

兵庫県知事

齋藤元彦

播磨臨海地域道路網協議会

会長 姫路市長

清元秀泰

副会長 加古川市長

岡田康裕

監事 稲美町長

中山哲郎

監事 播磨町長

佐伯謙作

理事 神戸市長

久元喜造

理事 明石市長

泉房穂

理事 高砂市長

都倉達殊

理事 太子町長職務代理者副町長

杉原勝由

播磨臨海地域道路網建設促進協議会

会長 姫路商工会議所 会頭

齋木俊治郎

副会長 明石商工会議所 会頭

柴田充喜

委員 神戸商工会議所 会頭

川崎博也

委員 加古川商工会議所 会頭

釜谷和明

委員 高砂商工会議所 会頭

福島孝一

委員 稲美町商工会 会長

大西和樹

委員 播磨町商工会 会長

平崎泰彦

委員 太子町商工会 会長

柳原政富

播磨臨海地域道路網促進期成議員連盟

会長 兵庫県議会議員

山本敏信

副会長 竹内英明 岸本かずなお

北野実

事務局長 水田裕一郎

理事 松本裕一

会 員 原吉三

長岡壯壽

松本隆弘

石井秀武

藤本百男

上野英一

北口寛人

谷口俊介

北浜みどり

山口晋平

迎山志保

伊藤勝正

松井重樹

吉岡たけし

岡つよし

戸井田ゆうすけ

五島壮一郎

天野文夫

長瀬たけし

要望書

播磨臨海地域道路の早期実現を！

～はりまの成長なくして日本の成長なし～



令和4年11月9日

兵庫県

播磨臨海地域道路網協議会
播磨臨海地域道路網建設促進協議会
播磨臨海地域道路網促進期成議員連盟

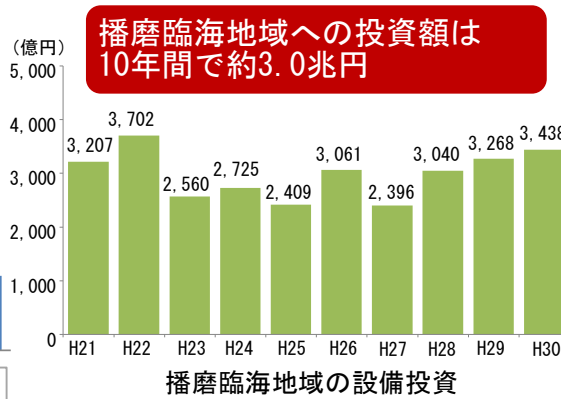
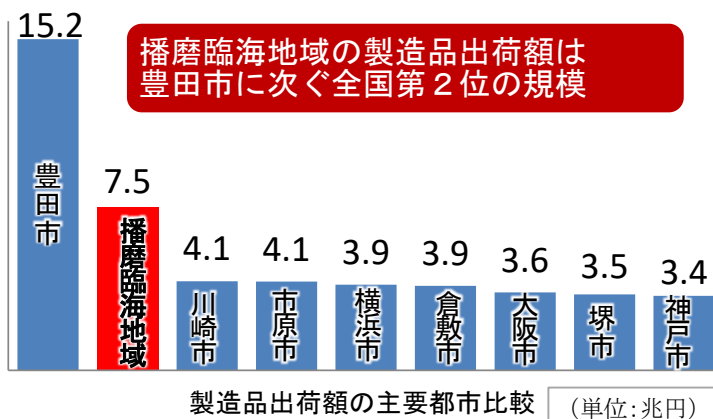
播磨臨海地域道路の早期整備

要望項目

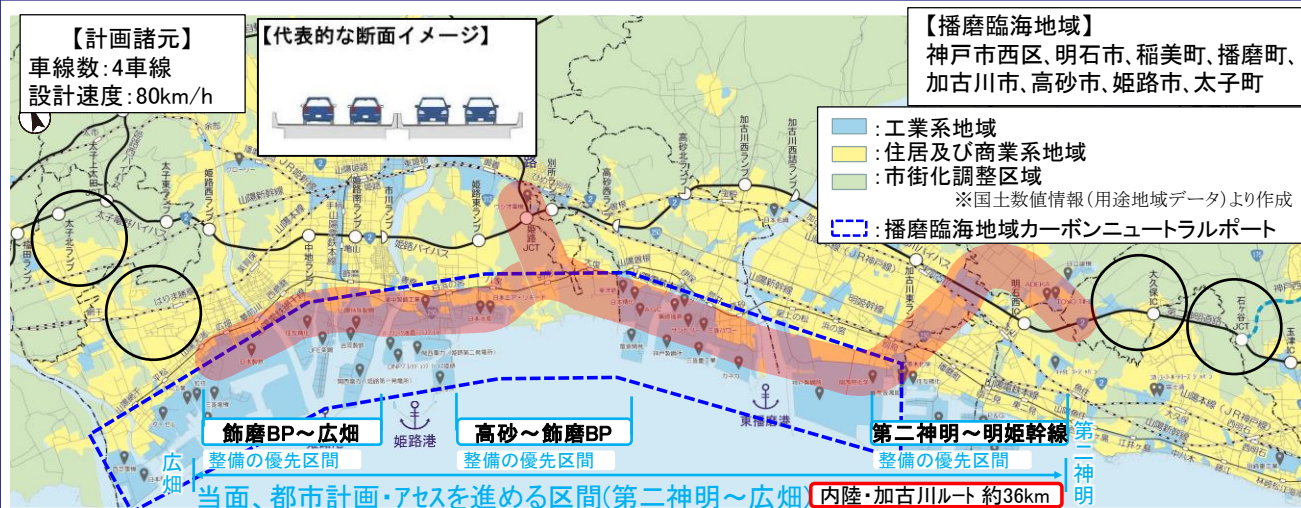
- 播磨臨海地域道路の早期事業化に向けた都市計画・環境影響評価手続への支援（**ルート計画案の早期提示等**）
- 早期完成に向けた有料道路事業導入等の検討の推進

現状と課題

- **播磨臨海地域は全国屈指のものづくり拠点で、未来への設備投資が続く**
 - ・ 播磨臨海地域の製造品出荷額は約7.5兆円で、**豊田市に次ぐ全国第2位**
 - ・ 播磨臨海地域への設備投資額は**10年間で約3.0兆円**
 - ・ 姫路港を中心とした臨海部で**カーボンニュートラルポート**の実現に向けた取組を推進中
- **交通渋滞等が地域の発展に大きな支障**
 - ・ 国道2号バイパスの交通容量の不足
 - ・ 多発する交通事故
 - ・ 播磨地域における慢性的な交通渋滞



播磨臨海地域道路のルート帯



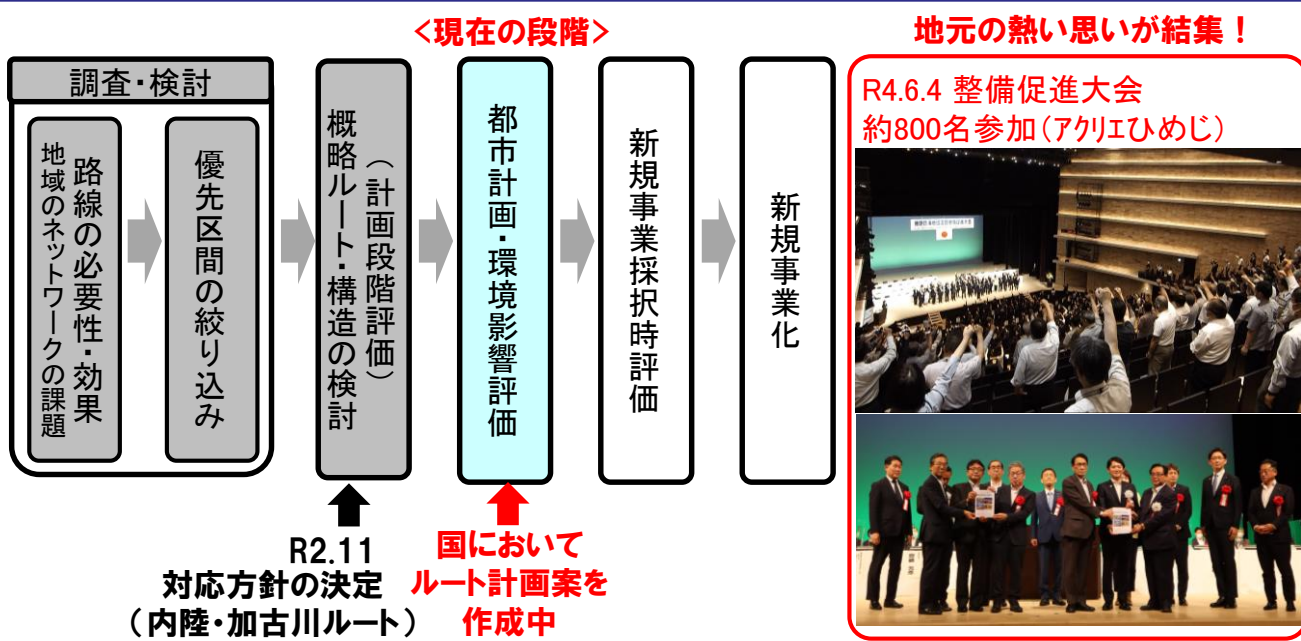
脱炭素に向け、臨海部では官民連携によるカーボンニュートラルポート(CNP)の取組を推進

民間企業による先進的な取組が進展

- 電炉での商業運転開始: R4.10月 [日本製鉄]
- 水素混焼・専焼実証: R5年度稼働開始予定 [三菱重工業]
- 低CO₂高炉鋼材販売: R4秋以降予定 [神戸製鋼所]、R5上期予定 [日本製鉄] 等

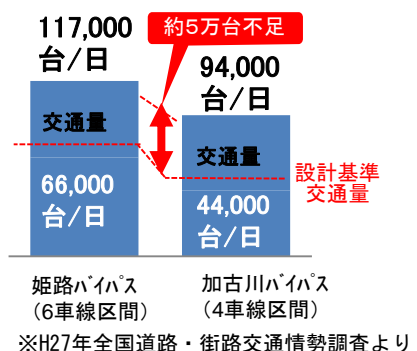
姫路エリアでの水素サプライチェーンの構築 [関西電力]

今後の手続きの流れ



交通容量の不足

国道2号バイパスの交通容量は約5万台/日の不足
交通量は一般道路で全国8位



慢性的な交通渋滞

播磨地域の渋滞箇所は県内の約3割(57箇所)
(県内主要渋滞箇所: 172箇所)



多発する交通事故

国道2号バイパスの死傷事故率は、県内平均(自動車専用道路)の2倍以上

