

2 鉄道の現況

(1) 県内鉄軌道延長

(平成29.4.1) (km)

| 区 分 | 単 ・ 複 | 電 化 | 非 電 化 | 計 | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| J R 西 日 本 | 新 幹 線 | 115.0 | — | 115.0 | |
| | 在 来 線 | 複 々 線 | 49.6 | — | 49.6 |
| | | 複 線 | 135.4 | — | 135.4 |
| | | 単 線 | 188.6 | 138.3 | 326.9 |
| | 小 計 | 488.6 | 138.3 | 626.9 | |
| 公 営 交 通 | 複 線 | 30.6 | — | 30.6 | |
| 第 三 セ ク タ ー 道 鉄 | 複 線 | 29.0 | — | 29.0 | |
| | 単 線 | 2.6 | 49.4 | 52.0 | |
| | 小 計 | 31.6 | 49.4 | 81.0 | |
| 私 鉄 | 複 線 | 170.6 | — | 170.6 | |
| | 単 線 | 52.3 | — | 52.3 | |
| | 小 計 | 222.9 | — | 222.9 | |
| 合 計 | | 773.7 | 187.7 | 961.4 | |

注：索道は含まない。

(2) 路線調書

※当該路線が県外に及ぶ場合には、起終点及び営業キロを（ ）書きで併記している。また、備考欄県内通過分は、県域内実距離（地図上測定による路線延長）である。

ア 西日本旅客鉄道(株)〔JR西日本〕

(平成29.4.1)

| 管轄 | 線名 | 自 | 至 | 営業キロ (km) | 単・複 | 電化 非電化 | 備考 | |
|----------------|-------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------|---|---|
| JR西日本 神戸支社 | 山陽新幹線 | 新神戸 (新大阪) | 相生 (博多) | 75.5 (622.3) | 複 | 電化 | 県内通過分は約115km | |
| | 東海道本線 | 尼崎 (米原) | 神戸 | 25.4 (143.6) | 複々 | 〃 | 県内通過分は26.8km | |
| | 山陽本線 | 神戸 | 上郡 (門司) | 89.6 (512.7) | 複々 | 〃 | 県内通過分は99.8km 複々ー神戸ー西明石22.8km 複ー西明石以西77.0km | |
| | | | 兵庫 | 和田岬 | 2.7 | 単 | 〃 | 平成13年7月1日電化 |
| | 加古川線 | 加古川 | 谷川 | 48.5 | 〃 | 〃 | 平成16年12月19日電化 | |
| | 姫新線 | 姫路 | 上月 (新見) | 50.9 (158.1) | 〃 | 非電化 | 県内通過分は55.3km | |
| | 赤穂線 | 相生 | 備前福河 (東岡山) | 16.4 (57.4) | 〃 | 電化 | 県内通過分は17.7km | |
| JR西日本 大阪支社 | 福知山線 | 尼崎 | 丹波竹田 (福知山) | 98.2 (106.5) | 複・単 | 〃 | 県内通過分は101.4km 複ー尼崎ー篠山口58.4km 単ー篠山口以北43.0km 新三田ー篠山口複線化 平成9年3月8日完成・開業 | |
| JR西日本 福知山支社 | | | 播但線 | 姫路 | 和田山 | 65.7 | 単 | 電化ー寺前以南29.6km 非電化ー寺前以北36.1km 姫路ー寺前電化・高速化 平成10年3月14日完成・開業 |
| 山陰本線 | | | 梁瀬 (京都) | 居組 (幡生) | 88.6 (673.8) | 〃 | 一部電化 | 県内通過分は94.0km 電化ー城崎温泉以南47.1km 非電化ー城崎温泉以西46.9km |
| 計 | 9 | — | — | 561.5 | — | — | 県内通過分合計 626.9km | |

イ 公営交通

(平成29.4.1)

| 事業者 | 線名 | 自 | 至 | 営業キロ (km) | 単・複 | 電化 非電化 | 備考 |
|--------|-------|-----|---------|--------------|-----|-----------|-------------|
| 神戸市交通局 | 山手線 | 新神戸 | 新長田 | 7.6 | 複 | 電化 | |
| | 西神線 | 新長田 | 名谷 | 5.7 | 〃 | 〃 | |
| | 西神延伸線 | 名谷 | 西神中央 | 9.4 | 〃 | 〃 | |
| | 海岸線 | 新長田 | 三宮・花時計前 | 7.9 | 〃 | 〃 | 平成13年7月7日開業 |
| 計 | 4 | — | — | 30.6 | — | — | |

ウ 第三セクター鉄道

(平成29.4.1)

| 事業者 | 線名 | 自 | 至 | 営業キロ (km) | 単・複 | 電化 非電化 | 備考 |
|-----------------|--------------------|------------------|---------------|-------------------|--------------|--------------|---|
| 北条鉄道(株) | 北条線 | 北条町 | 栗生 | 13.6 | 単 | 非電化 | 昭和60年4月1日開業 |
| 北近畿タンゴ 鉄道(株) | 宮津線 (京都丹後鉄道) | コウノトリの郷 (西舞鶴) | 豊岡 | 3.0 (83.6) | 〃 | 非電化 ※一部電化 | 平成2年4月1日開業 平成27年4月1日(第三種鉄道事業者) 第二種鉄道事業者: WILLER TRAINS(株) 県内通過分は7.4km ※宮津ー天橋立 |
| 智頭急行(株) | 智頭線 | 上郡 | 石井 (智頭) | 27.1 (56.1) | 〃 | 〃 | 平成6年12月3日開業 県内通過分は28.4km |
| 神戸高速 鉄道(株) | 東西線 | 西代 | 阪急三宮 ・阪神元町 | (5.7, 5.0) 7.2 | 複 | 電化 | 昭和43年4月7日開業 |
| | 南北線 | 湊川 | 新開地 | 0.4 | 〃 | 〃 | |
| | 北神線 | 新神戸 | 谷上 | 7.5 | 〃 | 〃 | 昭和63年4月2日開業 平成14年4月1日(第三種鉄道事業者) 第二種鉄道事業者: 北神急行電鉄(株) |
| 神戸新交通(株) | 神戸新交通 ポートアイランド線 | 三宮 | 神戸空港 | 10.8 | 複8.2 単2.6 | 〃 | 昭和56年2月5日開業 平成18年2月2日開業 |
| | 神戸新交通 六甲アイランド線 | 住吉 | マリナーパーク | 4.5 | 複 | 〃 | 平成2年2月21日開業 |

| | | | | | | | |
|-----------|---------|------|----|--------|---|---|---|
| 関西高速鉄道(株) | J R 東西線 | (京橋) | 尼崎 | (12.5) | 〃 | 〃 | 平成9年3月8日開業(第三種鉄道事業者) 第二種鉄道事業者：J R 西日本 県内通過分は1.2km |
| 計 | 6社9線 | — | — | 74.1 | — | — | 県内通過分合計 81.0km |

〔第二種鉄道事業者とは、自らが敷設する鉄道線路以外の鉄道線路を使用して鉄道による旅客等の運送を行う事業者〕
〔第三種鉄道事業者とは、鉄道線路を敷設して当該鉄道線路を第二種鉄道事業者に専ら使用させる事業者〕

エ 私鉄 (J R 西日本を除く)

(平成29.4.1)

| 事業者 | 線名 | 自 | 至 | 営業キロ(km) | 単・複 | 電化 非電化 | 備考 |
|-----------|-------|-----------|-----------|----------------|---------------|-----------|---------------------------------------|
| 神戸電鉄(株) | 有馬線 | 湊川 | 有馬温泉 | 22.5 | 複20.0 単2.5 | 電化 | 湊川～有馬口(20.0km)複線 |
| | 三田線 | 有馬口 | 三田 | 12.0 | 複3.6 単8.4 | 〃 | 岡場～田尾寺(1.6km)複線 横山～三田(2.0km)複線 |
| | 公園都市線 | 横山 | ウッディタウン中央 | 5.5 | 単 | 〃 | |
| | 栗生線 | 鈴蘭台 | 栗生 | 29.2 | 複7.6 単21.6 | 〃 | 西鈴蘭台～藍那(1.7km)複線 川池信号場～押部谷(5.9km)線 |
| 山陽電気鉄道(株) | 本線 | 西代 | 山陽姫路 | 54.7 | 複 | 〃 | |
| | 網干線 | 飾磨 | 山陽網干 | 8.5 | 単 | 〃 | |
| 能勢電鉄(株) | 妙見線 | 川西能勢口 | 笹部(妙見口) | 8.6 (12.2) | 単0.4 複8.2 | 〃 | 県内通過分は10.1km 川西能勢口～山下8.2km複線 |
| | 日生線 | 山下 | 日生中央 | 2.6 | 複 | 〃 | |
| 阪急電鉄(株) | 神戸線 | 園(梅田) | 神戸三宮 | 25.1 (32.3) | 〃 | 〃 | 県内通過分は26.4km |
| | 今津線 | 今津 | 宝塚 | 9.3 | 〃 | 〃 | 南線(西宮北口～今津1.6km) 北線(西宮北口～宝塚7.7km) |
| | 伊丹線 | 塚口 | 伊丹 | 3.1 | 〃 | 〃 | |
| | 甲陽線 | 夙川 | 甲陽園 | 2.2 | 単 | 〃 | |
| | 宝塚線 | 川西能勢口(梅田) | 宝塚 | 7.3 (24.5) | 複 | 〃 | 県内通過分は7.9km |
| 阪神電気鉄道(株) | 本線 | 杭瀬(梅田) | 元町 | 25.3 (32.1) | 〃 | 〃 | 県内通過分は25.6km |
| | なんば線 | 大(大阪難波) | 尼崎 | 0.9 (10.1) | 〃 | 〃 | 県内通過分は1.6km |
| | 武庫川線 | 武庫川 | 武庫川団地前 | 1.7 | 単 | 〃 | |
| 計 | 5社16線 | — | — | 218.5 | — | — | 県内通過分合計 222.9km |

オ 普通索道 (ケーブルカー・ロープウェー)

(平成29.4.1)

| 事業者 | 線名 | 自 | 至 | 営業キロ(km) | 備考 |
|--------------|------|---------|--------|----------|----|
| 六甲山観光(株) | 鋼索線 | 六甲ケーブル下 | 六甲山上 | 1.7 | |
| 能勢電鉄(株) | 〃 | 黒川 | ケーブル山上 | 0.6 | |
| 神戸すまいまちづくり公社 | 〃 | 摩耶ケーブル | 虹 | 0.9 | |
| | 索道線 | 虹 | 星 | 0.9 | |
| | 〃 | 六甲山頂 | 有馬温泉 | 2.8 | |
| | 〃 | ハーブ園山麓 | ハーブ園山頂 | 1.5 | |
| 姫路市 | 〃 | 書写 | 書写山上 | 0.8 | |
| 山陽電気鉄道(株) | 〃 | 須磨浦公園 | 鉢伏山上 | 0.5 | |
| 城崎観光(株) | 〃 | 城崎温泉 | 大師山頂 | 0.7 | |
| 計 | 6社9線 | — | — | 10.4 | |