

第1回 関西全体の航空需要拡大について考えるセミナー
～地域活性化に貢献する戦略的な空港の利活用について～

「関西3空港への期待」

阪急阪神ホールディングス株式会社

代表取締役社長 角 和夫

2013年7月16日

インバウンドの取組み

阪急ツーリストセンター 大阪・梅田

Hankyu Tourist Center, OSAKA-UMEDA

2012.2.1
OPEN



2012年2月1日オープン
営業時間: 8時 ~ 17時

英語・日本語・中国語・韓国語
の4か国語対応

ご利用状況

来場者 : 約1万名 / 月
カウンター対応者 : 約5千名 / 月
(外国人割合 約55%)



営業時間: 8:00~17:00 Hours: 8:00 am to 5:00 pm

阪急 京都観光案内所(阪急河原町駅)

2013年3月27日オープン

営業時間: 9時30分 ~ 17時

英語・日本語・中国語・韓国語
の4か国語対応



ご利用状況

来場者 : 約1万名 / 月

カウンター対応者 : 約8千名 / 月

(外国人割合 約50%)

インバウンドの取組み

「HANKYU TOURIST PASS」

阪急電鉄全線フリー乗車券

通常、1日1,200円

外国人旅行者対象

1day 700円、2day 1,200円



2012年6月1日～2013年6月30日実績
1day、2day 合計 約28,000枚

HANKYU TOURIST PASS
+ **LIMOUSINE BUS TICKET (One-Way)**

Unlimited travel on all Hankyu lines connecting Osaka, Kyoto and Kobe*

Osaka Kyoto Kobe

1day **¥700**
2day **¥1,200**

And...

1day + LIMOUSINE BUS TICKET (One-Way) **¥2,000**
2day + LIMOUSINE BUS TICKET (One-Way) **¥2,500**

¥300 OFF!

HANKYU TOURIST PASS Where to Buy: Hankyu Tourist Center, OSAKA-UMEDA, Hotel New Hankyu Osaka, Hotel New Hankyu Kyoto, Overseas travel agencies

LIMOUSINE BUS TICKET (One-Way) Where to Buy: Overseas travel agencies and Hankyu Tourist Center, OSAKA-UMEDA

Packed with great deals!
Guide Book & Coupon Ticket

インバウンドの取組み



普通運賃: 1,550円 **1,200円**



ご利用状況(関空アクセスきっぷ、京都アクセスきっぷ合計)
2011年度 約3万枚、2012年度 約7万枚

関西空港駅での購入者の70%が外国人旅行者

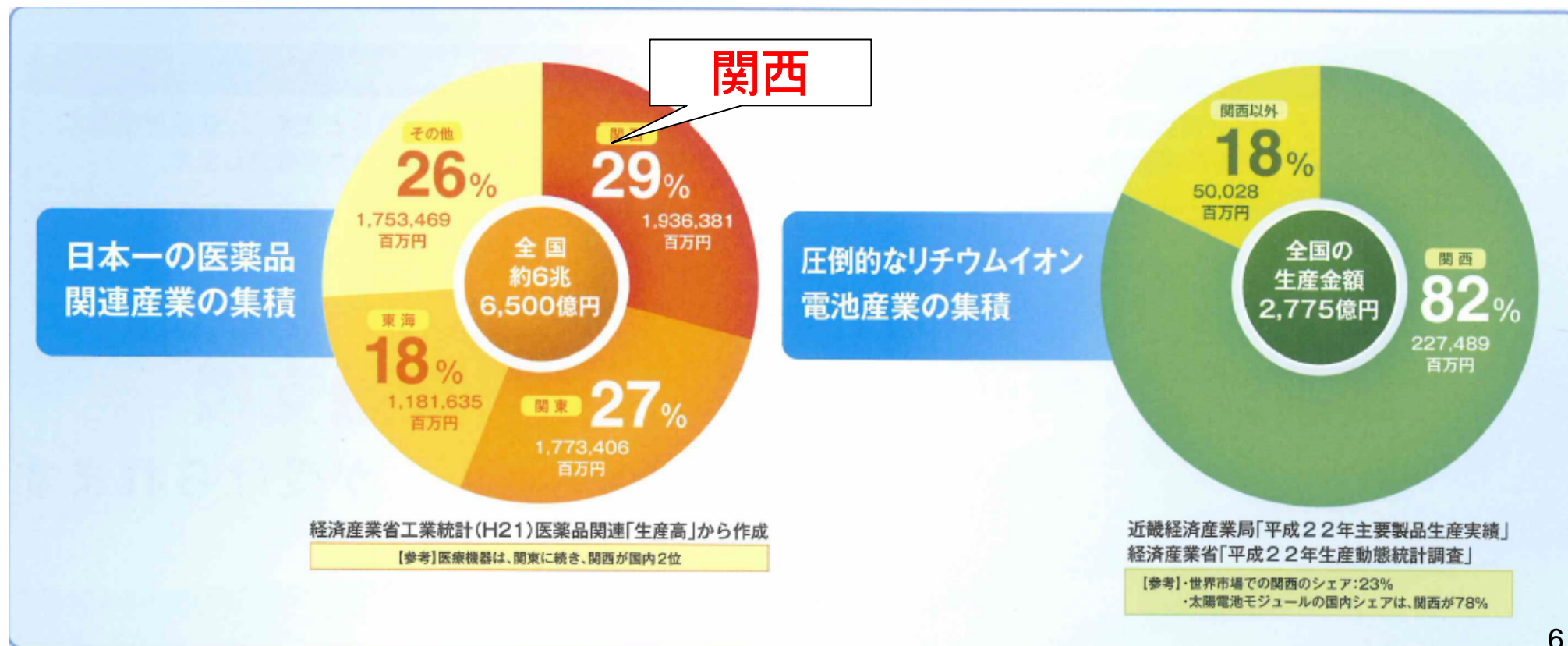
関西のポテンシャル

大学（京都、大阪、神戸、奈良先端科学技術、京都府立医科、大阪市立）

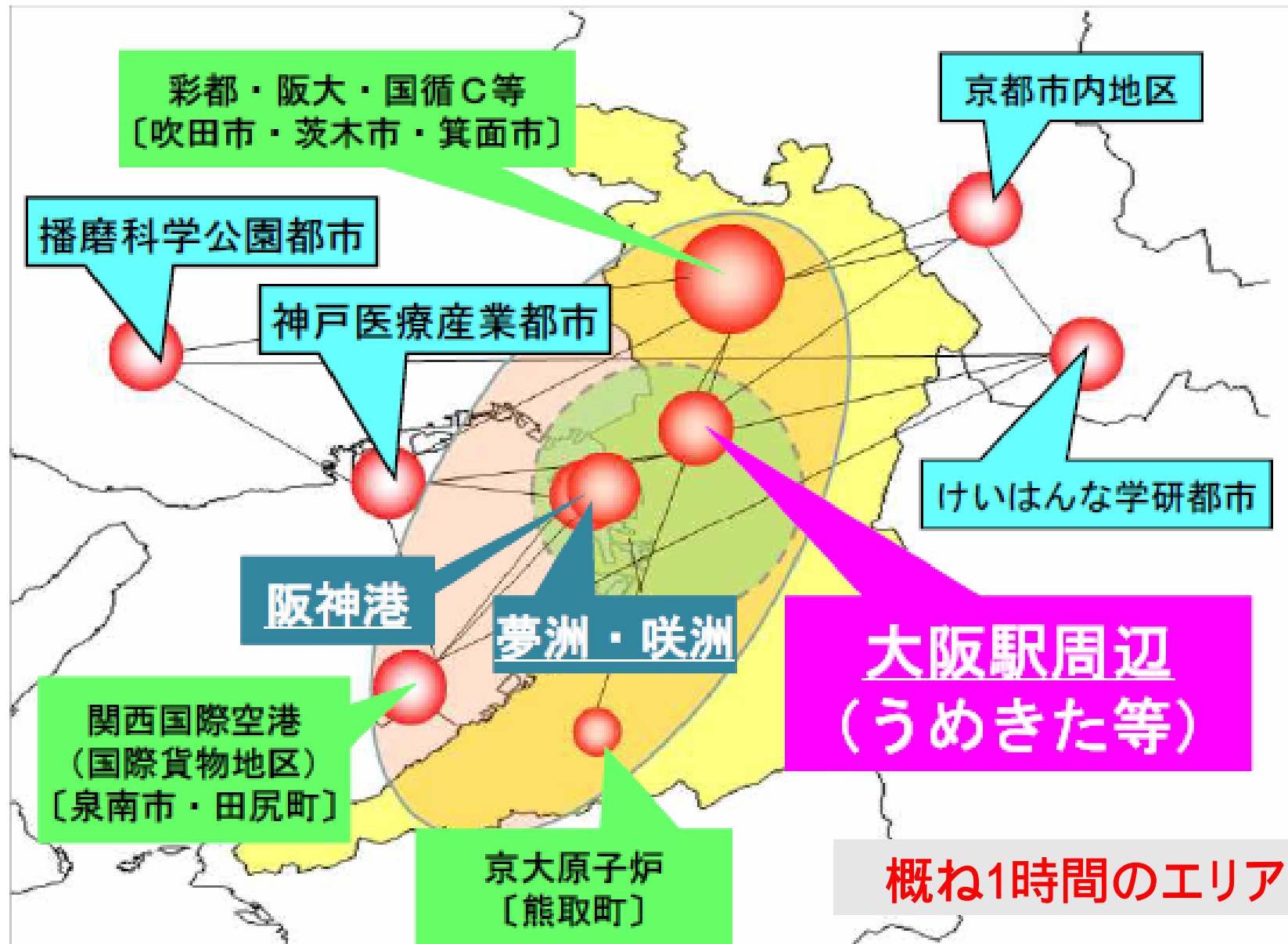
研究機関（地球環境産業技術研究機構、医薬基盤研究所、国立循環器病センター、ほか）

科学技術基盤等（SPring-8、京速コンピューター「京」、ほか）

国際物流拠点（関西国際空港、国際戦略港湾 阪神港）



関西イノベーション国際戦略総合特区



うめきた2期開発

うめきた開発の5つの柱

世界に誇るゲートウェイ
づくり

賑わいとふれあいの
まちづくり

知的創造活動の拠点づくり
(ナレッジ・キャピタル)

公民連携のまちづくり

水と緑あふれる環境づくり



BID制度(ニューヨークの例)について

米国でBID制度が普及した背景

地権者等の不満………都心部の空洞化や荒廃による地域の衰退
市当局による清掃等が不十分との不満

自治意識の強さ………地域が自ら組織を組成し、公共施設の維持管理を条件に、
税の上乗せ分を組織に還元して欲しいというニーズ

⇒そこで、BID制度がスタート(ニューヨークの例)

BID制度の仕組み

一定の区域の地権者、建物所有者等が、税を上乗せして支払うことに合意

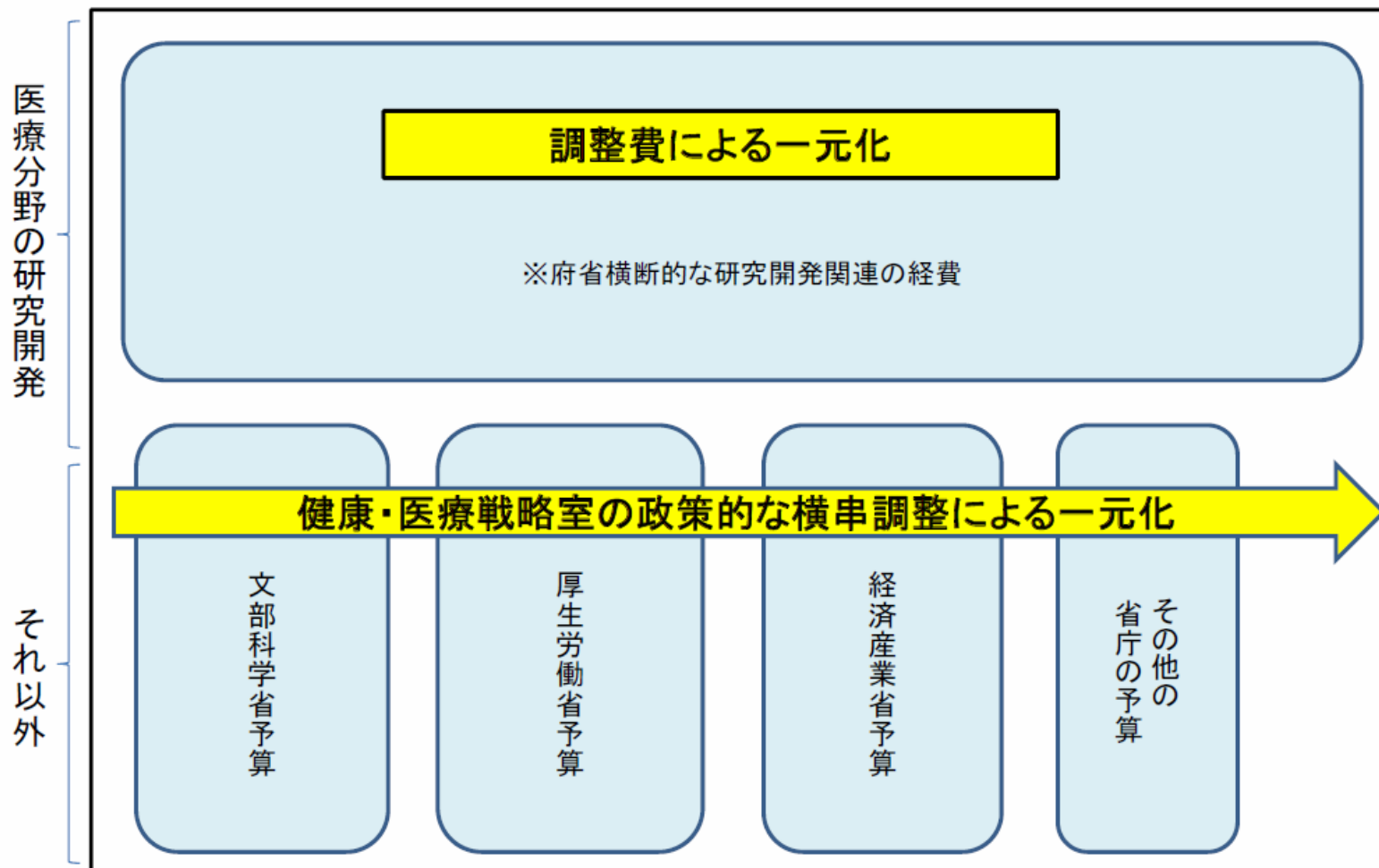
市が税を徴収し、そのまま地権者で構成される非営利団体、BID組織に還元

BID組織は、還元された資金を使って、地区改善のための事業に取り組む

	ニューヨーク市内 (2007年 ニューヨーク 大学調査対象地区)	左記のうち マンハッタン地区
BID組織の数	44	19
1BID当たりの地区面積	11.4ha	16.3ha
容積率	774%	1124%

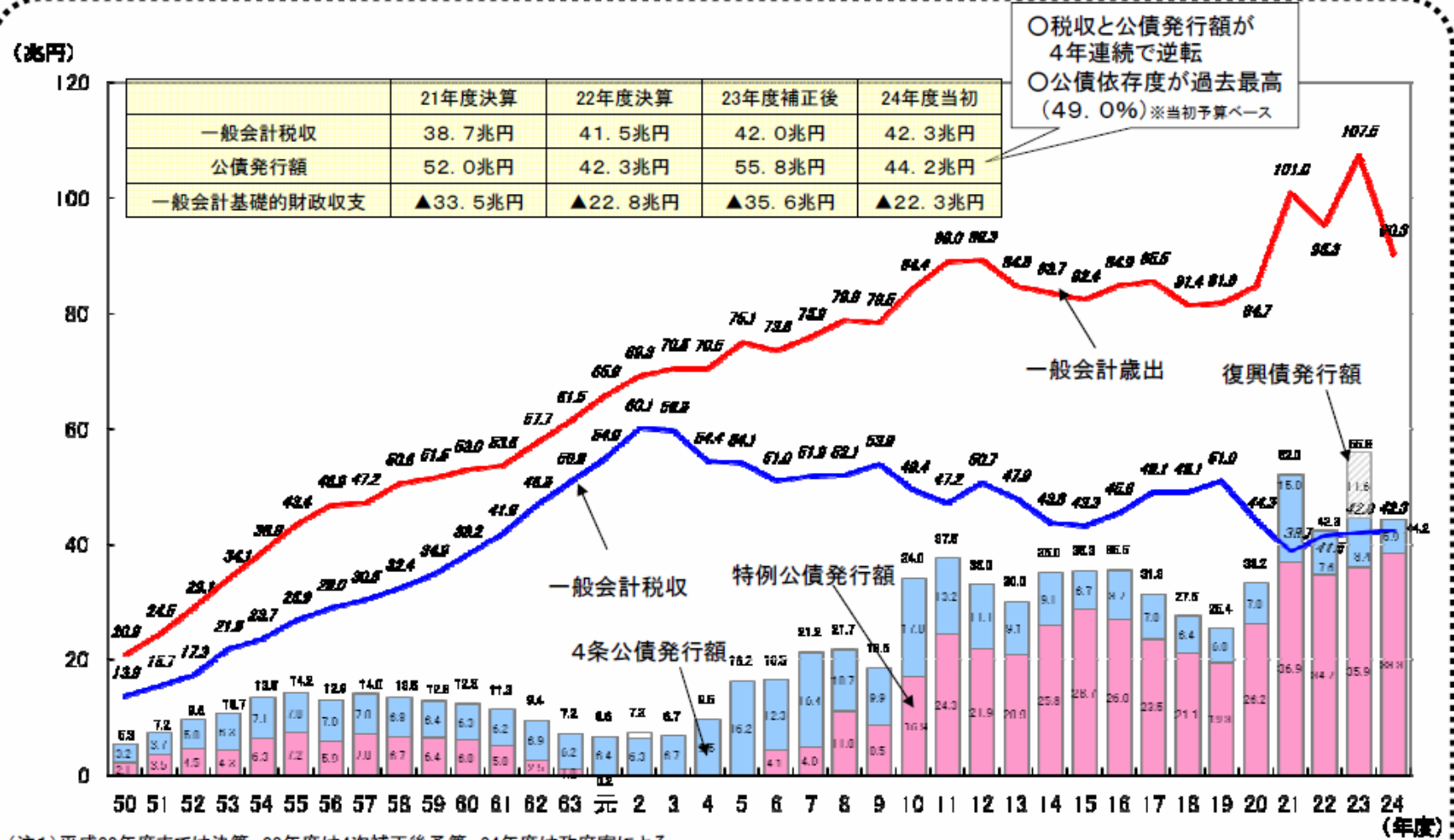
- 景観形成や衛生面の向上
- 安全性、地域イメージ向上
- 認知度UP、集客力UP
- 公共施設の利便性、快適性の向上

医療分野の研究開発の司令塔機能(「日本版NIH」)創設 健康・医療関連予算一元化のイメージ



参考資料(出典:財務省)

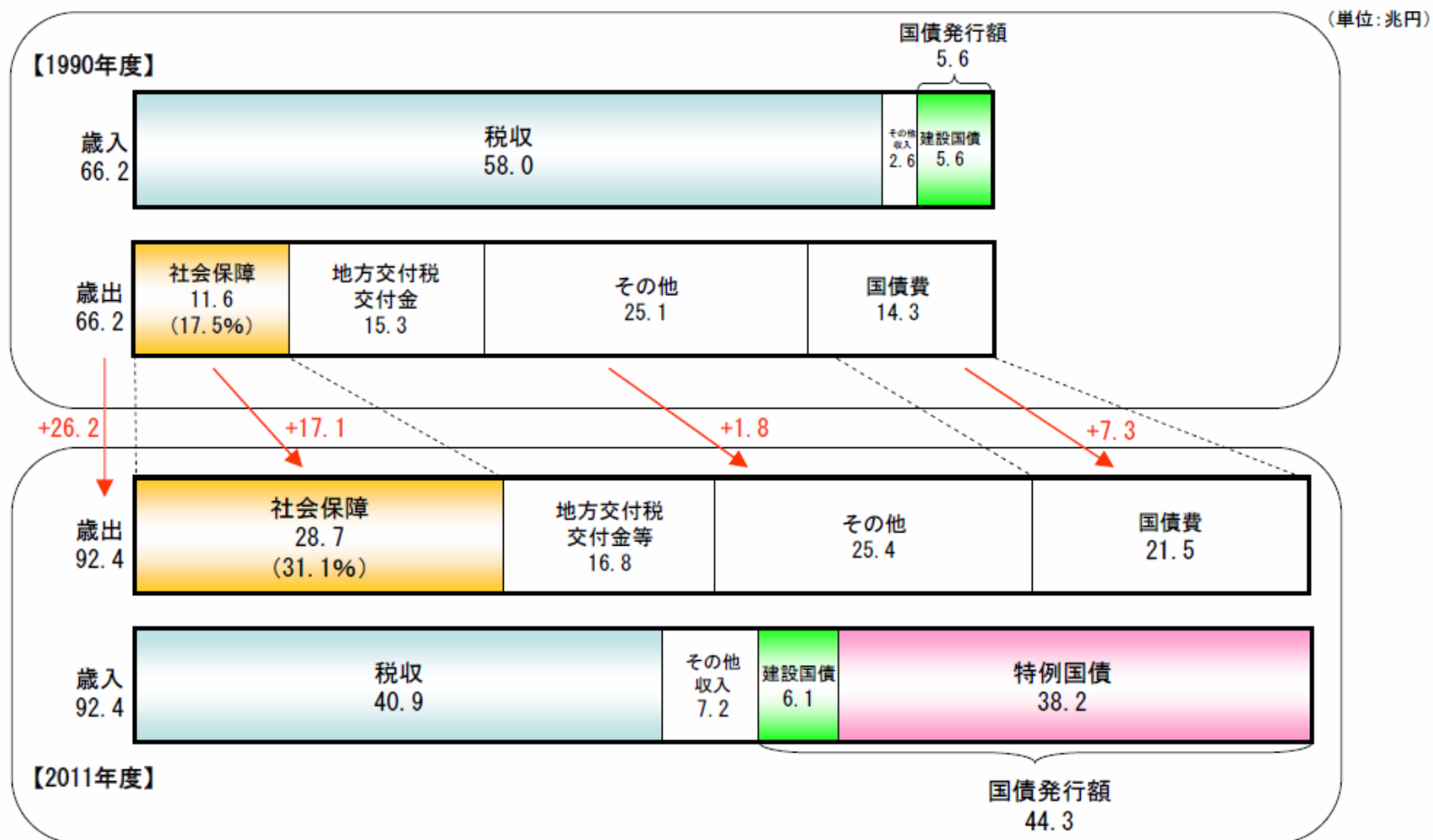
財政規律 ～税収と国債発行額～



(注1) 平成22年度までは決算、23年度は4次補正後予算、24年度は政府案による。
 (注2) 平成2年度は、湾岸地域における平和回復活動を支援するための財源を調達するための臨時特別公債を約1.0兆円発行。
 (注3) 平成23年度は、東日本大震災からの復興のために平成23年度～平成27年度まで実施する施策に必要な財源について、復興特別税の収入等を活用して確保することとし、これらの財源が入るまでの間のつなぎとして復興債を発行(平成23年度: 11.6兆円)。
 (注4) 一般会計基礎的財政収支(プライマリー・バランス)は、「国債費-公債金」として簡便に計算したものであり、SNAベースの中央政府の基礎的財政収支とは異なる。

1990年度と2011年度における国の一般会計歳出歳入の比較

1990(平成2)年度と2011(平成23)年度の国の一般会計を比べると、歳出の伸びは大半が社会保障関係費の伸びによるものである。この社会保障関係費の伸びに加え、税収が落ち込んだことにより、公債発行額が大幅に増加している。

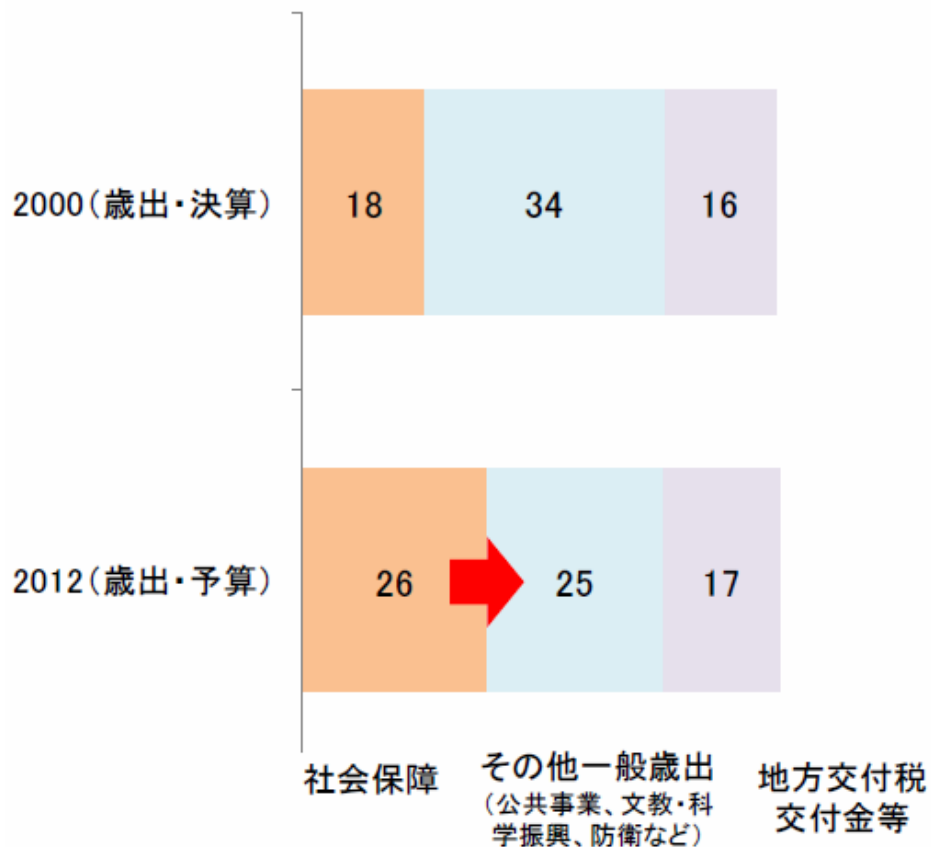


(注) 当初予算ベース。

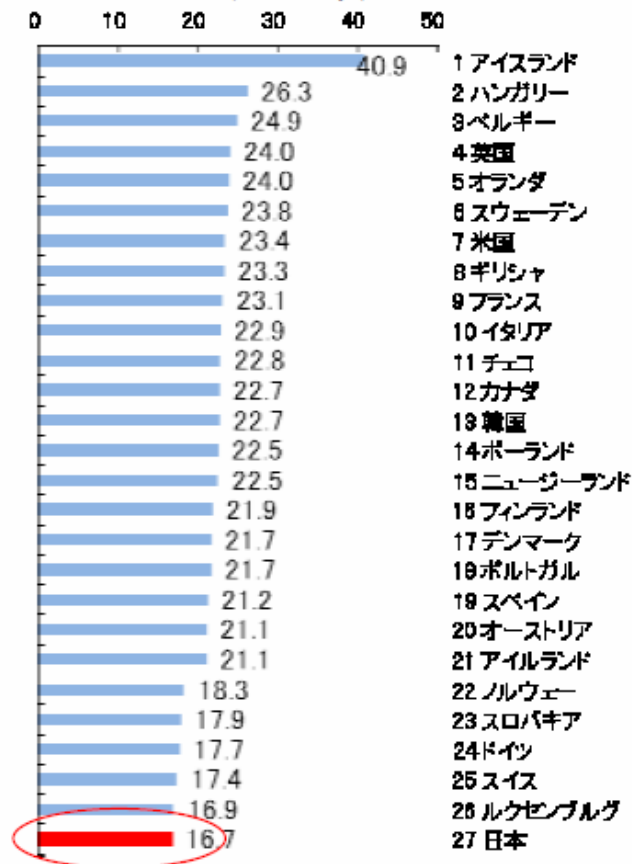
我が国の歳出の内訳

歳出においては、社会保障が急速に増大する一方で、他の政策的経費を圧迫。
国際的にも、我が国の社会保障以外の支出は最低水準。

一般会計歳出の内訳の推移(単位:兆円)



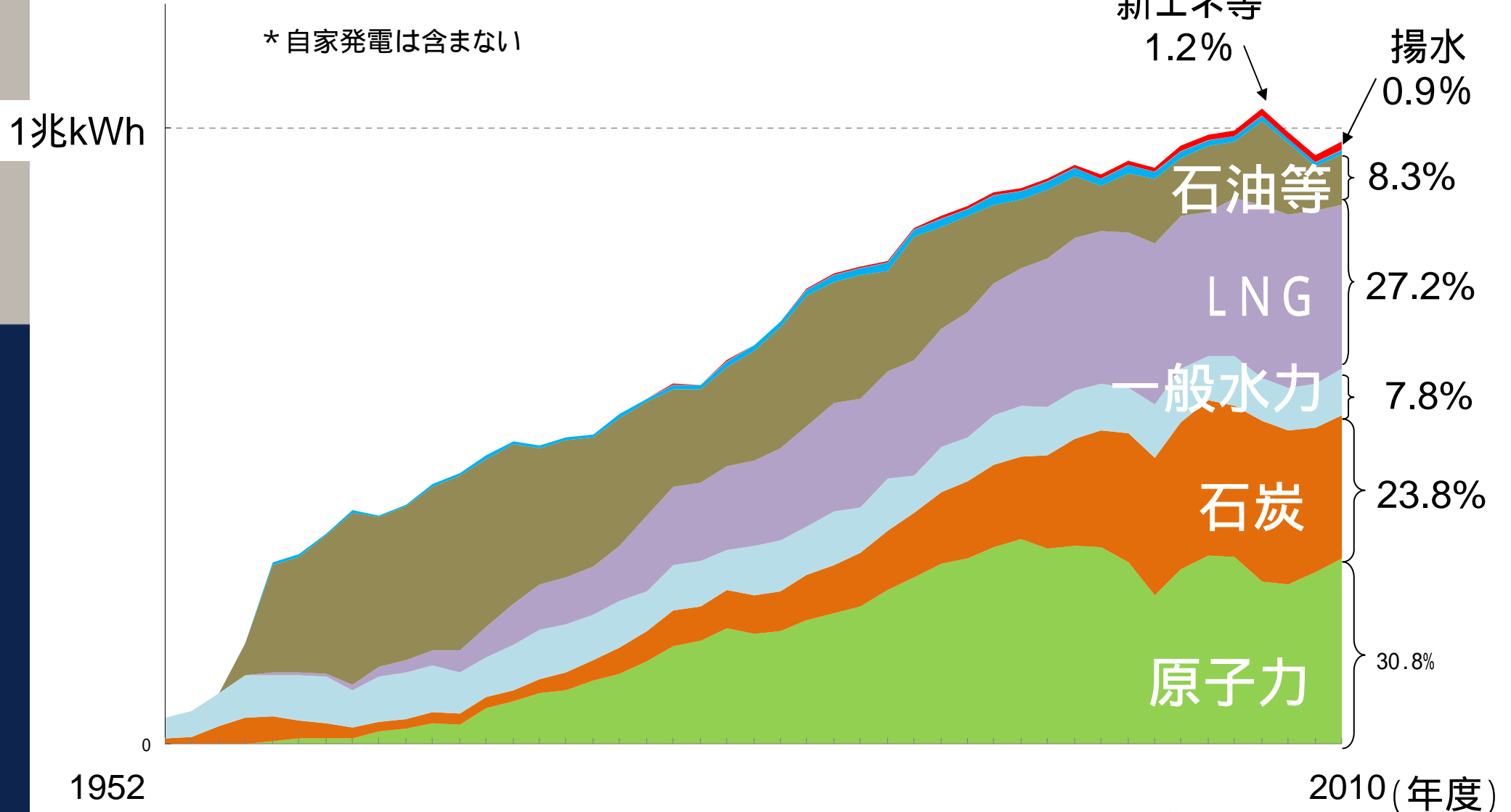
OECD諸国の社会保障以外の政府支出(対GDP比)
(2008年)



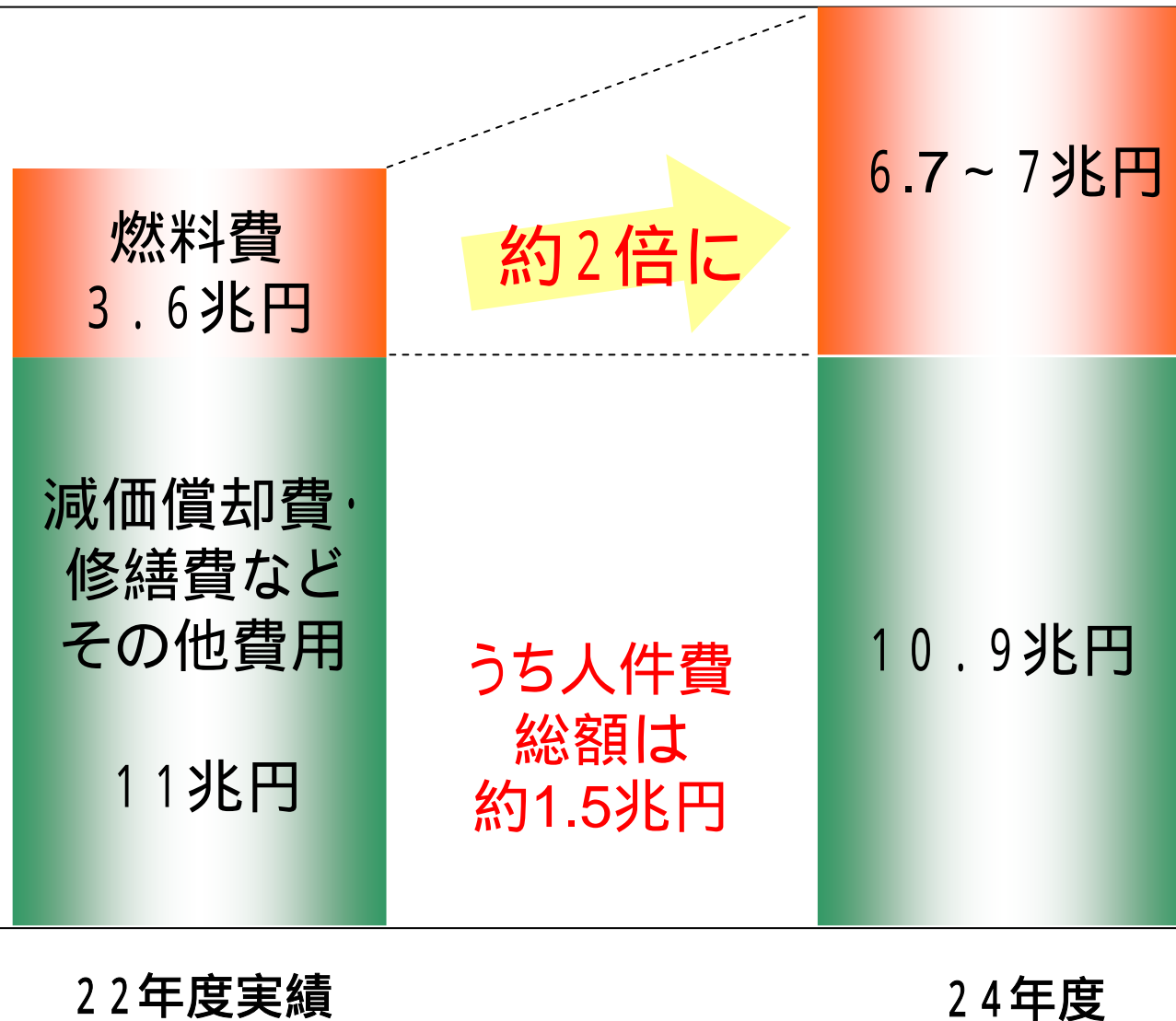
我が国の発電電力量の変遷

一般電気事業者計

* 自家発電は含まない



国内電気事業のコスト構造（電力9社計）

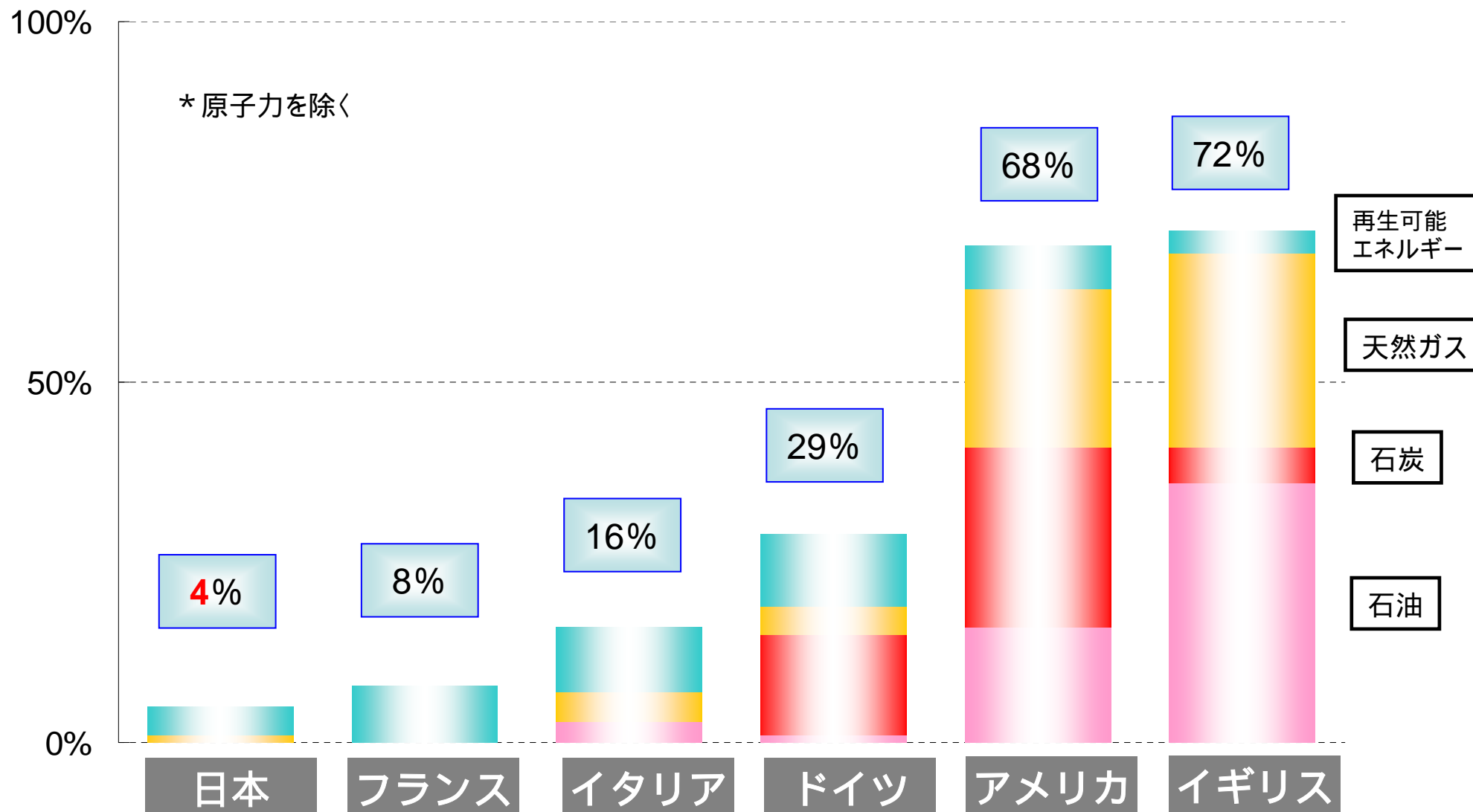


* : 油価および為替については、22年度が1バレル = 84ドル、86円/ドル

24年度では、燃料費下限値は1バレル114ドル、79円/ドル。上限値では、下限値からLNG、石油価格が1割上昇すると仮定

出典：需給検証委員会（H24.5）

エネルギー自給率の国際比較



出典：ENERGY BALANCES OF OECD/NON-OECD COUNTRIES, IEA

〔・ 端数処理の関係で合計が一致しない場合がある。
・ 数値は2009年実績〕