

4.4 主要施策の実施スケジュール

目標	基本的方向性	戦略	施策	前期(2021～2035)			後期(2036～2050)			担当する主体
				継続	着手	完了	着手	完了	継続	
ものの交流拠点化 ※	産業活動を支援する質の高いみなとづくり【産業】	用地の確保と企業誘致	•東海岸町沖地区におけるインフラ整備 (ハード施策)	●		●				港湾管理者、産業誘致部局等
			•用地の有効活用、浚渫土ポケットの確保 (ソフト施策・ハード施策)		●	●				港湾管理者
			•物流拠点の集約・効率化 (ソフト施策)	●					●	港湾管理者、物流業者、港運事業者等
	新たな物流機能の集積を促し、阪神エリアの一体的な発展に貢献するみなとづくり【物流】	物流動向を見据えた様々な貨物への対応	•コールドチェーン等の物流需要に対応する機能集積 (ソフト施策)		●			●		国、港湾管理者、物流業者、港運事業者等
			•大阪湾内におけるはしけ輸送拠点化 (ソフト施策)		●	●				港湾管理者、港運事業者等
			•阪神港エリアの物流機能・リダンダンシー向上に資するバンブール・ストックヤード等の整備 (ハード施策)		●			●		国、港湾管理者、港運事業者等
			•RORO航路の活用による海上輸送網の充実 (ハード施策)		●				●	港湾管理者、船社等
		内貿バルク貨物の拠点化	•砂利・砂や鋼材等のバルク貨物と自動車関連貨物の取扱い機能の強化 (ソフト施策)	●					●	港湾管理者、荷主企業、港運事業者等
		道路ネットワークの充実	•東海岸町沖地区における東西連絡等の交通課題への対応 (ハード施策)		●				●	国、港湾管理者、道路部局等
			•港湾利用貨物の陸上アクセス利便性向上による内陸部との連携強化 (ソフト施策)	●						●
ひとの交流拠点化	ひとと自然が共存する身近でにぎわいあふれるみなとづくり【生活環境】	既存の良好な海浜や公園・緑地等の機能向上	•海浜の再生、新たな緑地の整備と既存の親水空間とのネットワーク化 (ソフト施策・ハード施策)	●					●	港湾管理者
		マリナー等の集客施設の強化	•海洋性レクリエーションの発展に向けた活動空間・マリナー等の環境充実 (ハード施策)		●	●				港湾管理者、マリナー運営会社等
	次世代に引き継ぐ自然ゆたかなみなとづくり【自然環境】	大阪湾再生を先導するゆたかな自然環境の創出	•親水性緑地や干潟、海浜などの保全・再生・創出 (ハード施策)	●					●	港湾管理者、環境部局等
もの、ひとの交流を支える安心・安全の拠点化	災害に強く安全で安心なみなとづくり【防災】	南海トラフ巨大地震や高潮に備えるハード・ソフト対策の推進	•施設老朽化等に対応する戦略的かつ効率的なインフラ・メンテナンスの推進 (ソフト施策)	●					●	国、港湾管理者
		大規模災害で発生する災害廃棄物等の広域的な対応を見据えた埋立空間の検討	•災害廃棄物の処分を見据えた尼崎西宮芦屋港の機能の発展と次世代の大阪湾港湾の利用ゾーン（留保ゾーン）の開発計画の検討 (ソフト施策・ハード施策)				●		●	国、港湾管理者

※ものの交流拠点化に関する施策は関連性が高いため、一体的に取り組む

4.5 主要施策の空間配置・ゾーニング計画

基本理念 大阪湾の KEY・PORT ～産業活性化と海辺の賑わい創出に向けて～

背後地からの要請に加え、神戸港及び大阪港を補完・連携すること、既存施設の活用、フェニックス事業用地への新たな産業（高付加価値につながる産業）の誘致による、背後地の産業の活性化に貢献する港づくりに努める。また、「大阪湾のオアシス」の理念から、美しくにぎわいのある空間創出や大阪湾再生の先導的役割を引き継ぎ、港づくりに努める。

物流・産業エリア

- 産業活動を支援する質の高いみなとづくり
【戦略】
 - 用地の確保と企業誘致
- 新たな物流機能の集積を促し、阪神エリアの一体的な発展に貢献するみなとづくり
【戦略】
 - 物流動向を見据えた様々な貨物への対応
 - 内貿バルク貨物の拠点化
 - 道路ネットワークの充実

生活環境エリア

- ひとと自然が共存する身近でにぎわいあふれるみなとづくり
【戦略】
 - 既存の良好な海浜や公園・緑地等の機能向上
 - マリーナ等の集客施設の強化

自然環境エリア(全域)

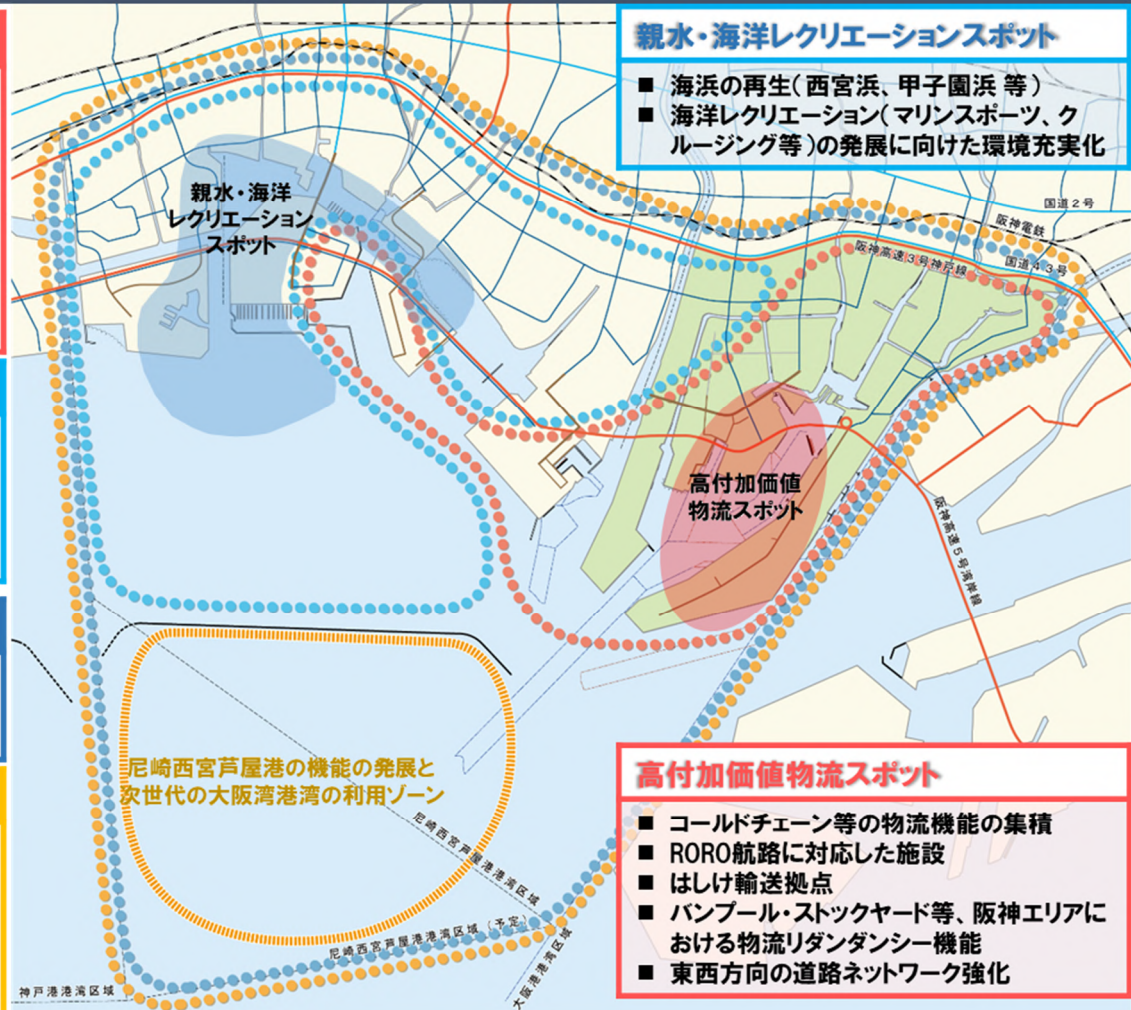
- 次世代に引き継ぐ自然ゆたかなみなとづくり
【戦略】
 - 大阪湾再生を先導するゆたかな自然環境の創出

防災エリア(全域)

- 災害に強く安全で安心なみなとづくり
【戦略】
 - 南海トラフ巨大地震や高潮に備えるハード・ソフト対策の推進
 - 大規模災害で発生する災害廃棄物等の広域的な対応を見据えた埋立空間の検討（西宮防波堤以南）

親水・海洋レクリエーションスポット

- 海浜の再生(西宮浜、甲子園浜等)
- 海洋レクリエーション(マリンスポーツ、クルージング等)の発展に向けた環境充実化



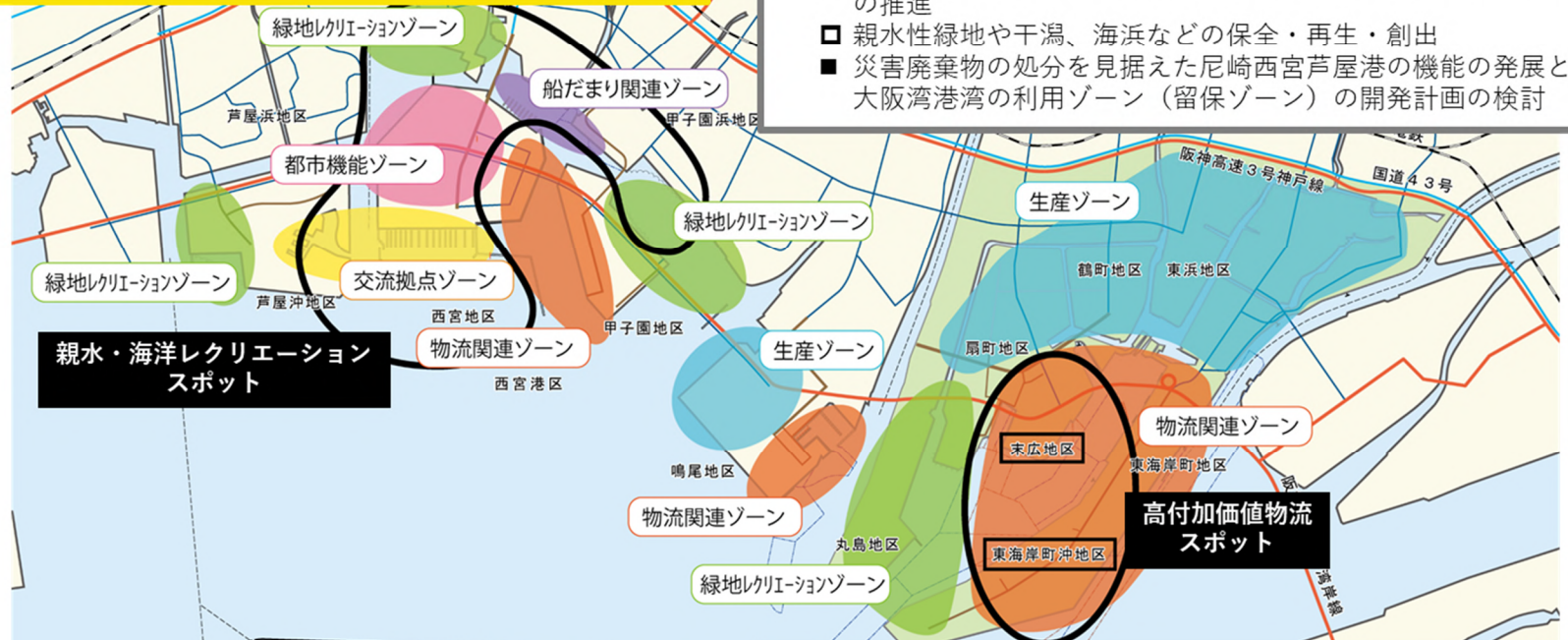
高付加価値物流スポット

- コールドチェーン等の物流機能の集積
- RORO航路に対応した施設
- はしけ輸送拠点
- バンプル・ストックヤード等、阪神エリアにおける物流リダンダンシー機能
- 東西方向の道路ネットワーク強化

地区別のゾーニングを以下の通り位置づけるものとする。

交流拠点ゾーン（芦屋浜、西宮浜 等）
【施策】 ■：親水・海洋レクリエーションスポットで重点的に取り組む施策
 ■ 海洋性レクリエーションの発展に向けた活動空間・マリーナ等の環境充実

みなと全体で取り組むもの
【施策】 ■・・・留保ゾーンで取り組む施策
 □ 港湾利用貨物の陸上アクセス利便性の向上による内陸部との連携強化
 □ 施設老朽化等に対応する戦略的かつ効率的なインフラ・メンテナンスの推進
 □ 親水性緑地や干潟、海浜などの保全・再生・創出
 ■ 災害廃棄物の処分を見据えた尼崎西宮芦屋港の機能の発展と次世代の大阪湾港湾の利用ゾーン（留保ゾーン）の開発計画の検討



緑地レクリエーションゾーン（尼崎21森・浜町・甲子園浜等）
【施策】
 □ 海浜の再生、新たな緑地の整備と既存親水空間のネットワーク化
 □ 海洋性レクリエーションの発展に向けた活動空間・マリーナ等の環境充実

物流関連ゾーン（東海岸町沖・東海岸町・末広、鳴尾、甲子園）
【施策】 ■：高付加価値物流スポットで重点的に取り組む施策
 ■ 東海岸町沖地区におけるインフラ整備
 ■ 用地の有効活用、浚渫土ポケットの確保
 ■ コールドチェーン等の物流需要に対応する機能集積
 ■ 阪神港エリアの物流機能・リダンダンシー向上に資するバンパール・ストックヤード等の整備
 ■ 大阪湾内におけるはしけ輸送拠点化
 ■ RORO航路の活用による海上輸送網の充実
 ■ 東海岸町沖地区における東西連絡等の交通課題への対応
 □ 物流拠点の集約・効率化
 □ 砂利・砂や鋼材等のバルク貨物と自動車関連貨物の取扱い機能の強化