

北播磨地域 社会基盤整備プログラム (2019～2028 年度)



平成 31 年 3 月
(令和 5 年 3 月時点修正)
兵庫県北播磨県民局

はじめに

北播磨県民局では、地域ビジョンに描いた“ひょうごハートランド”の実現を目指し、自然災害に「備える」、日々の暮らしを「支える」、次世代に持続的な発展を「つなぐ」の視点のもと、道路や河川などの社会基盤整備を進めています。

事業の実施にあたっては、事業の概要や実施時期などを明らかにした「社会基盤整備プログラム」を策定し、計画的かつ効率的に社会基盤整備に取り組んできたところです。

今回、現行プログラムの前期5箇年が終了することから、改めて北播磨地域の課題やニーズに対応する事業を盛り込み、「社会基盤整備プログラム(2019～2028年度)」を策定しました。

目次

I 今後の社会基盤整備の進め方・・・・・・・・・・ 1

II 社会基盤整備プログラム・・・・・・・・・・ 9

本プログラムは、県が主体的にまとめたもので、事業の実施にあたっては、関係者と十分調整を図ることとします。

また、本プログラムの掲載内容は固定化するものでなく、社会・経済情勢の変化などにあわせ、適宜、見直しながら事業に取り組んでいくこととします。

1 計画期間

前期：2019～2023 年度

後期：2024～2028 年度

※「交通安全施設整備事業」、「道路保全事業(老朽化対策)」、「砂防事業」、「ため池整備事業」、「ほ場整備事業」については、前期期間内の事業予定箇所のみを掲載しています。

2 掲載対象事業(以下の条件を全て満たす事業)

- ・ 県土整備部・農政環境部所管の社会基盤整備事業
- ・ 総事業費1億円以上の県事業(災害復旧事業、維持修繕事業を除く)

3 事業箇所図

- ・ プログラムに掲載した事業箇所を明示しています。

※着色区間は、該当事業の計画区域の全体を明示しているため、施工済みの区間や計画期間外の施工区間を含む場合があります。

I 今後の社会基盤整備の進め方

1 社会基盤整備の基本的な考え方

自然災害に「備える」、日々の暮らしを「支える」、次世代に持続的な発展を「つなぐ」の3つの視点に基づき、緊急かつ重要な取り組みを推進

(1) 「備える」 自然災害に備える防災・減災対策の強化

- ・発生確率が高まっている南海トラフ地震や頻発する集中豪雨等に備えた地震・津波対策、総合治水対策、土砂災害対策 など

(2) 「支える」 日常生活や地域を支える社会基盤の充実

- ・地域の交流を支える道路の整備
- ・交差点の渋滞対策や踏切の安全対策 など

(3) 「つなぐ」 次世代につなぐ社会基盤の形成

- ・地域活性化の基盤となる基幹道路ネットワークの整備
- ・今後急速に進展することが懸念される社会基盤施設等の老朽化対策 など

2 推進方策

直面する重要課題に対応した「分野別計画」に基づく事業や、県・市町の地域創生を支援する事業など地域の課題・ニーズに対応する事業を「社会基盤整備プログラム」に位置づけ計画的に実施

ひょうご社会基盤整備基本計画

重要課題に対応する事業(分野別計画)

◆備える

- ①津波防災インフラ整備計画(2014(H26)~2028)
- ②日本海津波防災インフラ整備計画(2019(R1)~2028)
- ③ひょうご道路防災推進10箇年計画(2019(R1)~2028)
- ④地域の防災道路強靱化プラン(2014(H26)~2023)
- ⑤地域総合治水推進計画(河川対策アクションプログラム)(2020(R2)~2028)
- ⑥第2次ため池整備5箇年計画(2019(R1)~2023)
- ⑦兵庫県高潮対策10箇年計画(仮称)(2019(R1)~2028)
- ⑧第4次山地防災・土砂災害対策計画(2021(R3)~2025)

◆支える

- ⑨渋滞交差点解消プログラム(2019(R1)~2023)
- ⑩踏切すっきり安心プラン(2019(R1)~2023)
- ⑪通学路安全対策5箇年計画(2019(R1)~2023)
- ⑫自転車通行空間整備5箇年計画(2019(R1)~2023)
- ⑬ひょうご県営住宅整備・管理計画(2016(H28)~2025)
- ⑭第3期ひょうご林内路網 1,000km 整備プラン(2019(R1)~2023)

◆つなぐ

- ⑮ひょうご基幹道路ネットワーク整備基本計画(2019(R1)~2050)
- ⑯ひょうごインフラ・メンテナンス 10 箇年計画(2019(R1)~2028)
- ⑰兵庫県無電柱化推進計画(2019(H31)~2023)

地域創生など地域の課題・ニーズに対応する事業

- ⑱地域創生支援(まちづくり支援、地域振興・観光振興支援等)
- ⑲地域課題の解決(待避所設置、港湾・漁港施設の整備等)

社会基盤整備プログラム

2019
(R1)
~
2028
年度

1. 「備える」 自然災害に備える防災・減災対策の強化

1 南海トラフ地震等に備える地震対策

南海トラフ地震等に備え、橋梁や流域下水道等の耐震化、緊急輸送道路等の整備などの地震対策を推進

(1) 耐震強化の推進

耐震性の不足する重要度の高い施設の整備

<主な事業予定箇所>

- ・道路保全事業 (主)西脇篠山線〔緯度橋〕(西脇市)
- ・道路保全事業 (一)平荘市場線〔万才橋〕(小野市)
- ・下水道事業 加古川上流流域下水道 (三木市、小野市、加東市)

(2) 緊急輸送道路等の整備推進

大規模地震に備え、強靱な県土を構築するため、緊急輸送道路の整備とそれを補完するルート of 脆弱区間の解消

<主な事業予定箇所>

- ・道路事業 (国)427号〔西脇道路(上野)〕(西脇市)
- ・道路事業 (主)三木三田線〔志染バイパス〕(三木市)

2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策

近年多発している局地的豪雨等による水害に備えるため、河川改修などの河川対策に加え、雨水貯留やため池の整備等の流域対策を推進

また、河川中上流部の治水安全度の向上を図るため、美囊川等で整備を推進

(1) 河川対策の推進

<主な事業予定箇所>

- ・河川事業 (一)加古川〔西脇工区〕(西脇市)
- ・河川事業 (一)杉原川 (西脇市)
- ・河川事業 (一)美囊川 (三木市)
- ・河川事業 (一)東条川〔小野工区〕(小野市)



東条川 (小野市)

(2) ため池等の水害対策の推進

<主な事業予定箇所>

- ・ため池事業 大池(三口坂本) (加西市)

3 山の管理の徹底・土砂災害対策

頻発する豪雨災害に備え、災害時に人家への影響が大きいなどの緊急性の高い箇所において重点的に、砂防堰堤等の整備を推進

<主な事業予定箇所>

- ・砂防事業(砂防堰堤) 不動ヶ谷川 (西脇市)
- ・砂防事業(砂防堰堤) 小谷川 (加西市)
- ・砂防事業(砂防堰堤) 安田川原谷川 (多可町)
- ・砂防事業(急傾斜地崩壊対策) 小林地区 (三木市)
- ・砂防事業(急傾斜地崩壊対策) 福住地区 (加西市)



郷ノ瀬谷川 砂防堰堤 (西脇市)



小林地区 急傾斜地崩壊対策 (三木市)

2. 「支える」 日常生活や地域を支える社会基盤の充実

1 地域の交流を支える道路整備

地域の交流や個性ある発展を支える、国道・県道の整備を推進

<主な事業予定箇所>

- ・道路事業 (国) 3 7 2 号〔加西バイパス第1工区〕(加西市)
- ・道路事業 (国) 4 2 7 号〔西脇道路(上野)〕(西脇市)
- ・道路事業 (国) 4 2 7 号〔豊部バイパス〕(多可町)
- ・道路事業 (主)加古川小野線〔東播磨道〕
(加古川市～小野市)
- ・道路事業 (主)三木三田線〔志染バイパス〕(三木市)
- ・道路事業 (主)神戸加東線〔桃坂バイパス〕
(三木市～加東市)



三木宍粟線〔丸山バイパス〕(加西市)

2 日々の暮らしを支える道路整備

日々の暮らしを支える渋滞対策、歩行者・自転車の安全対策などを推進

(1) 渋滞交差点の解消

<主な事業予定箇所>

- ・道路事業 (一)中安田市原線〔市原東交差点〕(西脇市)
- ・道路事業 (主)三木宍粟線〔高木末広バイパス〕(三木市)



中安田市原線〔市原東交差点〕

(2) 歩行者・自転車の安全対策

<主な事業予定箇所>

- ・道路事業 (主)神戸加東線〔山国〕(加東市)
- ・交通安全施設事業 (一)下滝野市川線 山田町 (加西市)
- ・交通安全施設事業 (主)多可柏原線 中村町～鍛冶屋 (多可町)



下滝野市川線 歩道の整備 (加西市)



多可柏原線 自転車通行空間の整備 (多可町)

Topic

【地域創生支援事業】

○「新庁舎・市民交流施設」を核としたにぎわいづくりを支援(西脇市)

(国) 4 2 7 号〔西脇道路(上野)〕 現道拡幅

(都) 西脇上戸田線〔西脇道路(東本町工区)〕 現道拡幅

(主) 西脇三田線 上野～下戸田 歩道設置

(主) 西脇三田線 下戸田 交差点改良、歩道設置

新庁舎・市民交流施設へのアクセス性を向上するとともに、まちなか(中心市街地)の活性化を支援



西脇市新庁舎・市民交流施設周辺の計画

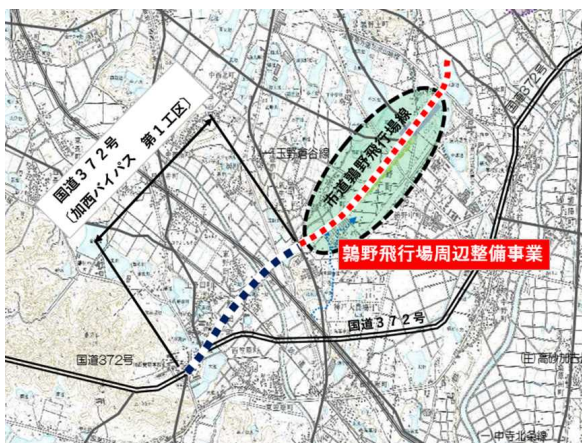


西脇市新庁舎・市民交流施設
完成イメージ図

○ 鶉野飛行場周辺整備事業を支援(加西市)

(国) 3 7 2 号〔加西バイパス第1工区〕

旧日本海軍飛行場跡地を活用し、平和ツーリズムの拠点、地域活性化施設の整備を進める「鶉野飛行場周辺整備事業」のアクセス道路として地域の活性化を支援



位置図



整備イメージ図

3 安心・快適な都市基盤の整備

豊かさを実感できる生活環境づくりや、良好な都市環境を創出するため、都市計画道路、下水道や公園の整備を推進

<主な事業予定箇所>

- ・街路事業 (都)西脇上戸田線〔西脇道路(東本町工区)〕(西脇市)
- ・下水道事業 加古川上流流域下水道 (小野市)
- ・公園事業 三木総合防災公園 (三木市)
- ・公園事業 播磨中央公園 (加東市)



播磨中央公園 (加東市)

4 誰もが安全で安心して暮らせる住まいの提供

安全で安心して暮らせるよう、耐震化・バリアフリー化等の推進や防災・防犯等に配慮した県営住宅の整備を推進

<主な事業予定箇所>

- ・県営住宅事業 小野垂井鉄筋住宅 (小野市)



小野垂井鉄筋住宅 完成予想図 (小野市)

5 農林水産基盤の整備

効率的・安定的に農林水産業が展開され、農林水産業の多面的機能が十分発揮されるよう、農業・林業・水産業の基盤整備を推進

<主な事業予定箇所>

- ・ほ場整備事業 中富 (加西市)
- ・林道事業 千ヶ峰・三国岳線 (多可町)



千ヶ峰・三国岳線 搬出状況 (多可町)

3. 「つなぐ」 次世代につなぐ社会基盤の形成

1 基幹道路ネットワークの充実強化

将来の県土の骨格を形成し、広域的な地域間連携と交流を促進するため、基幹道路ネットワークのミッシングリンクの早期解消

＜主な事業予定箇所＞

- ・道路事業 (主)加古川小野線〔東播磨道〕(加古川市～小野市)

Topic

地域を支え・次世代につなぐ「東播磨道」の整備

整備効果①：東播磨地域と北播磨地域の連携・交流の促進

地域間の移動時間が短縮され、地域の連携や人、モノの交流が一層拡大。県立加古川医療センターや北播磨総合医療センターへのアクセス時間の短縮など医療の連携でも大きな役割

整備効果②：交通渋滞の緩和、安全安心の確保

南北交通を効率的に処理し、交通渋滞を緩和、交通事故の削減

整備効果③：地域の活性化

新産業団地の整備や企業の設備投資が進められるなど、地域を活性化



【完成予想図】



【東播磨道ルート図】

2 計画的・効率的な老朽化対策

社会基盤施設の老朽化の割合が急増することを踏まえ、点検に基づく適時適切な修繕・更新により、計画的・効率的な老朽化対策を推進

<主な事業予定箇所>

- ・道路事業 (主)加古川三田線〔豊地橋〕(三木市)
- ・道路保全事業 (主)西脇三田線〔滝野大橋〕(加東市)
- ・道路保全事業 (主)高砂加古川加西線〔原橋〕
(加西市)
- ・河川事業 (一)杉原川〔西脇排水機場〕(西脇市)



国道 372 号〔加東大橋〕
橋梁点検状況 (加東市)

3 都市の環境改善

安全で快適な通行空間の確保、防災機能の強化、優れた景観の形成などのため、無電柱化を推進

<主な事業予定箇所>

- ・街路事業 (都)西脇上戸田線〔西脇道路(東本町工区)〕(西脇市)

番号	事業名	河川・路線名〔工区〕	事業場所	事業概要	前期 (2019~2023)			後期 (2024~2028)			分野別計画等 ※2																															
					継続	着手	完了	継続	着手	完了	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳													
174	ため池	宮ヶ谷池	加西市佐谷町	堤体79m				●	●																																	
175	ため池	大池	加東市大門	堤体478m				●	●																																	
176	ため池	二の谷池	加東市藤田	堤体36m			●			●																																
177	ため池	一ノ谷下池	加東市藤田	堤体70m			●			●																																
178	ため池	藤五郎池	加東市高岡	堤体83m			●			●																																
179	ため池	真谷大池	加東市新定	堤体55m			●			●																																
180	ため池	西谷池	加東市新定	堤体72m			●			●																																
181	ため池	田畑奥池	加東市新定	堤体71m			●			●																																
182	ため池	中之池	加東市厚利	堤体39m					●			●																														
183	ため池	新宮池	多可町中区奥中	堤体200m			●			●																																
184	ほ場	下大部	小野市下大部	区画整理 A=20ha					●			●																														
185	砂防	奥ヶ谷川	多可町八千代区下野間	砂防堰堤工			●			●																																
186	ため池	寺池	西脇市鹿野町菅野	堤体37m						●			●																													
187	ため池	谷池	三木市吉川町	堤体54m						●			●																													
188	ため池	順礼堂池	三木市吉川町	堤体31m						●			●																													

【事業調整箇所】

①同一路線・河川等における先行事業（I期事業、下流工区等）や関連事業の進捗を踏まえ着手時期を見極める箇所

(一)下滝野市川線〔馬渡谷町〕(加西市馬渡谷町)、(一)豊富北条線〔坂元町〕(加西市山下町～坂元町)、(国)372号〔加西バイパス第2工区〕(加西市上宮木町～鶴野町)
(都)西脇上戸田線〔西脇道路(北本町工区)〕(西脇市西脇)

②執行環境（地元調整、関係機関協議等）が整った段階で事業化を進める箇所

(一)広野永福線(三木市吉川町福井～畑枝)、(一)加美八千代線(多可町八千代区大屋)、(主)神戸三木線(三木市福井)、(主)神戸三木線(三木市志染町広野～別所町小林)
(主)三木穴栗線(新小野市役所前)(小野市中島町)

③周辺環境の変化（開発、工場立地、道路ネットワーク等）や、周辺の地域づくりの進展状況など社会経済情勢の動向を見極め事業化を検討する箇所

(一)西脇口吉川神戸線(西脇市板波町～高松町)、(一)黒田庄多井田線(西脇市黒田庄町黒田)、(一)山南多可線(西脇市黒田庄町小苗)、
(主)加古川三田線(三木市本町)、(主)神戸加東線(三木市志染町大谷～細川町垂穂)、(一)西脇口吉川神戸線(三木市口吉川町大島)、(一)下滝野市川線(加西市上若井町)、
(一)加美八千代線(多可町加美区的場)
三木総合防災公園体育館・自然体験の森(三木市志染町)

【略号】(国)国道、(主)主要地方道、(一)一般県道、(都)都市計画道路、(一)一級河川、(二)二級河川

■令和2年3月一部改定 [誤表記のため削除:135番、追加:144～145番、箇所確定:136～143番、修正:18、94、98番]

■令和3年3月一部改定 [箇所確定:146番、修正:21、94番]

■令和4年3月一部改定 [追加:154～184番、箇所確定:147～153番、修正:4、17、24、25、51、62、64、66、94、104、119、120、123、128、129、130、131、132、133、134番]

■令和5年3月一部改定 [追加:186～188番、箇所確定:185番、修正:49、60、66、108、112～115、118、120、124～128、132、134、145、163、167、169、172、177、179、181、182番、削除:131、156、159、165番、箇所確定に伴]

事業箇所・内容は、社会・経済情勢の変化などにあわせ、適宜、見直します。

※1:老朽化対策事業の個別箇所については、「ひょうごインフラ・メンテナンス10箇年計画」において公表しています。

※2:分野別計画にかかる事業は、計画期間に含まれる事業に●を記載しています。

事業箇所図

ご意見・お問い合わせ先

兵庫県 北播磨県民局

〒673-1431 加東市社字西柿 1075-2

加東土木事務所 企画調整担当

TEL 0795-42-9382

FAX 0795-42-5137

加東農林振興事務所

TEL 0795-42-9418

FAX 0795-42-7232

※北播磨県民局のホームページでもご覧いただけます。

URL http://web.pref.hyogo.lg.jp/area/n_harima/index.html