

社会資本総合整備計画

平成28年3月25日

| | | | | | |
|-------|---------------------------------|------|-----|---------|---|
| 計画の名称 | 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（防災安全・連続立体交差事業） | | | 重点計画の該当 | ○ |
| 計画の期間 | 平成28年度～平成32年度（5年間） | 交付団体 | 兵庫県 | | |

計画の目標

連続立体交差事業によって、人やモノの安全で快適な移動の障害となっている開かずの踏切の除却を推進する。

| |
|--|
| 計画の成果目標（定量的指標） |
| ①鉄道と道路が立体交差化することによる踏切遮断交通量（自動車）の削減 ②鉄道と道路が立体交差化することによる踏切遮断交通量（歩行者＋軽車両）の削減 |

| 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 |
|--|------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | 当初現況値 (H28当初) | 中間目標値 (H29末) | 最終目標値 (H32末) | |
| ①事業区間内にある踏切の踏切遮断交通量（自動車）を削減する 事業区間内にある踏切の踏切遮断交通量（自動車）を平成25年と比較して10割削減する 踏切遮断交通量（自動車） 平成28年 111,041台時 → 平成32年 0台時 ※H26年時点では185,069台時 | 111,041台時 | 0台時 | 0台時 | H27.3に上り線高架切替済 |
| ②事業区間内にある踏切の踏切遮断交通量（歩行者＋軽車両）を削減する 事業区間内にある踏切の踏切遮断交通量（歩行者＋軽車両）を平成25年と比較して10割削減する 踏切遮断交通量（歩行者＋軽車両） 平成28年 99,154人台時 → 平成32年 0人台時 ※H26年時点では165,257人台時 | 99,154人台時 | 0人台時 | 0人台時 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------|--------------|---|--------------|---|----------|---|----------|---|----------|-----------------------------|------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 4,964 百万円 | A | 4,964 百万円 | B | 0 百万円 | C | 0 百万円 | D | 0 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0.0% |
|-------|-----------------|--------------|---|--------------|---|----------|---|----------|---|----------|-----------------------------|------|

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
|----|------|------|------|------|-----|------|------|---------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | | |
| | 街路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 阪神本線連続立体交差事業（鳴尾駅付近） | 連続立体交差 L=1.9km | 西宮市 | | | | | | 4,964 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 4,964 | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|-----|------|------|--------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|------|-----|------|------|--------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|------|------|------|-----|--------------------|---------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|---|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | |
| | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

(注) 今後の社会情勢や交付される予算規模次第では、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称：元気で安全・安心な兵庫の道づくり(防災安全・連続立体交差事業)

都道府県名：兵庫県

チェック欄

| I. 目標の妥当性 | |
|-------------------------------|---|
| ①上位計画等との整合性 | ○ |
| ②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性) | ○ |
| ③関連する各種計画との整合性 | ○ |
| II. 整備計画の効果・効率性 | |
| ①整備計画の目標と定量的指標の整合性 | ○ |
| ②定量的指標の明瞭性 | ○ |
| ③目標と事業内容の整合性 | ○ |
| III. 整備計画の実現可能性 | |
| ①円滑な事業執行の環境 | ○ |
| ②地元の機運 | ○ |

(注) 今後の社会情勢や交付される予算規模次第では、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります