

バス実証運行の結果について

① 蘇武トンネル線（道の駅神鍋高原→道の駅村岡ファームガーデン）

(1) 実証運行概要

期間	2021年12月6日(月)~24日(金) (3週間:15日) 平日				
ルート ダイヤ					
運賃	片道 200円				
利用者数	193人 (15日間計) アンケート回収数: 98票				

停留所	1便	2便	3便	4便	5便
江原駅※	6:33発	8:32発	11:40発	15:55発	18:00発
道の駅 神鍋高原	6:58着 7:40発	9:02着 9:10発	12:12着 12:30発	16:25着 16:30発	18:30着 18:35発
殿町(村岡支所)	7:55	9:25	12:45	16:45	18:50
村岡病院	7:58	9:28	12:48	16:48	18:53
村岡高校	7:59	9:29	12:49	16:49	18:54
村岡ファームガーデン	8:00着	9:30着	12:50着	16:50着	18:55着
村岡ファームガーデン	8:05発	11:00発	14:00発	17:20発	
村岡高校	8:06	11:01	14:01	17:21	
村岡病院	8:07	11:02	14:02	17:22	
殿町(村岡支所)	8:10	11:05	14:05	17:25	
道の駅 神鍋高原	8:25着 8:30発	11:20着 11:29発	14:20着 14:25発	17:40着 17:47発	
江原駅※	9:04着	12:00着	14:56着	18:18着	

※江原⇄道の駅神鍋高原間は全但バス神鍋高原線（既路線）乗り継ぎ

(2) 乗車実績

- 平日15日間の運行で193人（1便あたり平均1.4人）の利用があった。
- 最も乗車が多かった便は、12/21（火）の12時30分発の村岡方面行きの17人であった。
- 全体を通して12時30分発の村岡方面行きの便が最も多く、次いで11時発の神鍋方面行の便が多く、昼間の利用が多かった。一方夕方16時30分以降は比較的少なかった。
- 道の駅神鍋高原⇄道の駅村岡ファームガーデンの利用が最も多かった。村岡高校、殿町の利用も比較的多かった。
- 村岡病院の利用は極めて少なかった。

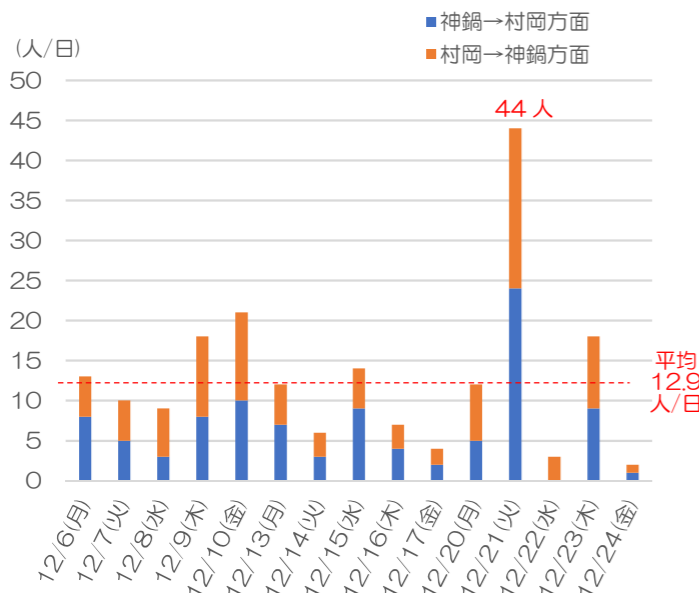


図1 日別利用者数

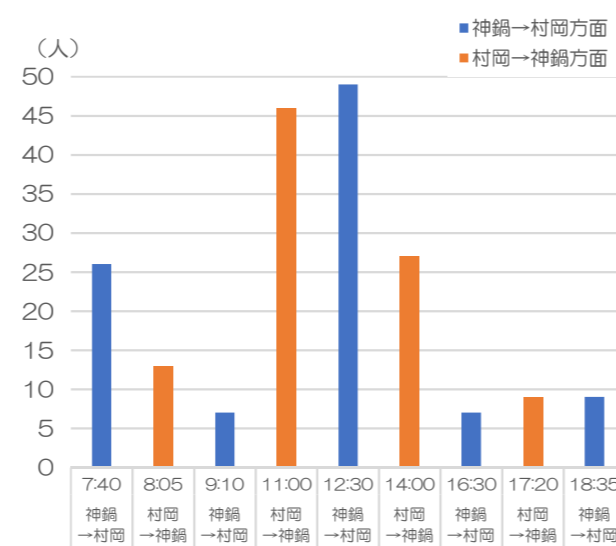


図2 時刻別乗車人数

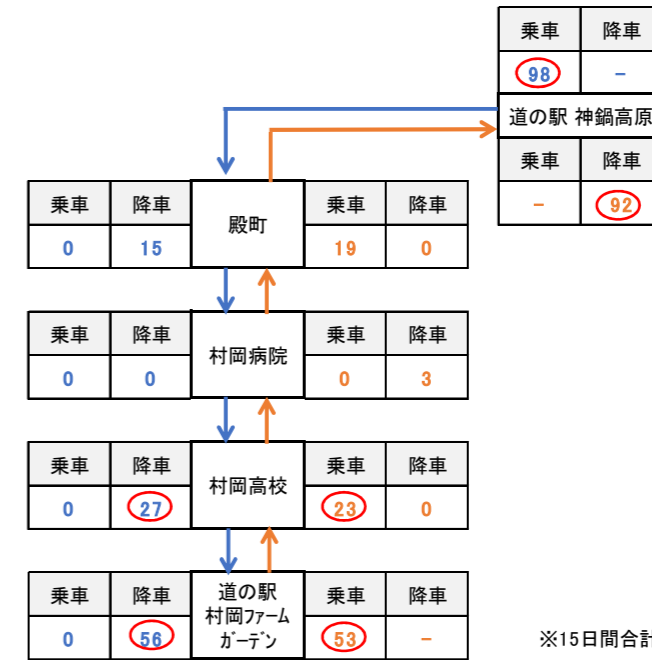


図3 バス停別乗降人数

(3) アンケート調査結果

①利用者属性

- 学生や、高齢者の利用が多かった。

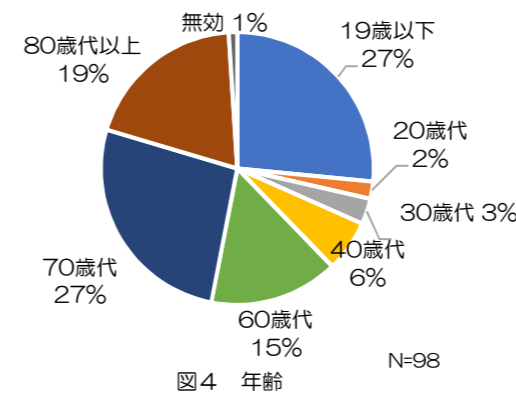


図4 年齢

②利用目的

- 通勤・通学目的の利用が約3割、買物の利用が約2割、通院・お見舞いの利用は少なかった。

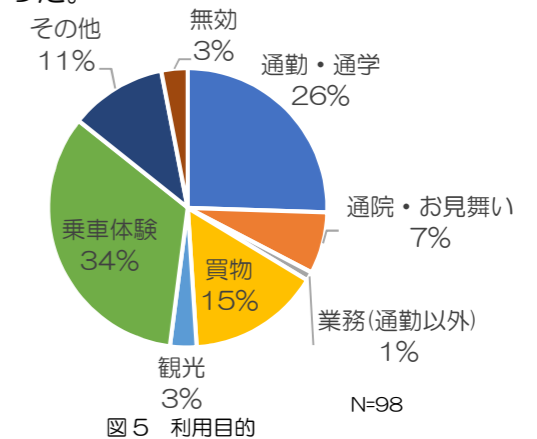


図5 利用目的

③バスルートへの期待

- 途中で寄ってほしい場所では全但バス村岡出張所、延伸してほしい場所は江原駅といった意見があった。

④利用意向

- 実証運行のようなバスがあれば「利用する」と回答した人の利用頻度は、月2~3回や月1回以下の回答が多かった。
- ほぼ毎日使うなど高頻度の利用意向も一定程度あった。

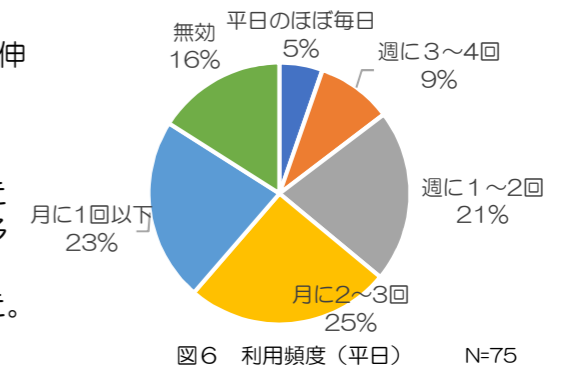


図6 利用頻度(平日)

(4) まとめ

- 通勤・通学、買物以外に豊岡方面への通院・お見舞いについても一定程度の利用を確認することができた。
- 村岡病院の利用がほとんど無かったことから、利用状況を踏まえたバスルートの見直しの検討が必要。
- 江原駅までの延伸を希望する意見があったことから、既存バス路線の延伸も含めたバスルートの検討が必要。
- 観光目的の利用が少なかったことから、生活利用を考慮し全但バス村岡出張所への立ち寄りなど、利用者のニーズを踏まえたバスルートの見直しの検討が必要。
- 利用者数の変動が大きく、利用者が少ない便もあったことから、買物や通学・通院に合わせたダイヤの見直しについても検討が必要。

② 湯村鳥取線（湯村温泉—JR 鳥取駅・鳥取空港）

(1) 実証運行概要

期間	2021年12月16日(木)～12月29日(水) (2週間:14日) 毎日																																																												
ルート ダイヤ																																																													
	(上)湯村温泉⇒鳥取行	(下)鳥取⇒湯村温泉行																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所</th> <th>平日 1便 2便</th> <th>土・日・祝 1便 2便</th> <th>停留所</th> <th>平日 1便 2便</th> <th>土・日・祝 1便 2便</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>湯村温泉</td> <td>8:00 14:20</td> <td>8:50 13:30</td> <td>鳥取空港</td> <td>11:45 -</td> <td>10:55 15:15</td> </tr> <tr> <td>戸田口</td> <td>8:12 14:32</td> <td>9:02 13:42</td> <td>鳥取駅南口</td> <td>12:05 16:10</td> <td>11:15 15:35</td> </tr> <tr> <td>浜坂駅</td> <td>8:20 14:40</td> <td>9:10 13:50</td> <td>中央病院</td> <td>12:18 16:23</td> <td>- -</td> </tr> <tr> <td>諸寄局下</td> <td>8:24 14:44</td> <td>9:14 13:54</td> <td>鳥取砂丘</td> <td>12:26 16:31</td> <td>11:31 15:51</td> </tr> <tr> <td>岩美駅</td> <td>8:43 15:03</td> <td>9:33 -</td> <td>岩美駅</td> <td>12:42 16:47</td> <td>11:47 16:07</td> </tr> <tr> <td>鳥取砂丘</td> <td>8:59 15:19</td> <td>9:49 -</td> <td>諸寄局下</td> <td>13:01 17:06</td> <td>12:06 16:26</td> </tr> <tr> <td>中央病院</td> <td>9:07 15:27</td> <td>- -</td> <td>浜坂駅</td> <td>13:05 17:10</td> <td>12:10 16:30</td> </tr> <tr> <td>鳥取駅南口</td> <td>9:15 15:40</td> <td>10:05 14:35</td> <td>戸田口</td> <td>13:13 17:18</td> <td>12:18 16:38</td> </tr> <tr> <td>鳥取空港</td> <td>9:40 -</td> <td>10:25 14:55</td> <td>湯村温泉</td> <td>13:25 17:30</td> <td>12:30 16:50</td> </tr> </tbody> </table>	停留所	平日 1便 2便	土・日・祝 1便 2便	停留所	平日 1便 2便	土・日・祝 1便 2便	湯村温泉	8:00 14:20	8:50 13:30	鳥取空港	11:45 -	10:55 15:15	戸田口	8:12 14:32	9:02 13:42	鳥取駅南口	12:05 16:10	11:15 15:35	浜坂駅	8:20 14:40	9:10 13:50	中央病院	12:18 16:23	- -	諸寄局下	8:24 14:44	9:14 13:54	鳥取砂丘	12:26 16:31	11:31 15:51	岩美駅	8:43 15:03	9:33 -	岩美駅	12:42 16:47	11:47 16:07	鳥取砂丘	8:59 15:19	9:49 -	諸寄局下	13:01 17:06	12:06 16:26	中央病院	9:07 15:27	- -	浜坂駅	13:05 17:10	12:10 16:30	鳥取駅南口	9:15 15:40	10:05 14:35	戸田口	13:13 17:18	12:18 16:38	鳥取空港	9:40 -	10:25 14:55	湯村温泉	13:25 17:30	12:30 16:50
停留所	平日 1便 2便	土・日・祝 1便 2便	停留所	平日 1便 2便	土・日・祝 1便 2便																																																								
湯村温泉	8:00 14:20	8:50 13:30	鳥取空港	11:45 -	10:55 15:15																																																								
戸田口	8:12 14:32	9:02 13:42	鳥取駅南口	12:05 16:10	11:15 15:35																																																								
浜坂駅	8:20 14:40	9:10 13:50	中央病院	12:18 16:23	- -																																																								
諸寄局下	8:24 14:44	9:14 13:54	鳥取砂丘	12:26 16:31	11:31 15:51																																																								
岩美駅	8:43 15:03	9:33 -	岩美駅	12:42 16:47	11:47 16:07																																																								
鳥取砂丘	8:59 15:19	9:49 -	諸寄局下	13:01 17:06	12:06 16:26																																																								
中央病院	9:07 15:27	- -	浜坂駅	13:05 17:10	12:10 16:30																																																								
鳥取駅南口	9:15 15:40	10:05 14:35	戸田口	13:13 17:18	12:18 16:38																																																								
鳥取空港	9:40 -	10:25 14:55	湯村温泉	13:25 17:30	12:30 16:50																																																								
運賃	400円～1200円																																																												
利用者数	計58人(14日間計) アンケート回収数:48票																																																												

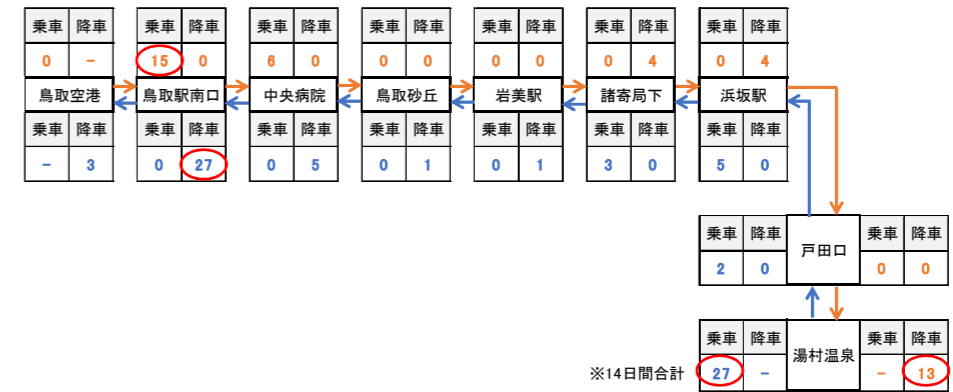


図9 バス停別乗降人数

(3) アンケート調査結果

①利用者の属性

- 高齢者だけでなく、各年代の利用があった。

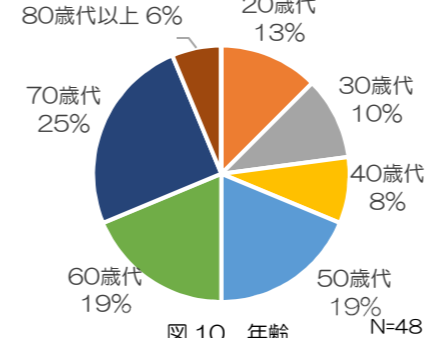


図10 年齢

②利用目的

- 通院・お見舞いの利用目的が約3割、観光目的の利用も約3割あったが、買物の利用は少なかった。

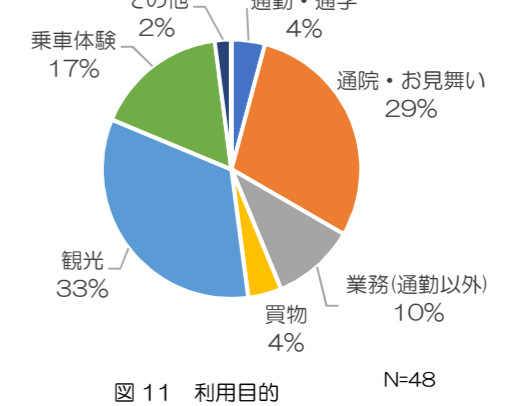


図11 利用目的

- 新温泉町居住の利用者が多いが、千葉県や東京都など関東方面からの観光客の利用者もあった(17%)。

③バスルートへの期待

- 寄ってほしい場所では鳥取県にあるイオンモール鳥取北、鳥取赤十字病院等の意見があった。

④利用意向

- 実証運行のようなバスがあれば「利用する」と回答した割合は高く(約9割)、利用者の満足度が高かった。
- 「利用する」と回答した人の利用頻度は、月1回以下や月2～3回の回答が多かった。
- 平日では、高頻度の利用意向も一定程度あった。

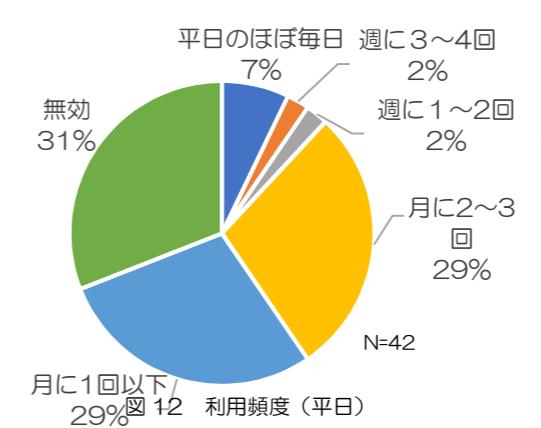


図12 利用頻度(平日)

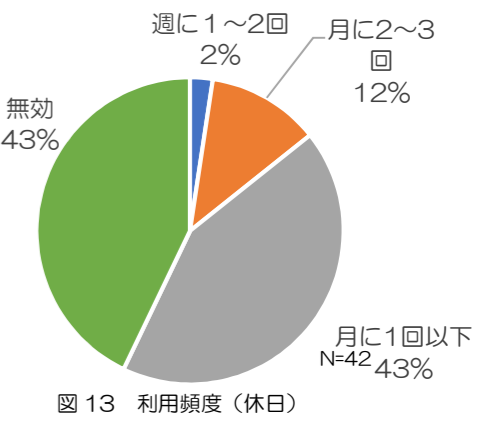


図13 利用頻度(休日)

(4) まとめ

- 通院・お見舞い以外に観光目的についても一定程度の利用を確認することができた。
- 買物目的の利用が少なかったことから、イオンモール鳥取北への立ち寄りなど、利用者のニーズを踏まえたバスルートの見直しの検討が必要。
- 鳥取県側では利用がほとんど無かった停留所があったことから、利用状況を踏まえたバスルートの見直しの検討が必要。
- 利用者数の変動が大きく、利用者が全くいない便もあったことから、予約制(デマンド型)での運行についても検討が必要。

(2) 乗車実績

- 14日間の運行で58人(1便あたり平均1.0人)の利用があった。
- 最も乗車が多かった便は、12/26(日)の8時50分発の鳥取方面行きの9人であった。(当日は、大雪によりJR山陰線が運休)
- 平日は、鳥取行き、湯村温泉行きともに午後の利用がやや多い。
- 湯村温泉⇄鳥取駅南口の利用が最も多かった。利用者は少ないが、浜坂地区の3つの停留所からの利用もあった。
- 鳥取県側の利用は、ほとんどが鳥取駅と中央病院であり、岩美駅、鳥取砂丘、鳥取空港の利用は極めて少なかった。

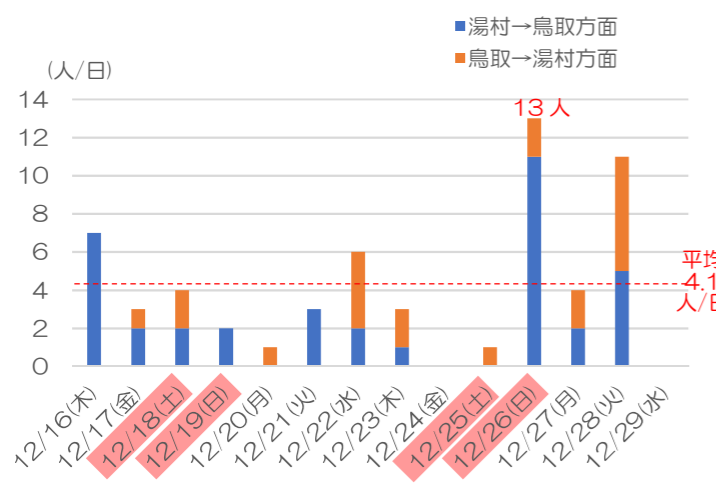


図7 日別利用者数

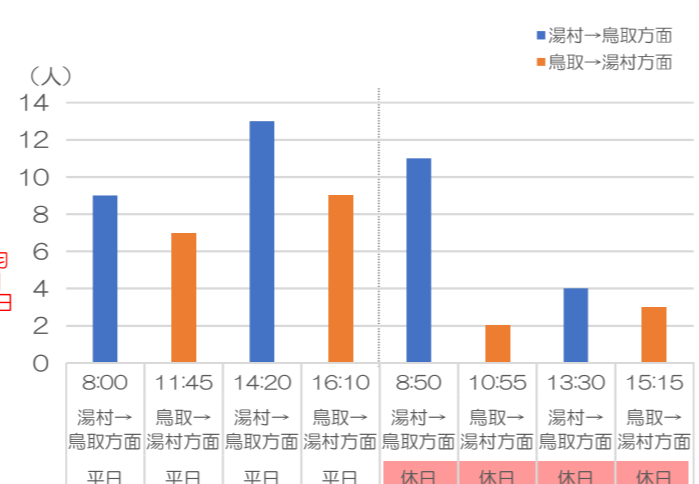


図8 時刻別乗車人数