

# 都市計画道路網の見直し結果

## 箇所図 (1)

### 加古川市 (東播都市計画区域)

備後線  
(加古川市加古川町備後：約0.6 km)

(見直しの方向で検討する理由)

加古川中央線と国道250号(明姫幹線)を結ぶ幹線道路として計画決定されたが、西側に並行して市道加古川樋ノ口線が整備され、この道路に求められていた機能がなくなっていることから、廃止に向けて検討を進める。

➡ H19.11.15 廃止



(見直しの方向で検討する理由)

国鉄高砂線尾上駅と加古川別府港線を結ぶ幹線道路として計画決定されたが、高砂線の廃止や県道明石高砂線の整備に伴い、この道路に求められていた機能がなくなっていることから、廃止に向けて検討を進める。

➡ H18.10.24 廃止

都市計画道路  
見直し路線(区間)

# 都市計画道路網の見直し結果

## 箇所図 (2)

加古川市 (東播都市計画区域)

西神吉志方線  
(加古川市志方町横大路～志方町永室：約0.8km)

(見直しの方向で検討する理由)

志方地区を縦断する幹線道路として計画決定されたが、ほ場整備等により市道長楽寺鼎線等の周辺道路網が整備され、この道路に求められていた機能がなくなっていることから、廃止に向けて検討を進める。

→ H18.7.21 廃止

原投松線

県道神戸加古川姫路線

県道高砂北条線

市道長楽寺鼎線

市道原 23 号線

市道成井原線  
志方面 成井線

市道原 22 号線

県道志方魚橋線

志方町成井線  
(加古川市志方町志方町  
～志方町成井：約0.9km)

(見直しの方向で検討する理由)

志方地区の東西方向の幹線道路として計画決定されたが、ほ場整備等により市道成井原線等の周辺道路網が整備され、この道路に求められていた機能がなくなっていることから、廃止に向けて検討を進める。

→ H18.7.21 廃止

総合  
体育館

市道鼎 33 号線

東町中央線

市道宝殿赤山線

東町中央線  
(加古川市西神吉町鼎：約0.3km)

(見直しの方向で検討する理由)

志方地区の南北方向の幹線道路として計画決定されたが、隣接して市道宝殿赤山線や鼎 33 号線の整備が進められており、この道路に求められていた機能がなくなっていることから、廃止に向けて検討を進める。

→ H18.7.21 廃止

法華山谷川

県道小原宝殿停車場線

加古川バイパス

国道 2 号

都市計画道路  
見直し路線 (区間)