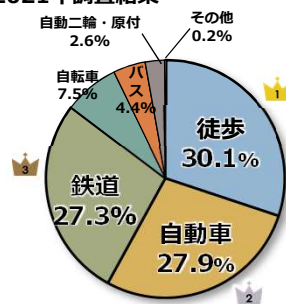
(単位：km)



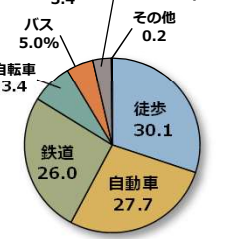
## 2 移動する交通手段ベスト3 (比率)

2021年調査結果

(単位：%)



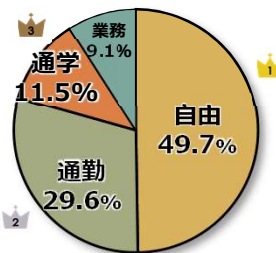
2010年調査結果



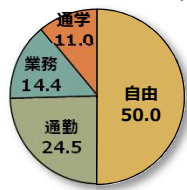
## 3 移動する目的ベスト3 (比率)

2021年調査結果

(単位：%)

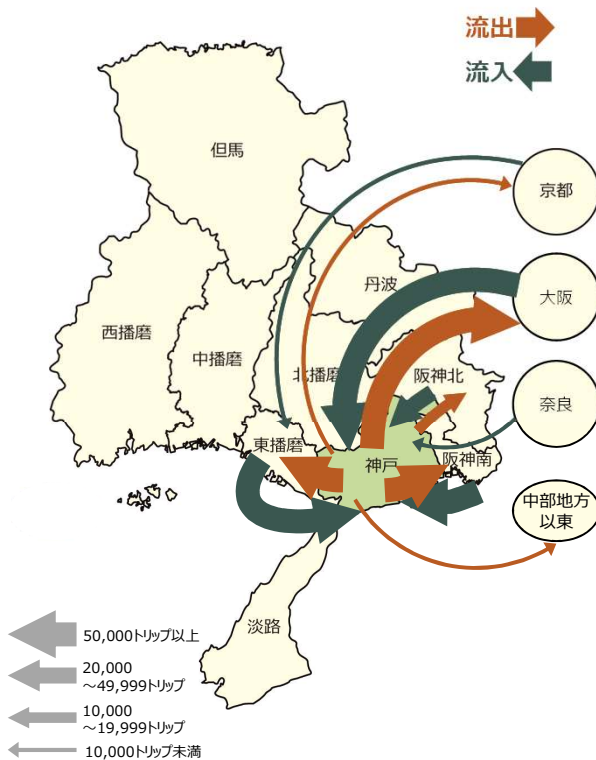


2010年調査結果



※帰宅目的のトリップは除く

## 4 神戸地域に関する人の動き (各項目ベスト3)



### 神戸地域内での動き

(単位：トリップ/日)

流動量	1,336,283 (82.4%)	流動目的	自由 (726,348) 1, 通勤 (334,549) 2, 通学 (162,282) 3	流動手段	1 徒歩 485,182, 2 自動車 367,453, 3 鉄道 262,109
-----	-------------------	------	--	------	---

### 神戸地域から他地域への動き (流出)

1 東播磨	66,100	流動目的	1 通勤 88,743, 2 自由 63,872, 3 業務 23,273	流動手段	1 自動車 83,849, 2 鉄道 82,145, 3 自転車 6,339
2 阪神南	62,264				
3 阪神北	19,763				

### 神戸地域から他府県への動き (流出)

1 大阪府	84,880	流動目的	1 通勤 60,953, 2 自由 16,990, 3 業務 11,693	流動手段	1 鉄道 79,103, 2 自動車 17,044, 3 自転車 1,056
2 京都府	6,567				
3 中部地方以东	2,726				

### 他地域から神戸地域への動き (流入)

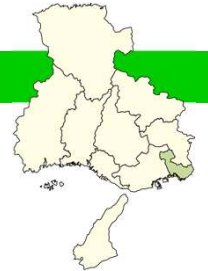
1 東播磨	88,919	流動目的	1 通勤 119,089, 2 自由 69,063, 3 通学 25,949	流動手段	1 鉄道 128,694, 2 自動車 89,463, 3 自転車 6,563
2 阪神南	81,358				
3 阪神北	28,318				

### 他府県から神戸地域への動き (流入/ただし近畿圏周辺居住者に限る)

1 大阪府	59,785	流動目的	1 通勤 29,156, 2 自由 18,492, 3 業務 15,494	流動手段	1 鉄道 50,494, 2 自動車 17,995, 3 自転車 495
2 京都府	4,508				
3 奈良県	2,921				

※帰宅目的のトリップは除く

# 地域別の人の流動（平日）②：阪神南地域



県平均に比べて、トリップ長が短くなっています。  
流出・流入とも大阪府とのつながりが強く、流出量は神戸市への流出の2倍以上となっています。

## 阪神南地域の面積・人口等

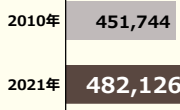
(尼崎市、西宮市、芦屋市)

※各データの出典については、1ページ参照

面積 (2021.10.1) km <sup>2</sup>	世帯数 (2021.10.1) 世帯	人口 (2021.10.1) 人	65歳以上 老年人口比率	
			2020年	2045年
169	482,126	1,036,127	27.3%	38.5%

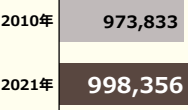
### ●世帯数比較

(単位：世帯)



### ●人口比較

(5歳以上)  
(単位：人)



### ●老年人口比率

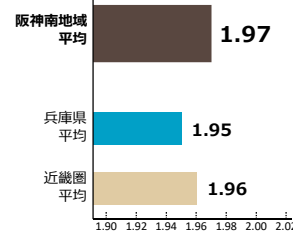
(5歳以上)  
(単位：%)



## 1 1日 / 人あたりの動き

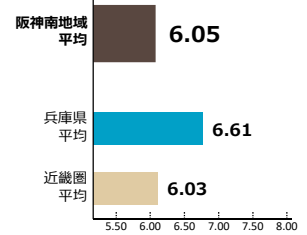
### ●常住人口あたり 平均トリップ数

(単位：トリップ数 / 日)



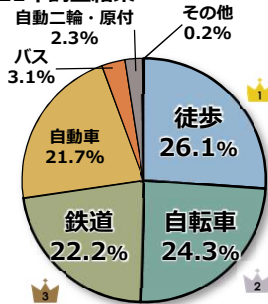
### ●常住人口あたり 平均トリップ長

(単位：km)

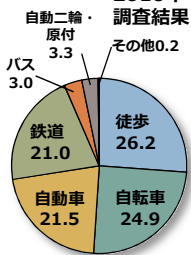


## 2 移動する交通手段ベスト3 (比率)

2021年調査結果

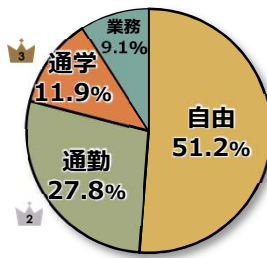


2010年調査結果



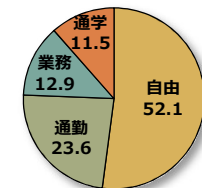
## 3 移動する目的ベスト3 (比率)

2021年調査結果



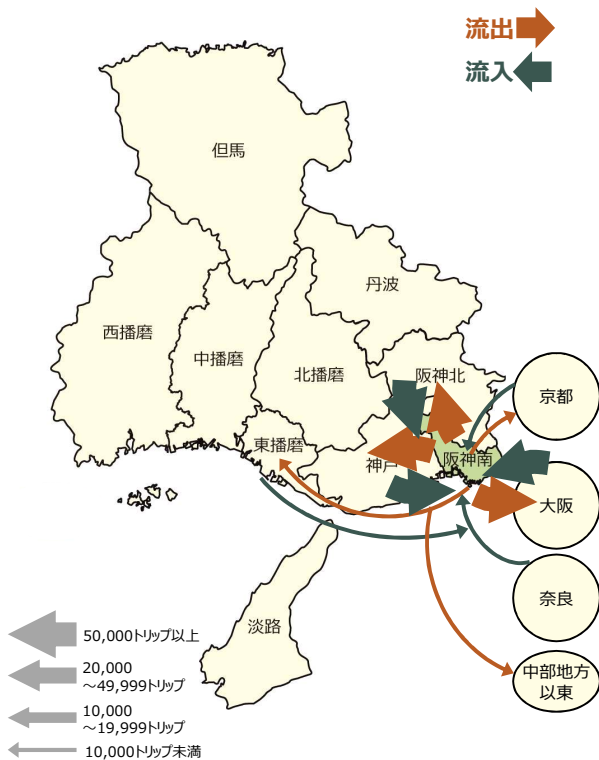
(単位：%)

2010年調査結果



※帰宅目的のトリップは除く

## 4 阪神南地域に関する人の動き (各項目ベスト3)



### 阪神南地域内での動き

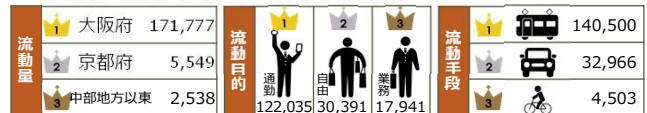
(単位：トリップ/日)



### 阪神南地域から他地域への動き (流出)



### 阪神南地域から他府県への動き (流出)



### 他地域から阪神南地域への動き (流入)



### 他府県から阪神南地域への動き (流入/ただし近畿圏周辺居住者に限る)



※帰宅目的のトリップは除く

# 地域別の人の流動（平日） ③：阪神北地域

県平均や近畿圏平均に比べて、トリップ長が長くなっています。  
流出・流入とも県内他地域より大阪府との流動が多く、大阪府とのつながりが強くなっています。



## 阪神北地域の面積・人口等

(伊丹市、宝塚市、川西市、三田市、猪名川町)

※各データの出典については、1ページ参照

面積 (2021.10.1) km <sup>2</sup>	世帯数 (2021.10.1) 世帯	人口 (2021.10.1) 人	65歳以上 老年人口比率	
			2020年	2045年
481	296,167	711,966	28.5%	41.2%

### ●世帯数比較

(単位：世帯)

2010年	280,199
2021年	296,167

### ●人口比較

(5歳以上)  
(単位：人)

2010年	691,327
2021年	686,402

### ●老年人口比率

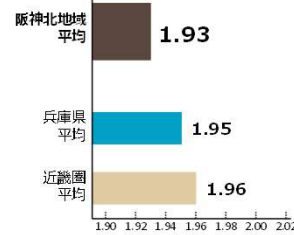
(5歳以上)  
(単位：%)

2010年	23.0
2021年	30.5
近畿圏平均	30.5

## 1 1日 / 人あたりの動き

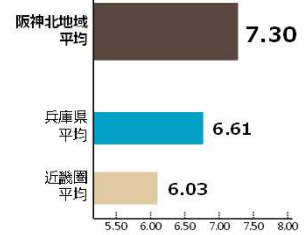
### ●常住人口あたり 平均トリップ数

(単位：トリップ数 / 日)

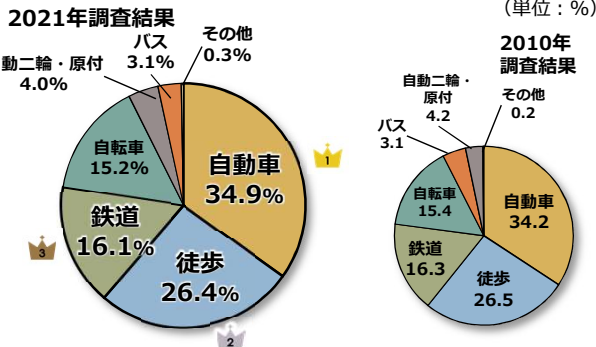


### ●常住人口あたり 平均トリップ長

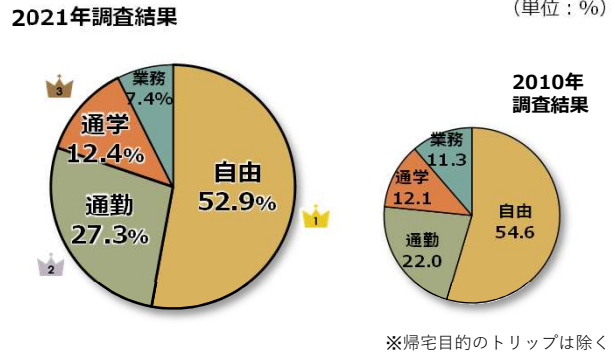
(単位：km)



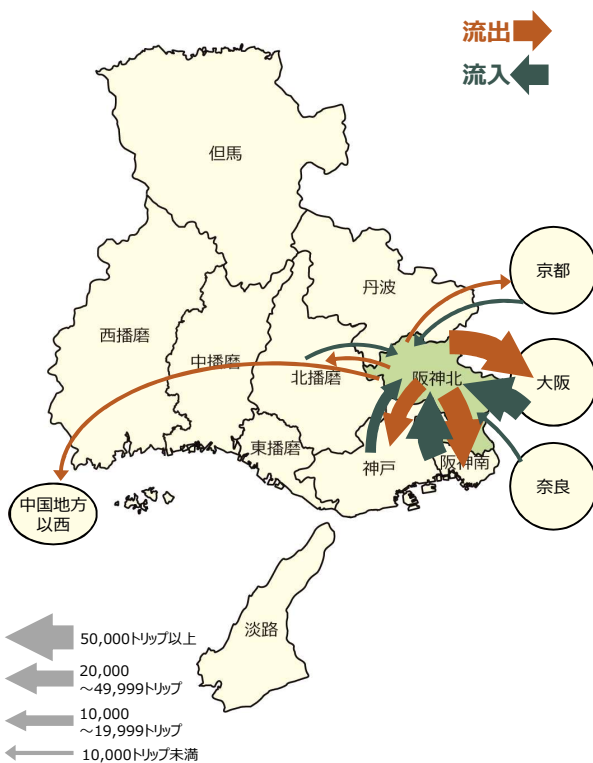
## 2 移動する交通手段ベスト3 (比率)



## 3 移動する目的ベスト3 (比率)



## 4 阪神北地域に関する人の動き (各項目ベスト3)



### 阪神北地域内での動き

(単位：トリップ/日)

流動量	512,394 (70.9%)	流動目的	自由 310,909 (1), 通勤 96,992 (2), 通学 72,317 (3)	流動手段	1 自動車 178,975, 2 徒歩 171,221, 3 自転車 92,541
-----	-----------------	------	--	------	---

### 阪神北地域から他地域への動き (流出)

流動量	1 阪神南 57,416, 2 神戸 28,318, 3 北播磨 4,554	流動目的	1 自由 45,457, 2 通勤 33,990, 3 業務 8,626	流動手段	1 自動車 42,220, 2 バス 34,932, 3 自転車 10,737
-----	--	------	--------------------------------------	------	---

### 阪神北地域から他府県への動き (流出)

流動量	1 大阪府 106,113, 2 京都府 4,384, 3 中国地方以西 749	流動目的	1 通勤 75,914, 2 自由 17,051, 3 業務 12,608	流動手段	1 バス 74,604, 2 自動車 31,112, 3 自転車 3,590
-----	--	------	---------------------------------------	------	--

### 他地域から阪神北地域への動き (流入)

流動量	1 阪神南 52,177, 2 神戸 19,763, 3 北播磨 3,201	流動目的	1 通勤 34,778, 2 自由 30,096, 3 業務 8,799	流動手段	1 自動車 41,694, 2 バス 21,049, 3 自転車 7,299
-----	--	------	--------------------------------------	------	--

### 他府県から阪神北地域への動き (流入/ただし近畿圏周辺居住者に限る)

流動量	1 大阪府 55,436, 2 京都府 3,025, 3 奈良県 1,046	流動目的	1 通勤 25,486, 2 自由 23,455, 3 業務 7,406	流動手段	1 バス 30,311, 2 自動車 25,374, 3 自転車 1,828
-----	--	------	--------------------------------------	------	--

※帰宅目的のトリップは除く



# 地域別の人の流動（平日）④：東播磨地域

隣接地域とのつながりが強く、特に神戸地域との間の流動が多くなっています。  
県内他地域との流動手段は自動車、他府県との流動手段は鉄道が最多です。



## 東播磨地域の面積・人口等

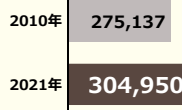
(明石市、加古川市、高砂市、稲美町、播磨町)

※各データの出典については、1ページ参照

面積 (2021.10.1) km <sup>2</sup>	世帯数 (2021.10.1) 世帯	人口 (2021.10.1) 人	65歳以上 老年人口比率	
			2020年	2045年
266	304,950	714,287	27.9%	34.1%

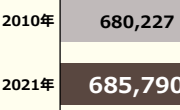
### ●世帯数比較

(単位：世帯)



### ●人口比較

(5歳以上)  
(単位：人)



### ●老年人口比率

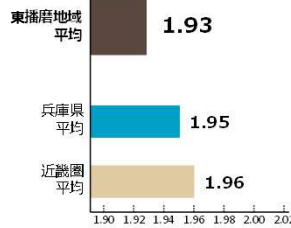
(5歳以上)  
(単位：%)



## 1 1日 / 人あたりの動き

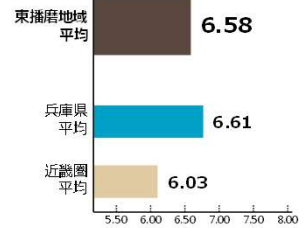
### ●常住人口あたり平均トリップ数

(単位：トリップ数 / 日)



### ●常住人口あたり平均トリップ長

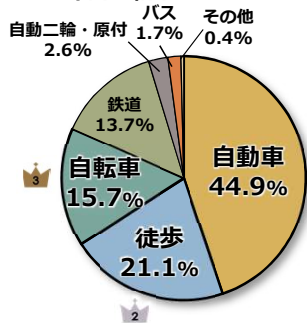
(単位：km)



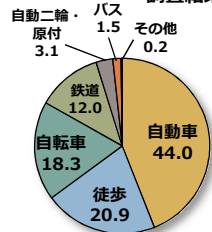
## 2 移動する交通手段ベスト3 (比率)

2021年調査結果

(単位：%)



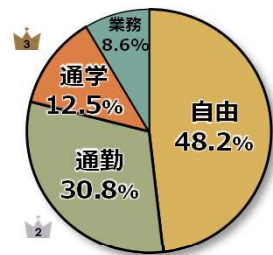
2010年調査結果



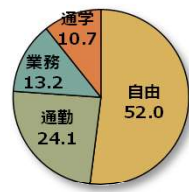
## 3 移動する目的ベスト3 (比率)

2021年調査結果

(単位：%)

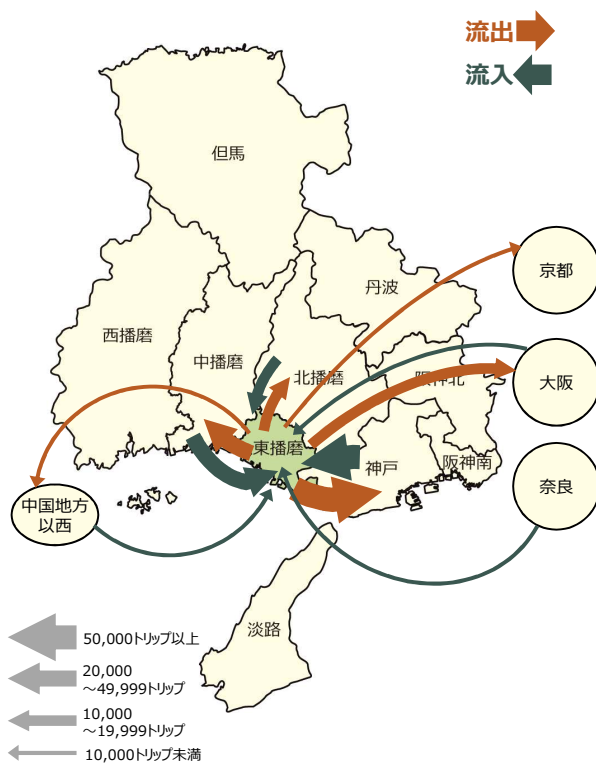


2010年調査結果



※帰宅目的のトリップは除く

## 4 東播磨地域に関する人の動き (各項目ベスト3)



### 東播磨地域内での動き

(単位：トリップ/日)

流動量	565,511 (77.4%)	流動目的	自由 299,463 (1), 通勤 142,561 (2), 通学 79,969 (3)	流動手段	1 自動車 255,131 (1), 2 徒歩 145,663 (2), 3 自転車 104,397 (3)
-----	-----------------	------	---	------	--

### 東播磨地域から他地域への動き (流出)

流動量	神戸 88,919 (1), 中播磨 29,937 (2), 北播磨 18,381 (3)	流動目的	通勤 81,735 (1), 自由 41,893 (2), 業務 15,416 (3)	流動手段	1 自動車 75,518 (1), 2 バス 61,988 (2), 3 自転車 3,171 (3)
-----	---	------	---	------	--

### 東播磨地域から他府県への動き (流出)

流動量	大阪府 13,308 (1), 中国地方以西 1,337 (2), 京都府 890 (3)	流動目的	通勤 9,284 (1), 自由 3,419 (2), 業務 1,798 (3)	流動手段	1 鉄道 12,215 (1), 2 自動車 3,926 (2), 3 徒歩 127 (3)
-----	---	------	--	------	--

### 他地域から東播磨地域への動き (流入)

流動量	神戸 66,100 (1), 中播磨 26,290 (2), 北播磨 10,623 (3)	流動目的	通勤 55,863 (1), 自由 33,385 (2), 業務 15,874 (3)	流動手段	1 自動車 57,966 (1), 2 バス 38,626 (2), 3 自転車 3,979 (3)
-----	---	------	---	------	--

### 他府県から東播磨地域への動き (流入/ただし近畿圏周辺居住者に限る)

流動量	大阪府 5,364 (1), 中国地方以西 497 (2), 奈良県 443 (3)	流動目的	通勤 3,276 (1), 自由 1,463 (2), 業務 1,346 (3)	流動手段	1 鉄道 4,012 (1), 2 自動車 2,421 (2), 3 その他 235 (3)
-----	--	------	--	------	--

※帰宅目的のトリップは除く

# 地域別の人の流動（平日） ⑤：北播磨地域



隣接する神戸地域や東播磨地域との間の流動が多くなっています。  
 流動手段は県内他地域・他府県とも自動車が最多です。

## 北播磨地域の面積・人口等

(西脇市、三木市、小野市、加西市、加東市、多可町)

※各データの出典については、1ページ参照

面積 (2021.10.1) km <sup>2</sup>	世帯数 (2021.10.1) 世帯	人口 (2021.10.1) 人	65歳以上 老年人口比率	
			2020年	2024年
896	103,187	260,742	32.6%	42.8%

### ●世帯数比較

(単位：世帯)

2010年	95,995
2021年	103,187

### ●人口比較

(5歳以上)  
(単位：人)

2010年	273,384
2021年	253,291

### ●老年人口比率

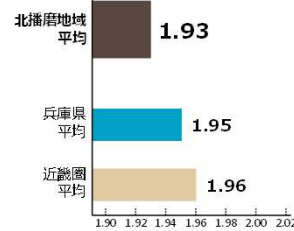
(5歳以上)  
(単位：%)

2010年	26.4
2021年	35.2
近畿圏 平均	30.5

## 1 1日 / 人あたりの動き

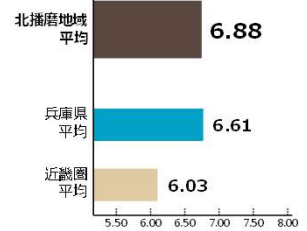
### ●常住人口あたり 平均トリップ数

(単位：トリップ数 / 日)



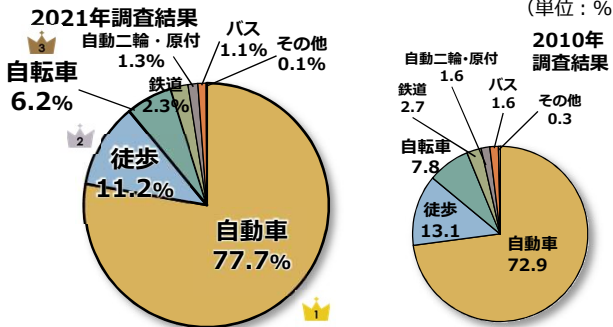
### ●常住人口あたり 平均トリップ長

(単位：km)



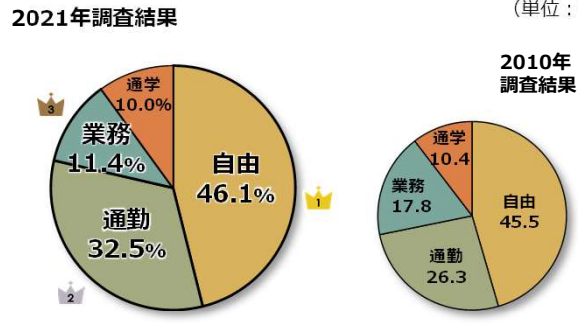
## 2 移動する交通手段ベスト3 (比率)

(単位：%)



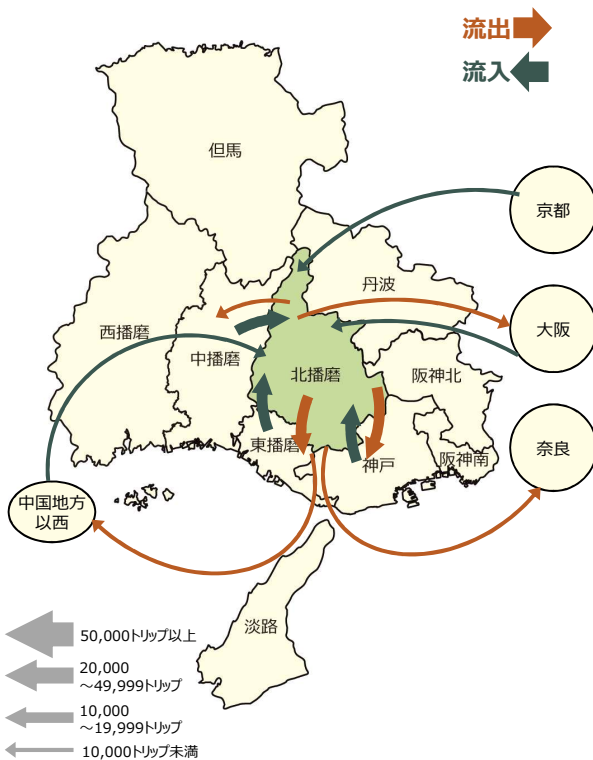
## 3 移動する目的ベスト3 (比率)

(単位：%)



※帰宅目的のトリップは除く

## 4 北播磨地域に関する人の動き (各項目ベスト3)



### 北播磨地域内での動き

(単位：トリップ/日)

流動量	235,023 (83.2%)	流動目的	自由 113,495 通勤 67,975 通学 27,413	流動手段	1 自動車 179,778 2 徒歩 30,594 3 自転車 16,691
-----	-----------------	------	--------------------------------------	------	--

### 北播磨地域から他地域への動き (流出)

流動量	1 神戸 17,107 2 東播磨 10,623 3 中播磨 6,456	流動目的	1 通勤 20,880 2 自由 14,607 3 業務 4,814	流動手段	1 自動車 35,759 2 バス 4,536 3 徒歩 2,076
-----	--	------	--	------	--

### 北播磨地域から他府県への動き (流出)

流動量	1 大阪府 2,439 2 中国地方以西 727 3 奈良県 488	流動目的	1 自由 1,483 2 業務 1,423 3 通勤 1,157	流動手段	1 自動車 2,846 2 バス 1,046 3 徒歩 156
-----	--	------	--	------	---------------------------------------

### 他地域から北播磨地域への動き (流入)

流動量	1 東播磨 18,381 2 神戸 18,123 3 中播磨 10,720	流動目的	1 通勤 29,704 2 自由 22,771 3 業務 6,281	流動手段	1 自動車 53,967 2 バス 2,513 3 自転車 841
-----	---	------	--	------	---

### 他府県から北播磨地域への動き (流入/ただし近畿圏周辺居住者に限る)

流動量	1 大阪府 1,821 2 中国地方以西 744 3 京都府 742	流動目的	1 自由 1,469 2 業務 1,426 3 通勤 787	流動手段	1 自動車 3,384 2 バス 104 3 自転車 102
-----	--	------	--------------------------------------	------	--------------------------------------

※帰宅目的のトリップは除く

# 地域別の人の流動（平日） ⑥：中播磨地域

平均トリップ数が県内で最も多くなっています。  
隣接地域とのつながりが強く、特に西播磨地域との間の流動が多くなっています。



## 中播磨地域の面積・人口等

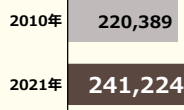
(姫路市、市川町、福崎町、神河町)

※各データの出典については、1ページ参照

面積 (2021.10.1) km <sup>2</sup>	世帯数 (2021.10.1) 世帯	人口 (2021.10.1) 人	65歳以上 老年人口比率	
			2020年	2045年
865	241,224	568,018	27.7%	34.2%

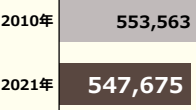
### ●世帯数比較

(単位：世帯)



### ●人口比較

(5歳以上)  
(単位：人)



### ●老年人口比率

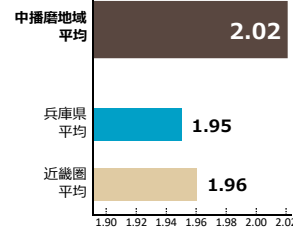
(5歳以上)  
(単位：%)



## 1 1日 / 人あたりの動き

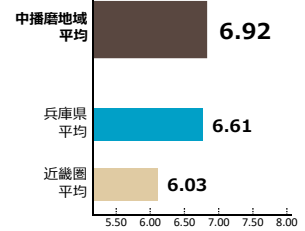
### ●常住人口あたり 平均トリップ数

(単位：トリップ数 / 日)



### ●常住人口あたり 平均トリップ長

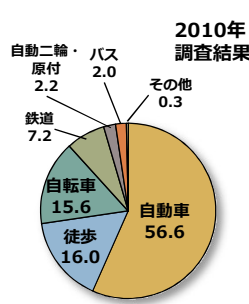
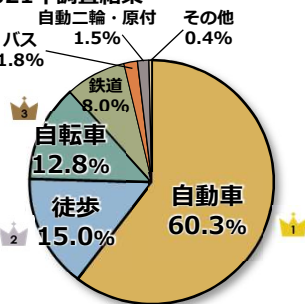
(単位：km)



## 2 移動する交通手段ベスト3 (比率)

2021年調査結果

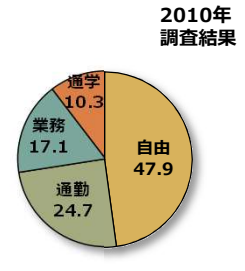
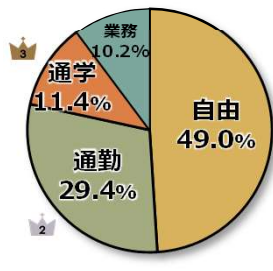
(単位：%)



## 3 移動する目的ベスト3 (比率)

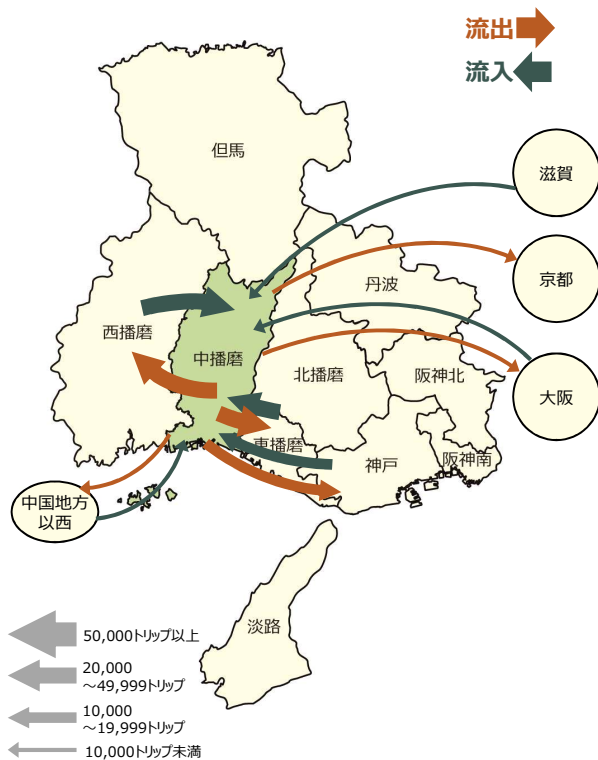
2021年調査結果

(単位：%)



※帰宅目的のトリップは除く

## 4 中播磨地域に関する人の動き (各項目ベスト3)



### 中播磨地域内での動き

(単位：トリップ/日)



### 中播磨地域から他地域への動き (流出)



### 中播磨地域から他府県への動き (流出)



### 他地域から中播磨地域への動き (流入)



### 他府県から中播磨地域への動き (流入/ただし近畿圏周辺居住者に限る)



※帰宅目的のトリップは除く

# 地域別の人の流動（平日）⑦：西播磨地域



隣接する中播磨地域との間の流動が多くなっています。  
 県外とのつながりでは、近畿以西との流動が多くなっています。

## 西播磨地域の面積・人口等

(相生市、赤穂市、宍粟市、たつの市、太子町、上郡町、佐用町)  
※各データの出典については、1ページ参照

面積 (2021.10.1) km <sup>2</sup>	世帯数 (2021.10.1) 世帯	人口 (2021.10.1) 人	65歳以上 老年人口比率	
			2020年 %	2045年 %
1,567	95,624	243,286	33.8	43.0

### ●世帯数比較

(単位：世帯)

2010年 94,755

2021年 95,624

### ●人口比較

(5歳以上)  
(単位：人)

2010年 261,280

2021年 236,100

### ●老年人口比率

(5歳以上)  
(単位：%)

2010年 27.0

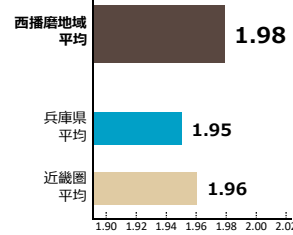
2021年 36.0

近畿圏  
平均 30.5

## 1 1日 / 人あたりの動き

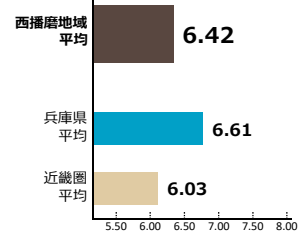
### ●常住人口あたり 平均トリップ数

(単位：トリップ数 / 日)



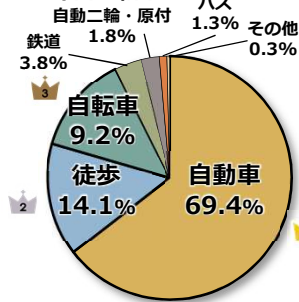
### ●常住人口あたり 平均トリップ長

(単位：km)



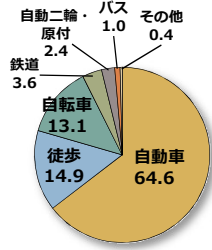
## 2 移動する交通手段ベスト3 (比率)

2021年調査結果



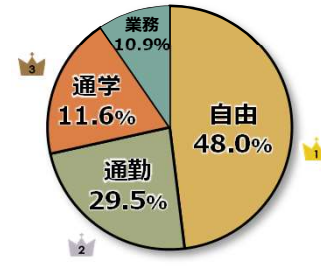
(単位：%)

2010年  
調査結果



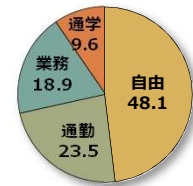
## 3 移動する目的ベスト3 (比率)

2021年調査結果



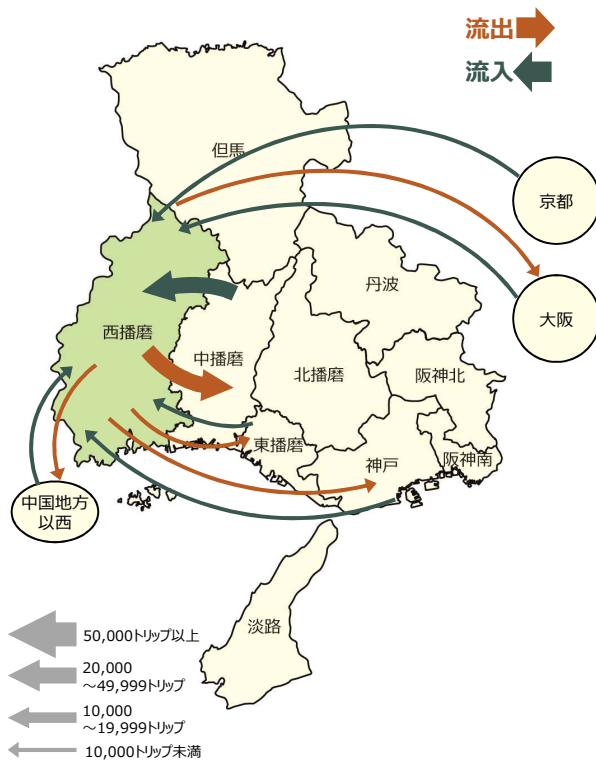
(単位：%)

2010年  
調査結果



※帰宅目的のトリップは除く

## 4 西播磨地域に関する人の動き (各項目ベスト3)



### 西播磨地域内での動き (単位：トリップ/日)

流動量	211,834 (81.0%)	流動目的	自由 107,985 (51.0%) 通勤 56,470 (26.7%) 通学 26,402 (12.4%)	流動手段	1 自動車 144,566 2 徒歩 33,970 3 自転車 21,138
-----	-----------------	------	--	------	--

### 西播磨地域から他地域への動き (流出)

流動量	中播磨 38,369 神戸 2,733 東播磨 2,731	流動目的	1 通勤 21,251 2 自由 15,073 3 業務 7,126	流動手段	1 自動車 35,925 2 バス 7,030 3 自転車 1,349
-----	-------------------------------------	------	--	------	---

### 西播磨地域から他府県への動き (流出)

流動量	中国地方以西 2,439 大阪府 940 中部地方以东 149	流動目的	1 通勤 1,488 2 自由 1,354 3 業務 616	流動手段	1 自動車 2,889 2 バス 687 3 バス 30
-----	---------------------------------------	------	--------------------------------------	------	------------------------------------

### 他地域から西播磨地域への動き (流入)

流動量	中播磨 30,022 東播磨 2,365 神戸 1,436	流動目的	1 通勤 14,651 2 自由 11,145 3 業務 5,757	流動手段	1 自動車 28,691 2 バス 3,716 3 自転車 900
-----	-------------------------------------	------	--	------	---

### 他府県から西播磨地域への動き (流入/ただし近畿圏周辺居住者に限る)

流動量	中国地方以西 645 大阪府 491 京都府 120	流動目的	1 自由 670 2 通勤 633	流動手段	1 自動車 1,165 2 バス 108 3 バス 30
-----	----------------------------------	------	----------------------	------	------------------------------------

※帰宅目的のトリップは除く

# 地域別の人の流動（平日）⑧：但馬地域

平均トリップ長が県内で最長です。地域管内での流動比率が95%超と高く、県内他地域よりも京都府との流動の方が多くなっています。



## 但馬地域の面積・人口等

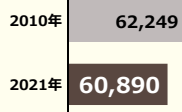
（豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町）

※各データの出典については、1ページ参照

面積 (2021.10.1) 2,133 km <sup>2</sup>	世帯数 (2021.10.1) 60,890 世帯	人口 (2021.10.1) 155,285 人	65歳以上 老年人口比率	
			2020年	2045年
			36.6%	46.3%

### ●世帯数比較

(単位：世帯)



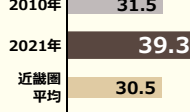
### ●人口比較

(5歳以上)  
(単位：人)



### ●老年人口比率

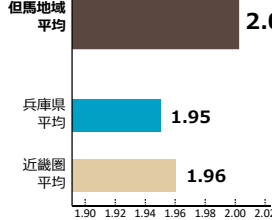
(5歳以上)  
(単位：%)



## 1 1日 / 人あたりの動き

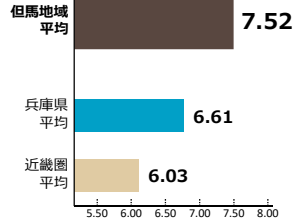
### ●常住人口あたり 平均トリップ数

(単位：トリップ数 / 日)



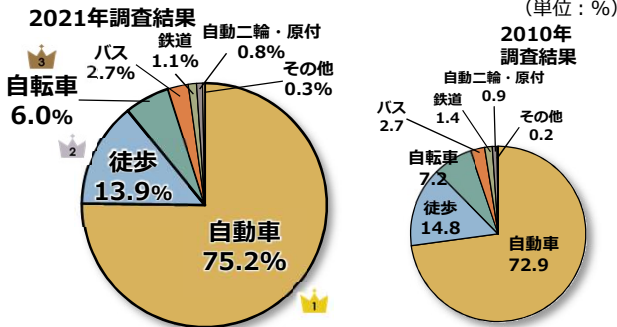
### ●常住人口あたり 平均トリップ長

(単位：km)



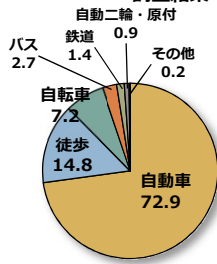
## 2 移動する交通手段ベスト3 (比率)

2021年調査結果



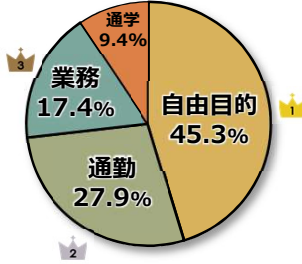
(単位：%)

2010年調査結果



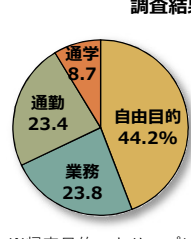
## 3 移動する目的ベスト3 (比率)

2021年調査結果



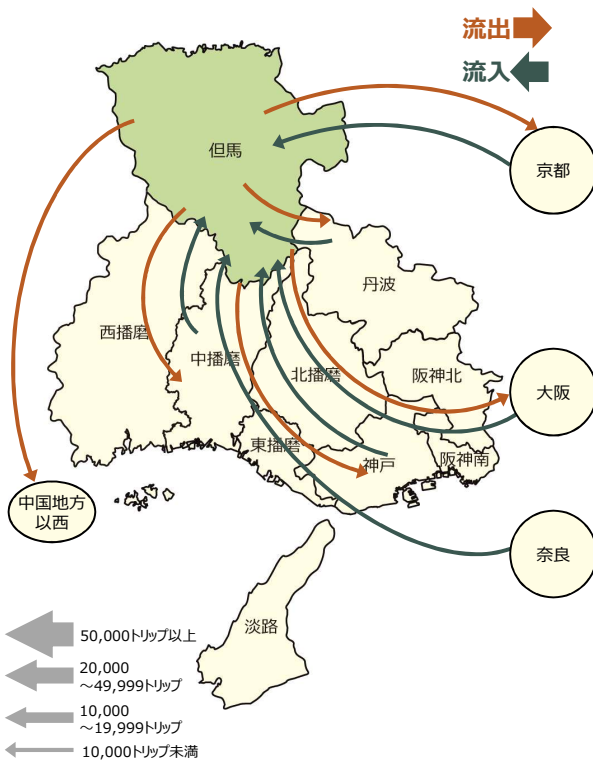
(単位：%)

2010年調査結果



※帰宅目的のトリップは除く

## 4 但馬地域に関する人の動き (各項目ベスト3)



### 但馬地域内での動き

(単位：トリップ/日)

流動量	175,382 (95.3%)	流動目的	自由 78,963 (1)	通勤 48,364 (2)	業務 30,590 (3)	流動手段	1 自動車 132,136	2 徒歩 24,630	3 自転車 10,356
-----	-----------------	------	---------------	---------------	---------------	------	---------------	-------------	--------------

### 但馬地域から他地域への動き (流出)

流動量	中播磨 1,788	丹波 665	神戸 451	流動目的	自由 1,308 (1)	通勤 1,217 (2)	業務 1,065 (3)	流動手段	1 自動車 3,421	2 徒歩 169
-----	-----------	--------	--------	------	--------------	--------------	--------------	------	-------------	----------

### 但馬地域から他府県への動き (流出)

流動量	京都府 3,171	中国地方以西 1,318	大阪府 332	流動目的	自由 3,172 (1)	通勤 1,276 (2)	業務 550 (3)	流動手段	1 自動車 4,213	2 徒歩 541	3 自転車 298
-----	-----------	--------------	---------	------	--------------	--------------	------------	------	-------------	----------	-----------

### 他地域から但馬地域への動き (流入)

流動量	中播磨 1,545	神戸 1,252	丹波 931	流動目的	自由 2,753 (1)	通勤 1,874 (2)	業務 865 (3)	流動手段	1 自動車 4,456	2 徒歩 292	3 自転車 272
-----	-----------	----------	--------	------	--------------	--------------	------------	------	-------------	----------	-----------

### 他府県から但馬地域への動き (流入/ただし近畿圏周辺居住者に限る)

流動量	京都府 5,569	大阪府 304	奈良県 11	流動目的	自由 2,702 (1)	通勤 2,332 (2)	業務 659 (3)	流動手段	1 自動車 4,969	2 徒歩 346	3 自転車 260
-----	-----------	---------	--------	------	--------------	--------------	------------	------	-------------	----------	-----------

※帰宅目的のトリップは除く

# 地域別の人の流動（平日） ⑨：丹波地域



平均トリップ数が県内で最も少なくなっています。  
京都府との流動が多く、流動手段は自動車が多です。

## 丹波地域の面積・人口等

(丹波篠山市、丹波市)

※各データの出典については、1ページ参照

面積 (2021.10.1) km <sup>2</sup>	世帯数 (2021.10.1) 世帯	人口 (2021.10.1) 人	65歳以上 老年人口比率	
			2020年	2045年
871	38,702	99,744人	35.3%	44.4%

### ●世帯数比較

(単位：世帯)

2010年 37,803

2021年 38,702

### ●人口比較

(5歳以上)  
(単位：人)

2010年 106,752

2021年 96,607

### ●老年人口比率

(5歳以上)  
(単位：%)

2010年 29.4

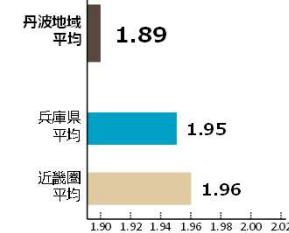
2021年 36.1

近畿圏  
平均 30.5

## 1 1日 / 人あたりの動き

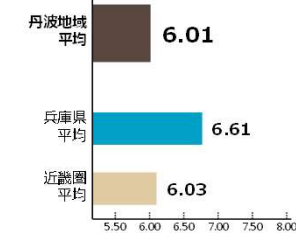
### ●常住人口あたり 平均トリップ数

(単位：トリップ数 / 日)



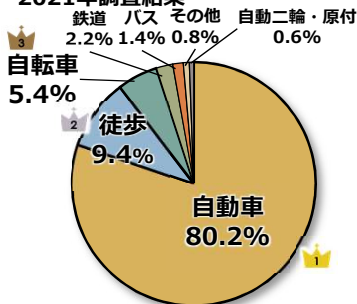
### ●常住人口あたり 平均トリップ長

(単位：km)



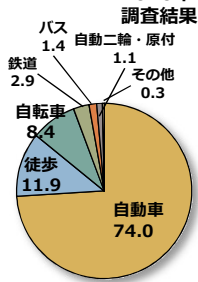
## 2 移動する交通手段ベスト3 (比率)

2021年調査結果



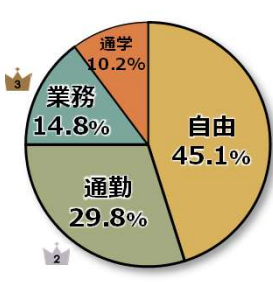
(単位：%)

2010年調査結果



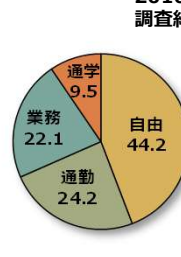
## 3 移動する目的ベスト3 (比率)

2021年調査結果



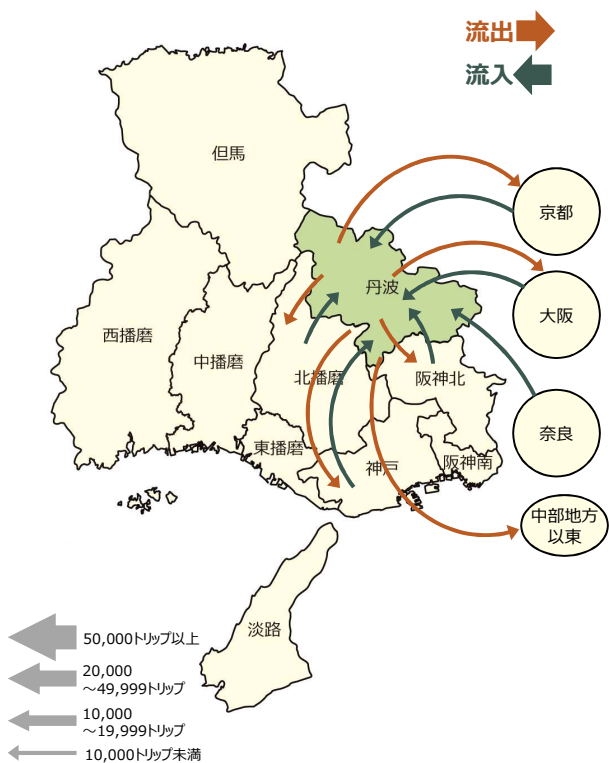
(単位：%)

2010年調査結果



※帰宅目的のトリップは除く

## 4 丹波地域に関する人の動き (各項目ベスト3)



### 丹波地域内での動き

(単位：トリップ/日)

流動量	92,090 (86.1%)	流動目的	自由 41,161 (1)	通勤 26,146 (2)	業務 13,851 (3)	流動手段	自動車 73,945 (1)	徒歩 9,524 (2)	自転車 5,392 (3)
-----	----------------	------	---------------	---------------	---------------	------	----------------	--------------	---------------

### 丹波地域から他地域への動き (流出)

流動量	北播磨 3,264 (1)	阪神北 2,999 (2)	神戸 937 (3)	流動目的	自由 4,154 (1)	通勤 3,651 (2)	業務 1,328 (3)	流動手段	自動車 8,159 (1)	バス 1,033 (2)	徒歩 246 (3)
-----	---------------	---------------	------------	------	--------------	--------------	--------------	------	---------------	--------------	------------

### 丹波地域から他府県への動き (流出)

流動量	京都府 3,787 (1)	大阪府 1,338 (2)	中部地方以东 120 (3)	流動目的	自由 2,320 (1)	通勤 2,034 (2)	業務 974 (3)	流動手段	自動車 4,225 (1)	バス 866 (2)	徒歩 113 (3)
-----	---------------	---------------	----------------	------	--------------	--------------	------------	------	---------------	------------	------------

### 他地域から丹波地域への動き (流入)

流動量	北播磨 3,702 (1)	阪神北 3,347 (2)	神戸 2,608 (3)	流動目的	通勤 5,390 (1)	自由 4,691 (2)	業務 1,289 (3)	流動手段	自動車 9,899 (1)	バス 1,101 (2)	徒歩 343 (3)
-----	---------------	---------------	--------------	------	--------------	--------------	--------------	------	---------------	--------------	------------

### 他府県から丹波地域への動き (流入/ただし近畿圏周辺居住者に限る)

流動量	京都府 3,737 (1)	大阪府 2,318 (2)	奈良県 256 (3)	流動目的	自由 4,242 (1)	通勤 1,294 (2)	業務 885 (3)	流動手段	自動車 6,120 (1)	バス 239 (2)	徒歩 62 (3)
-----	---------------	---------------	-------------	------	--------------	--------------	------------	------	---------------	------------	-----------

※帰宅目的のトリップは除く

# 地域別の人の流動（平日） ⑩：淡路地域

地域管内での流動比率が95%を超えており、県内で最高です。  
他地域との間では、流出・流入とも神戸市との間の流動が多くなっています。



## 淡路地域の面積・人口等

(洲本市、南あわじ市、淡路市)

※各データの出典については、1ページ参照

面積 (2021.10.1) km <sup>2</sup>	世帯数 (2021.10.1) 世帯	人口 (2021.10.1) 人	65歳以上 老年人口比率	
			2020年	2024年
596	52,769	126,045	37.5%	46.4%

### ●世帯数比較

(単位：世帯)

2010年	52,864
2021年	52,769

### ●人口比較

(5歳以上)  
(単位：人)

2010年	138,222
2021年	122,087

### ●老年人口比率

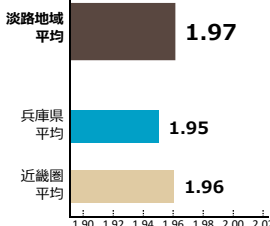
(5歳以上)  
(単位：%)

2010年	31.0
2021年	39.3
近畿圏 平均	30.5

## 1 1日 / 人あたりの動き

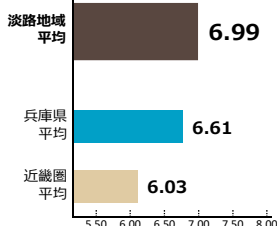
### ●常住人口あたり 平均トリップ数

(単位：トリップ数 / 日)

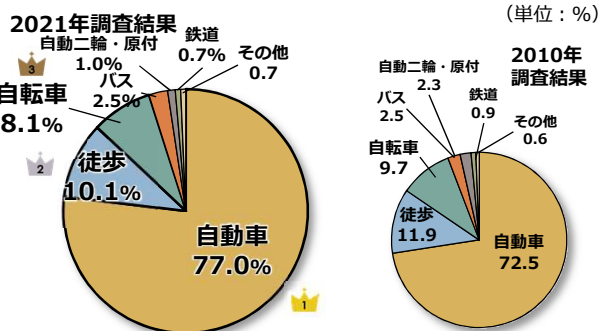


### ●常住人口あたり 平均トリップ長

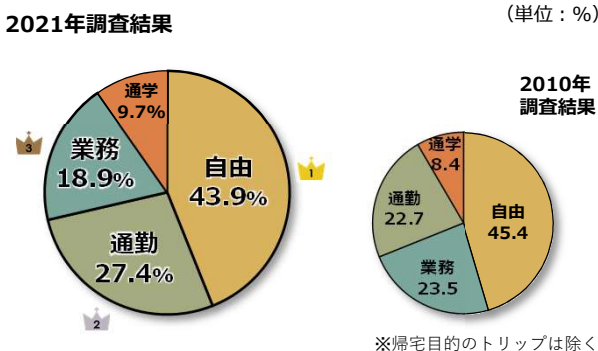
(単位：km)



## 2 移動する交通手段ベスト3 (比率)

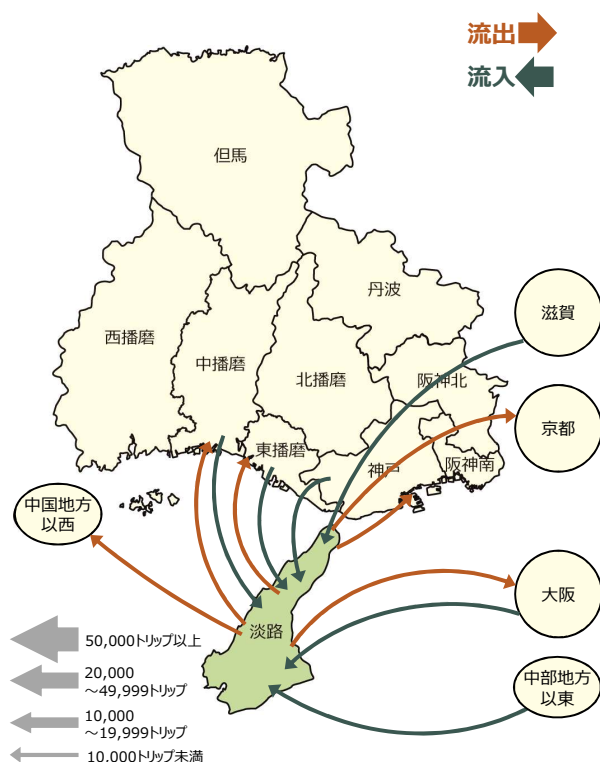


## 3 移動する目的ベスト3 (比率)



※帰宅目的のトリップは除く

## 4 淡路地域に関する人の動き (各項目ベスト3)



### 淡路地域内での動き

(単位：トリップ/日)

流動量	133,857 (95.7%)	流動目的	自由 59,147 (1)	通勤 36,503 (2)	業務 24,980 (3)	流動手段	自動車 104,322 (1)	徒歩 13,592 (2)	自転車 10,913 (3)
-----	-----------------	------	---------------	---------------	---------------	------	-----------------	---------------	----------------

### 淡路地域から他地域への動き (流出)

流動量	神戸 3,007 (1)	東播磨 1,401 (2)	中播磨 278 (3)	流動目的	通勤 1,738 (1)	自由 1,498 (2)	通学 862 (3)	流動手段	自動車 2,310 (1)	バス 1,091 (2)	その他 750 (3)
-----	--------------	---------------	-------------	------	--------------	--------------	------------	------	---------------	--------------	-------------

### 淡路地域から他府県への動き (流出)

流動量	中国地方以西 734 (1)	大阪府 235 (2)	京都府 113 (3)	流動目的	自由 865 (1)	業務 145 (2)	通勤 72 (3)	流動手段	自動車 935 (1)	バス 113 (2)	その他 34 (3)
-----	----------------	-------------	-------------	------	------------	------------	-----------	------	-------------	------------	------------

### 他地域から淡路地域への動き (流入)

流動量	神戸 3,334 (1)	東播磨 1,063 (2)	中播磨 728 (3)	流動目的	自由 2,286 (1)	業務 2,018 (2)	通勤 1,771 (3)	流動手段	自動車 4,529 (1)	その他 655 (2)	バス 448 (3)
-----	--------------	---------------	-------------	------	--------------	--------------	--------------	------	---------------	-------------	------------

### 他府県から淡路地域への動き (流入/ただし近畿圏周辺居住者に限る)

流動量	大阪府 459 (1)	滋賀県 296 (2)	中部地方以東 192 (3)	流動目的	自由 555 (1)	通勤 496 (2)	業務 208 (3)	流動手段	自動車 812 (1)	バス 296 (2)	その他 151 (3)
-----	-------------	-------------	----------------	------	------------	------------	------------	------	-------------	------------	-------------

※帰宅目的のトリップは除く

2023年7月発行

**兵庫県 まちづくり部 都市計画課**

〒650-8567 神戸市中央区下山手通5丁目10番1号

TEL : 078-341-7711 FAX : 078-362-4453