

阪神南地域 社会基盤整備プログラム

(2019～2028 年度)



平成 31 年 3 月

兵庫県阪神南県民センター

はじめに

少子高齢化の進展や本格的な人口減少の中にあっても、社会の活力を保ち、将来への希望が持てる魅力ある地域づくりを進めるためには、それぞれの地域が持つ強みを活かし、個性豊かに発展する必要があります。

阪神南地域は、重化学工業など特色のあるものづくり産業を中心に、日本経済の発展を牽引してきた地域であり、鉄道・高速道路などの交通ネットワークが充実しています。

また、阪神甲子園球場や尼崎スポーツの森をはじめとするスポーツ施設、特色ある美術館、博物館等の芸術・文化施設、大学等の教育機関も充実しています。

この特色ある地域資源や全国有数のものづくり産業の集積地としての強みを生かし、誰もが住んでみたい、住んで良かったと思える「安心して暮らせる阪神南地域」を実現するため、社会基盤施設の事業概要や実施時期などを明らかにした「社会基盤整備プログラム（2014～2023年度）」を策定し、計画的かつ効率的に取り組んできたところです。

今回、現行プログラムの前期5箇年が終了することから、地域創生の実現や安全・安心確保の観点から改めて事業の緊急性や重要性、有効性などを精査し、「阪神南地域社会基盤整備プログラム（2019～2028年度）」として改定しました。

目次

| | | |
|----|-------------------------|----|
| I | 今後の社会基盤整備の進め方 | 1 |
| II | 社会基盤整備プログラム | 10 |

本プログラムは、県が主体的にまとめたもので、事業の実施にあたっては、関係者と十分調整を図ることとします。

また、本プログラムの掲載内容は固定化するものでなく、社会・経済情勢の変化などにあわせ、適宜、見直しながら事業に取り組んでいくこととします。

1 計画期間

前期：2019～2023 年度

後期：2024～2028 年度

※「交通安全施設整備事業」、「道路保全事業（老朽化対策）」、「砂防事業」については、前期期間内の事業予定箇所のみを掲載しています。

2 掲載対象事業（以下の条件を全て満たす事業）

- ・ 県土整備部・農政環境部所管の社会基盤整備事業
- ・ 総事業費 1 億円以上の県事業（災害復旧事業、維持修繕事業を除く）

3 事業箇所図

- ・ プログラムに掲載した事業箇所を明示しています。

※着色区間は、該当事業の計画区域の全体を明示しているため、施工済みの区間や計画期間外の施工区間を含む場合があります。

I 今後の社会基盤整備の進め方

1 社会基盤整備の基本的な考え方

自然災害に「備える」、日々の暮らしを「支える」、次世代に持続的な発展を「つなぐ」の3つの視点に基づき、緊急かつ重要な取り組みを推進

(1) 「備える」 自然災害に備える防災・減災対策の強化

- ・発生確率が高まっている南海トラフ地震や頻発する集中豪雨等に備えた地震・津波対策、高潮対策、総合治水対策、土砂災害対策 など

(2) 「支える」 日常生活や地域を支える社会基盤の充実

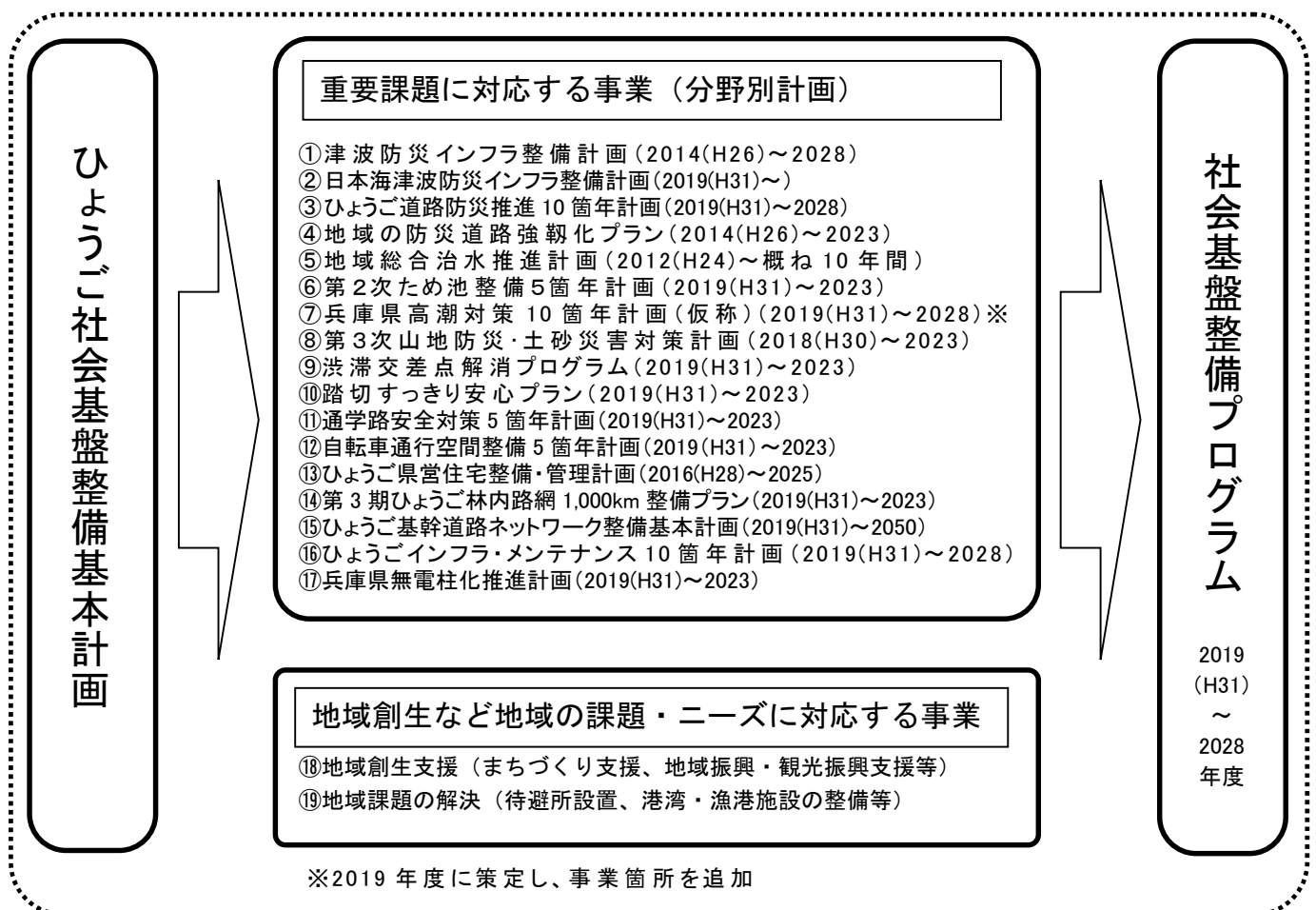
- ・地域の交流を支える幹線道路の整備
- ・地域創生を支援する自転車道等の整備 など

(3) 「つなぐ」 次世代につなぐ社会基盤の形成

- ・港湾機能の強化や都市環境の改善
- ・今後急速に進展する社会基盤施設等の老朽化対策 など

2 推進方策

直面する重要課題に対応した「分野別計画」に基づく事業や、県・市町の地域創生など地域の課題・ニーズに対応する事業を「社会基盤整備プログラム」に位置づけ計画的に実施



I 「備える」 自然災害に備える防災・減災対策の強化

1 南海トラフ地震等に備える地震・津波対策

南海トラフ地震等による最大クラスの津波への対応や橋梁の耐震化など地震・津波対策を推進

<主な事業予定箇所>

- ・道路保全事業 (一) 芦屋鳴尾浜線 (西宮港大橋) (耐震対策) 西宮市
- ・河川事業 (二) 洗戎川 (水門・排水機場) 西宮市
(二) 新川・東川 (水門・統合排水機場) 西宮市
- ・海岸事業 大阪湾沿岸 (防潮堤基礎部補強) 尼崎市、西宮市
尼崎西宮芦屋港海岸 (鳴尾地区) (防潮堤沈下対策) 西宮市



(一) 芦屋鳴尾浜線 (西宮港大橋)



(二) 新川・東川 (水門・統合排水機場)



(二) 洗戎川 (水門・排水機場)



尼崎西宮芦屋港海岸 (鳴尾地区)

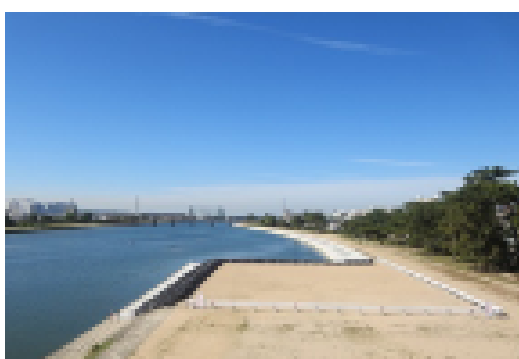
2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策

近年多発している局地的豪雨等による水害に備えるため、河川改修などの河川対策や、雨水貯留やため池の整備等の流域対策を推進

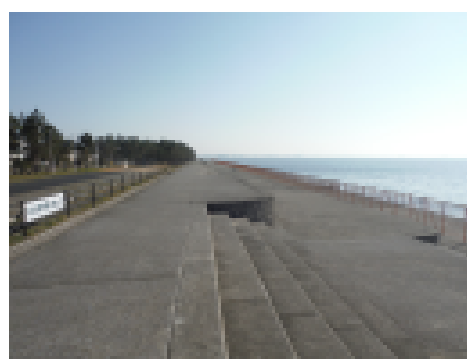
また、2018年台風第21号を踏まえた高潮対策を計画的に実施

<主な事業予定箇所>

- ・河川事業 (二) 武庫川(下流工区) (総合治水) 尼崎市、西宮市
(二) 津門川(地下貯留管整備) 西宮市
(二) 宮川(高潮対策) 芦屋市
- ・海岸事業 尼崎西宮芦屋港海岸(尼崎地区、西宮地区、芦屋地区) (防潮堤嵩上げ等)
尼崎市、西宮市、芦屋市



(二) 武庫川(低水路拡幅)



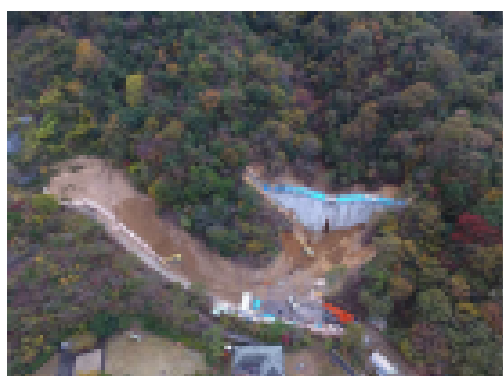
尼崎西宮芦屋港海岸(芦屋地区)

3 山の管理の徹底・土砂災害対策

人家等の保全、流木・土砂の流出防止のため、治山ダム・砂防堰堤等を重点整備するとともに、危険渓流を対象に流木・土石流災害を軽減させる緊急防災林整備など災害に強い森づくりを推進

<主な事業予定箇所>

- ・砂防事業 武庫川地区(グリーンベルト事業) 西宮市
奥池(待受擁壁工) 芦屋市
- ・治山事業 芦屋川地区(治山ダム) 芦屋市



砂防事業(グリーンベルト事業)



治山事業(芦屋川地区)

II 「支える」 日常生活や地域を支える社会基盤の充実

1 地域の交流を支える道路整備

地域間交流を支えるため、地域課題に対応した幹線道路の整備を推進

<主な事業予定箇所>

- ・街路事業 (都) 尼崎宝塚線 (阪急立体工区) (現道拡幅) 尼崎市
- ・街路事業 (都) 尼崎伊丹線 (阪神尼崎北・南工区) (現道拡幅) 尼崎市



(都) 尼崎伊丹線 (阪神尼崎北工区)



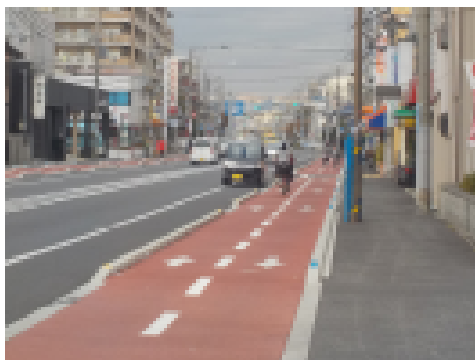
(都) 尼崎宝塚線 (※完成済み工区)

2 日々の暮らしを支える道路整備

日々の暮らしを支える自転車道・歩道の快適な通行空間の確保、踏切安全対策などを推進

<主な事業予定箇所>

- ・交通安全施設 (主) 大阪伊丹線 (歩道リニューアル、自転車通行空間整備) 尼崎市
- (主) 尼崎停車場線 (歩道リニューアル、自転車通行空間整備) 尼崎市
- (一) 尼崎停車場西川線 (歩道リニューアル、自転車通行空間整備) 尼崎市
- (主) 大沢西宮線 (神原工区) (歩道設置、交差点改良) 西宮市



(主) 大阪伊丹線

(歩道リニューアル、自転車通行空間整備)



(主) 大沢西宮線 (神原工区)

【地域創生支援事業】

(主) 大阪伊丹線（歩道リニューアル、自転車通行空間整備）（自転車道整備）

尼崎市【再掲】

「尼崎版総合戦略」に位置付けられた「シビックブライドの醸成」で、「市内の自転車関連事故件数の減少」を掲げており、県として「自転車道整備」により支援する。

(主) 大沢西宮線（歩道整備、交差点改良）（踏切の安全対策） 西宮市【再掲】

「西宮版人口ビジョン・総合戦略」で、「市内移動の利便性向上」を目標として、「南北方向の交通アクセスの向上」を取組内容としており、県として「交通安全対策」により支援する。

(主) 芦屋停車場線（電線共同溝、自転車通行空間整備） 芦屋市

「芦屋市創生総合戦略」で、「良質な住まい・住環境の形成」として、無電柱化を目指しており、県として、芦屋市の玄関口であるJR芦屋駅南側に近接した本路線で自転車通行空間整備と併せた電線共同溝整備で支援する。



(主) 芦屋停車場線（電線共同溝、自転車通行空間整備）

3 安心・快適な都市基盤の整備

良好な市街地の形成や都市の健全な発展を図るため、街路網整備を推進
将来にわたり確実に下水道機能を持続するため、より適切な維持管理と計画的な改築更新を進めるとともに、汚泥の有効利用を推進

<主な事業予定箇所>

- ・街路事業 (都) 園田西武庫線 (御園・藻川工区) (バイパス整備) 尼崎市
- ・下水道事業 兵庫東流域下水汚泥広域処理場 (汚泥有効利用施設整備)
尼崎市、西宮市、芦屋市



兵庫東流域下水汚泥広域処理場

4 誰もが安全で安心して暮らせる住まいの提供

安全で安心して暮らせるよう、耐震化・バリアフリー化等の推進や防災・防犯等に配慮した県営住宅の整備を推進

<主な事業予定箇所>

- ・県営住宅事業 西宮浜松原住宅 西宮市



西宮浜松原住宅

【参考事業】

5 中心市街地等の活性化

駅周辺等の土地の高度利用と都市機能・居住環境の更新を図るため、市街地再開発事業を推進

<主な事業予定箇所>

- ・市街地再開発事業 JR西宮駅南西地区 西宮市



市街地再開発事業（JR西宮駅南西地区）

Ⅲ 「つなぐ」 次世代につなぐ社会基盤の形成

1 港湾の機能強化・利用促進

物流・産業・交流を支える港湾の機能強化を推進

<主な事業予定箇所>

- ・港湾事業 尼崎西宮芦屋港（扇町地区）（臨港道路扇町線） 尼崎市
尼崎西宮芦屋港（東海岸町沖地区）（岸壁） 尼崎市

2 計画的・効率的な老朽化対策

社会基盤施設の老朽化に対応するため、適時適切な修繕・更新により、総コストの低減と予算の平準化を図り、計画的・効率的に老朽化対策を推進

<主な事業予定箇所>

- ・道路保全事業 （主）明石神戸宝塚線（甲山大橋橋梁補修） 西宮市
- ・河川事業 （一）庄下川（松島排水機場） 尼崎市
- ・港湾事業 尼崎西宮芦屋港（甲子園浜地区）（岸壁老朽化対策） 西宮市
- ・海岸事業 尼崎西宮芦屋港海岸（芦屋浜地区）（護岸等老朽化対策） 芦屋市
- ・下水道事業 猪名川流域下水道（設備改築更新、耐震補強等） 尼崎市
武庫川上・下流流域下水道（設備改築更新、耐震補強等）
尼崎市、西宮市
兵庫東流域下水汚泥広域処理場（設備改築更新、耐震補強等）
尼崎市、西宮市、芦屋市



(一) 庄下川（松島排水機場）



武庫川下流流域下水道
兵庫東流域下水汚泥広域処理場

3 都市環境の改善

安全で快適な通行空間の確保、防災機能の強化、優れた景観の保全と形成などのため、無電柱化を推進

また、都市公園の活性化のための施設整備を推進

<主な事業予定箇所>

- ・交通安全施設 (主) 芦屋停車場線(電線共同溝、自転車通行空間整備) 芦屋市【再掲】
- ・街路事業 (都) 尼崎伊丹線(阪神尼崎北工区) 尼崎市【再掲】
- ・公園事業 尼崎の森中央緑地 尼崎市
甲山森林公園 西宮市



尼崎の森中央緑地(大芝生広場)



甲山森林公園(※起伏のある芝生広場)

ご意見・お問い合わせ先

兵庫県 阪神南県民センター

〒662-0854 西宮市櫛塚町2-28

西宮土木事務所 企画調整担当

TEL 0798-39-1540

FAX 0798-34-3097

※阪神南県民センターのホームページでもご覧いただけます。

URL http://web.pref.hyogo.lg.jp/area/s_hanshin/index.html