

姫路港カーボンニュートラルポートの形成に向けた官民連携会議
議事次第

日時：令和4年3月28日 10:00～11:45

場所：ラッセホール 地下1階 リリー

- 1 開会
- 2 趣旨及び県の考え方の説明
- 3 姫路市の取組み等の説明
- 4 各企業意見（7社）
〔
 - ・脱炭素の取組状況及び課題
 - ・姫路港の脱炭素に向けた課題及び提案〕
- 5 意見交換
- 6 閉会

参加者

分類	構成
学識者	伊藤 省吾 兵庫県立大学教授 上村 多恵子 ロジスティクス経営士
企業	岩谷産業株式会社 大阪ガス株式会社 株式会社大林組 川崎重工業株式会社 関西電力株式会社 日本製鉄株式会社 丸紅株式会社 (五十音順)
関係機関	姫路商工会議所
行政	国土交通省近畿地方整備局 経済産業省近畿経済産業局 姫路市 兵庫県
オブザーバー	神戸市

姫路港カーボンニュートラルポートの形成に向けた 県（港湾管理者）の取り組み例

1 公共埠頭の脱炭素化

- ・ 公共クレーン等のFC化
- ・ 停泊中船舶への陸上電源供給施設の導入
- ・ 旅客船ターミナルビルへの自立型水素等電源導入
- ・ 建物屋上への太陽光発電施設の導入
- ・ 照明施設のLED化

2 次世代エネルギー受入拠点の形成

- ・ 岸壁や埠頭などの港湾施設の改良、新設
- ・ 埋立による土地の造成

3 その他

- ・ 海外エネルギー輸出港との連携
- ・ 干潟等造成によるブルーカーボン生態系の活用

公共クレーン等のFC化



広畑地区 ガントリークレーン

停泊中船舶への陸上電源供給



※国交省 HP より

陸上電源供給施設

旅客船ターミナルへの自立型水素等電源導入



※横浜市 HP より

須加地区 旅客船ターミナル

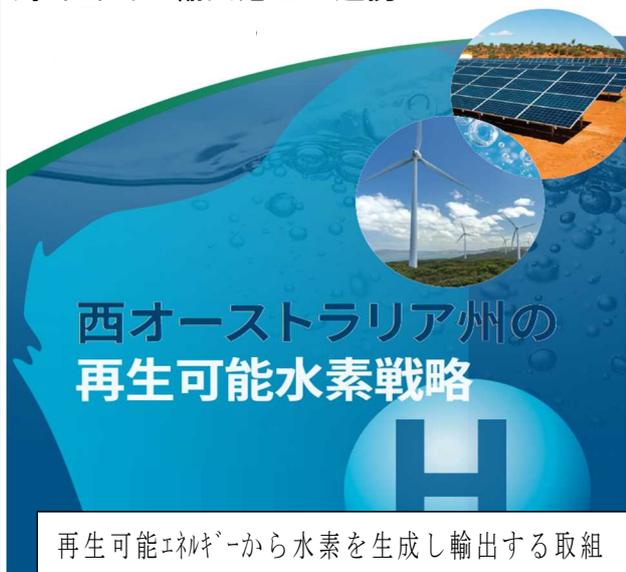
次世代エネルギー受入拠点



※CNP 形成に関する
取組事例集より

水素受入拠点

海外エネルギー輸出港との連携



再生可能エネルギーから水素を生成し輸出する取組

干潟等造成によるブルーカーボン生態系の活用



アマモ場

※CNP 形成に関する
取組事例集より

アマモなどによりブルーカーボン生態系を造成

姫路港カーボンニュートラルポート形成に向けたスケジュール

年度	R3	R4	R5
STEP1 官民連携会議の実施	官民連携会議 (・脱炭素の取組状況及び課題 ・姫路港の脱炭素に向けた課題及び提案)		
STEP2 姫路港CNP計画の策定		姫路港CNP検討会(仮称) (CO ₂ 排出量の把握 CO ₂ 削減計画 次世代エネルギー受入拠点計画 ロードマップ)	カarbonニュートラルポート 形成計画策定
STEP3 姫路港CNP形成に向けた推進			脱炭素化に向けて 取組を展開

ZER CARBON CITY

姫路市は

令和3年2月22日

ゼロカーボンシティを宣言

2050年までに二酸化炭素の実質
排出ゼロを目指します！



1 水素の利用拡大に向けた取組

市内初の水素ステーション完成



西日本初！燃料電池バスの導入



2 令和4年度の新たな取組

ゼロカーボンキャッスルの推進

使用電力を再エネ100%に切替



燃料電池自動車の導入助成の拡充

市民向け



姫路市が公用車として導入した燃料電池自動車MIRAI