

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成31年02月21日

計画の名称	15 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（無電柱化推進計画支援）												
計画の期間	平成31年度～平成35年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	兵庫県, 芦屋市												
計画の目標	無電柱化を推進し、安全で快適な通行空間の確保、防災機能の強化、優れた景観の保全と形成を実現する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	11,223	A	11,211	B	0	C	12	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.1	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31当初	H33末	H35末
1	計画的な無電柱化区間の整備率			
	計画的な無電柱化区間の整備率	0%	40%	100%
	無電柱化区間の整備済延長/無電柱化区間の整備予定延長			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	H32	H33	H34	H35			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	(国)179号 太子道 路	現道幅員及びバイパス整備 L=0.81km	太子町					920		-	
												兵庫県強靱化計画							
	A01-002	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	(国)427号 西脇道 路	現道幅員 L=0.34km	西脇市					520		-	
												兵庫県強靱化計画							
	A01-003	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	(国)176号 篠山市 古市	現道幅員 L=0.1km	篠山市					25		-	
	A01-004	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	(国)312号 砥堀拡 幅	現道幅員 L=0.32km	姫路市					480		-	
	A01-005	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)三田後川上線 三 田市大原～志手原	現道幅員及びバイパス整備 L=0.98km	三田市					900		-	
												兵庫県強靱化計画							
	A01-006	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)洲本五色線 洲本 市五色町鮎原吉田	現道幅員 L=0.3km	洲本市					530		-	
												兵庫県強靱化計画							

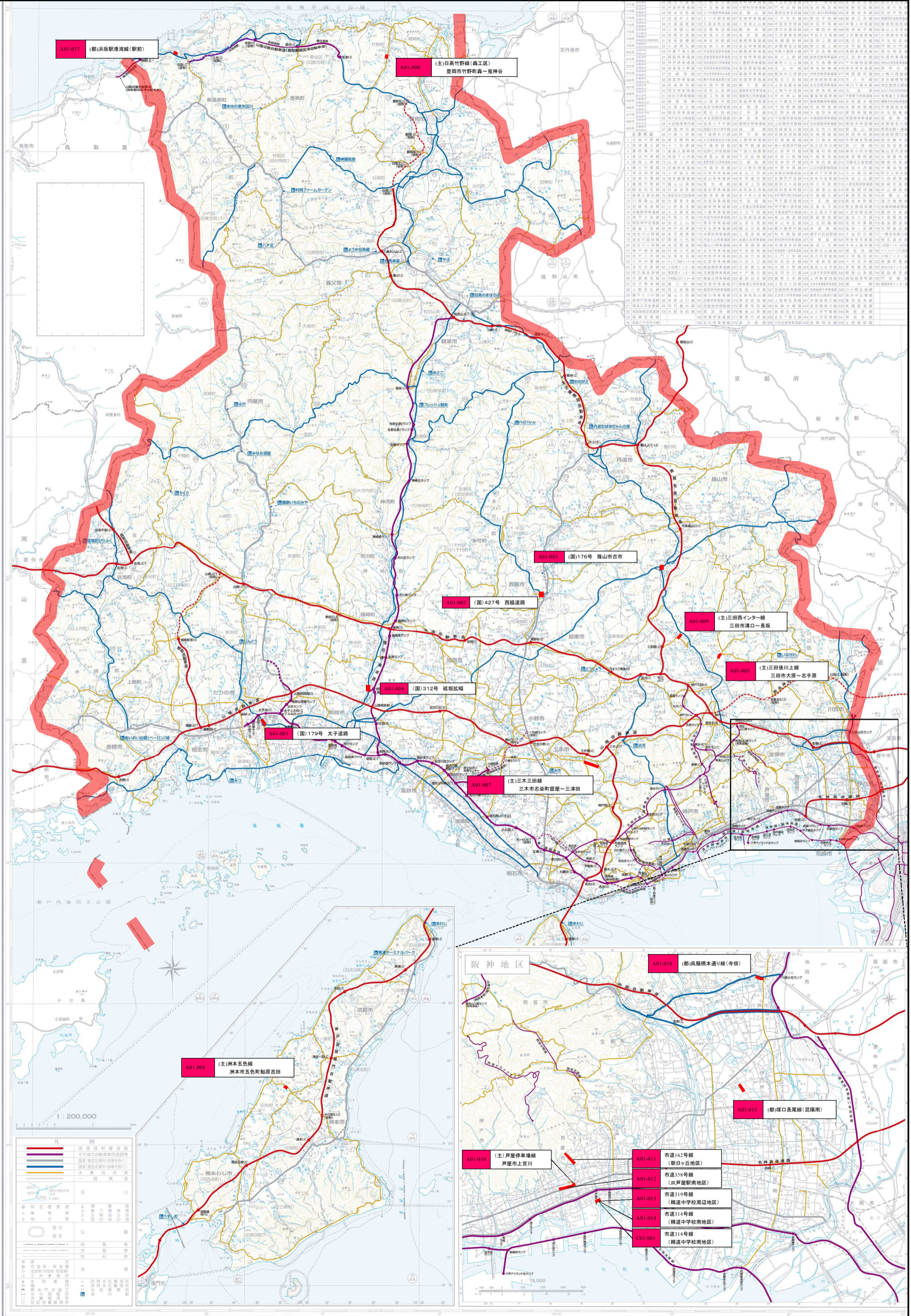
A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	H32	H33	H34	H35			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)三木三田線 三木 市志染町窟屋～三津田	現道拡幅及びバイパス整備 L=1.63km	三木市						940	-	
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-008	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)日高竹野線 (轟 工区)豊岡市竹野町轟～ 鬼神谷	現道拡幅 L=0.3km	豊岡市						395	-	
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-009	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)三田西インター線 三田市溝口～長坂	バイパス整備 L=0.86km	三田市						2,042	-	
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-010	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	交安	(主)芦屋停車場線 芦 屋市上宮川	電線共同溝	芦屋市						132	-	
	A01-011	道路	一般	芦屋市	直接	芦屋市	市町村 道	改築	市道162号線(朝日ヶ丘地 区)	電線共同溝 L=0.59km	芦屋市						402	-	
	A01-012	道路	一般	芦屋市	直接	芦屋市	市町村 道	改築	市道358号線(JR芦屋駅南 地区)	電線共同溝 L=0.70km	芦屋市						405	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	H32	H33	H34	H35			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	芦屋市	直接	芦屋市	市町村道	改築	市道319号線(精道中学校 周辺地区)	電線共同溝 L=0.37km	芦屋市						207	-	
		備考																	
	A01-014	道路	一般	芦屋市	直接	芦屋市	市町村道	改築	市道314号線(精道中学校 南地区)	歩道整備 L=0.13km	芦屋市							23	-
		備考																	
	A01-015	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	(都)塚口長尾線(昆陽 南)	現道拡幅、無電柱化	伊丹市							950	-
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-016	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	(都)呉服橋本通り線(寺畑)	現道拡幅、無電柱化	川西市							1,440	-
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-017	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	(都)浜坂駅港湾線(駅前)	現道拡幅、無電柱化	新温泉町							900	-
		備考																	
											小計							11,211	
										合計							11,211		

計画の名称	15 元気で安全・安心な兵庫の道づくり(無電柱化推進計画支援)		
計画の期間	平成31年度～平成35年度 (5年間)	交付対象	兵庫県、芦屋市



事前評価チェックシート

計画の名称： 15 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（無電柱化推進計画支援）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針と適合し、上位計画等と整合性がとれている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を踏まえて目標が設定されている。	○
I. 目標の妥当性 必要性という観点から事業内容、整備箇所の位置づけが高い	○
II. 計画の効果・効率性 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が期待できる。	○
II. 計画の効果・効率性 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性など、事業の熟度が高い	○
III. 計画の実現可能性 関連する関係機関等の調整が図られている。	○