

「特集 建設分野の魅力」第14回

# つながる 地域の交流

【兵庫県の主要道路ネットワーク図】



## 行政

山陰近畿自動車道のうち余部インターチェンジと新温泉浜坂インターチェンジを結ぶ全長9.8kmの「浜坂道路」が11月26日に開通する。冬季の安全走行の確保や、各地へのアクセス時間の短縮によってもたらされる経済効果に期待が高まる。2008年度の事業化から約10年。工事に関わった地元の建設業者、開通を待ちわびた地元の住民や、経済界、そして事業主体である兵庫県の関係者に、社会貢献の使命や意義、建設関連の仕事に携わることのできるやりがいについて語ってもらった。

(取材協力) 兵庫県建設業育成魅力アップ協議会



岡田 修一氏

「2008年度の事業化以降、約10年がかりで完成した。どのような苦労があったか。射場 今の10年間、多くの県の担当者が整備に関わりこまめにあった。開通を待ち望んでいる住民、経済界の方々の期待を受け、あらためて気が引き締まる思いだ。国道178号桃観峠の上空に架けた桃観大橋の工事では安全に配慮し通行量の少ない夜間に通行止めと交通解放を繰り返して作業を進めるといったやり方で橋を組み立てていった。

岡田 利用中の余部インターチェンジを改良し、浜坂道路につなげる工事では、利用する車の通行を妨げないようにするために工事をどう進めるかを考えるのに苦労した。

## 射場氏 自然環境壊さぬ構造に



長谷大橋。希少植物のミツガシワを守るため、生息地に影響を及ぼさない特殊な工法や構造が採用された。美方郡新温泉町二日市

## 岡田氏 降雪期の安全性高める 地元児童に見学会開催

九渡氏



九渡 達也氏

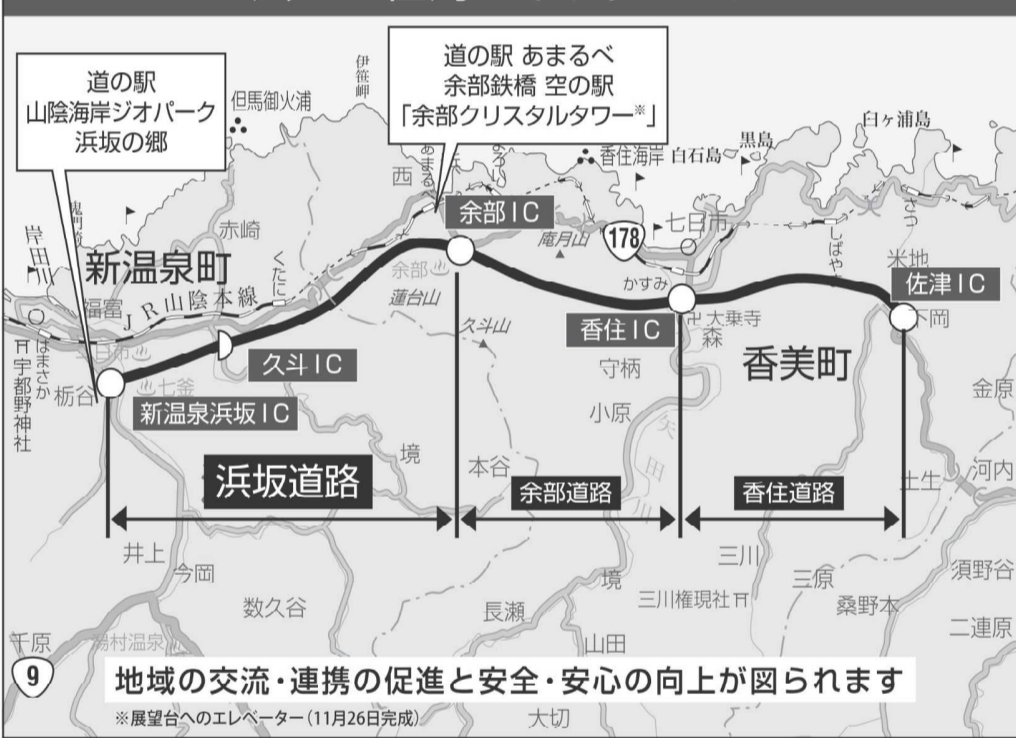
九渡 担当する設備工事はトンネルの照明、警報装置・消火栓などの非常用設備をはじめ工程上最後の取り付けになるものが多く、開通する今年度に工事が集中した。多くの業者が同時に工事を行っていたので調整にとても気を遣うが、最後の仕上げを担当できることにやりがいを感じている。

「工事における工夫は。射場 長谷大橋の工事では、橋の下にある湿地に希少植物のミツガシワが生息していることが分かった。そこで、湿地に影響を与えないよう橋脚を設けず、下部のトラスで上部の橋を支える橋梁構造とした。

岡田 トンネルが連なっている余部インターチェンジから瀬谷大橋までのトンネル間の道路部に設置した消雪設備。



## 広がる但馬のネットワーク



## 射場 一見氏



「いよいよ開通目前。どのような思いですか。岡田 地図が一変する仕事に携われることがうれしい。最後まできれいに仕上げ、浜坂道路ができたことで走りやすくなり、便利になったと地元の人に喜んでほしい。

九渡 降雪する冬シーズに入ると前に開通させることができたので、安全に走行できることを実感してほしい。

射場 山陰近畿自動車道の全線開通に向け、浜坂道路に続く浜坂道路II期の事業化を実現させることが次の目標だ。引き続き事業を進め、地元経済の発展、人口減少の歯止めにも貢献できればと考えている。



ジェットファンに触れその大きさに驚く児童たち。今年6月に開催された地元小学校対象の見学会。美方郡新温泉町久谷、桃観大橋

# 広がる 未来の可能性

## 住民・経済界

―浜坂道路に期待すること―

**田中** 鉄道の便が少ない但馬地域にとって道は生活になくてはならない存在だ。長年但馬で教員生活を続ける中で道路整備が進められほとんど道路整備が進められほとんど便利になっていくのを実感してきた。地元若者が定着するために道路は大事な。冬場の安全走行の確保、救急搬送時間の短縮につながるという点でも期待は大きい。

**猪坂** これからは広域観光の時代だ。一帯は山陰海岸ジオパークに指定され、多様な地質、地形を背景にした文化、歴史が体験できるエリアだ。また温泉にも恵まれている。

## 田中氏 道路の大切さ伝わった

登下校時に大型車は通行させない配慮もしてもらった。協議会で常に事前に説明があったので安心できた。

**猪坂** 建設業者からは定期的に進捗状況を説明いただき、良好な関係を築きながら工事が進んだ。地域の発展に貢献



新温泉町立 浜坂南小学校校長 田中 篤幸氏

## 猪坂 悦司氏

―いよいよ完成間近。浜坂道路へ寄せたい思い。―

**田中** 橋やトンネルが完成した時に子どもたちを招いていただき、間近で工事現場を

見学させてもらった。工事現場でどんな仕事をしているのか知る良い機会になった。現場に触れた子どもたちからは、「かっこいい仕事」という声を聞いている。トンネルの壁には一人ひとりメッセージを書いた。子どもたちは、

## 猪坂氏 広域で但馬・山陰PRへ

道路が身近で大切なインフラであることを感じた。こういう業界に進みたいと思っている児童もいると思う。

**猪坂** 新温泉町は消滅可能性都市というレッテルを貼られたが、豊かな資源に利便性のある道が加わればナンバーワンとして生き残れる町だと自信している。開通を控え、道の駅「山陰海岸ジオパーク」の情報が発信に努めていきなさい。山陰近畿自動車道がさらにつながり、できるだけ早く全線完成することを期待している。

## 建設業者 椋橋氏 地元貢献できる職業

### 建設業者

―この業界を目指したきっかけは。―

**椋橋** 長男というごときもありません。建設業は地域のインフラ整備に関わる仕事でもあり、地元貢献できる仕事ではないかと思いついた。

**宮垣** 電気は手に職が付く仕事。自宅でもちょっとコンセントを付けたりがすぐにできる。電気は住宅でもオフィスでも街の中でも欠かせないもの。自分たちが初めて使えるようになるものなのでやりがいがある。

―どのような仕事を担当したのか。―

**椋橋** もともとあった山を切り開き道路を通す工事や、大雨に備え橋の下に水を通す水路工事も担当した。単に設計に従って造るだけでなく、より早く、安全に施工できるように方法を提案し、採用されたときなど喜びを感じる。

で留めた。

**小林** 主に道路のアスファルト舗装工事に携わっている。アスファルト舗装工事は温度管理が命。重機で高温のアスファルトを落とす後すぐにローラーで締め固めていかなければならない。また一定距離ごとに高さをチェックすること。道路が平たんなるよう注力した。工区内では複数の工事が並行して進んでおり作業車の出入りも激しいので声を掛け合って無事故に努めた。

## 株本建設工業株式会社土木部係長 椋橋 信介氏



橋の下の水路について説明する椋橋信介氏。美方郡新温泉町対田、久々インターチェンジ

―浜坂道路を建設する仕事に携わってどのような思いですか。―

**椋橋** 私自身、現在の国道178号を日々利用し降雪で危険な目に遭った経験を持っているだけに完成を待ち望んでいた。この9月に子どもが生まれたばかり。いつかドライブに連れ出してこの道路造りに携わったことを伝えられる時が来ることを楽しみにしている。

## 宮垣氏 電気工事 欠かせぬ役割

## 白菱電気設備株式会社工事部工事課課長 宮垣 憲次氏



照明設備工事のこだわりを語る宮垣憲次氏。美方郡香美町香住区余部、あまるべトンネル

**宮垣** 9月末に試験点灯を済ませたときにはほっとした。浜坂道路が地域の方々に愛され、安全に使われるよう、完成後も見守っていききたい。

**小林** 道路を舗装したり、コンクリート構造物を造ったり、ブロックを積んだりという仕事は難しいと思っていたが、小中学校のときの図工の延長と考えれば楽しい。浜坂道路のようにゼロから新しく造る道路は地図に残る仕事でありとてもやりがいを感じる。

## 山陰道路株式会社工務部工事課主任 小林 辰徳氏



舗装工事の温度管理を常に注力するという小林辰徳氏。美方郡新温泉町対田、久々インターチェンジ

## 小林氏 地図に残る仕事に誇り

浜坂道路 山陰近畿自動車道は鳥取県・兵庫県・京都府の日本海側を結ぶ全長約120kmの自動車専用道路。このうち兵庫県内は香住道路、余部道路、東浜居組道路がすでに開通している。浜坂道路は余部道路の余部インターチェンジと新温泉浜坂インターチェンジを結ぶ全長9.8kmの道路。9本のトンネル（延長約6.2km）が

全長の約3分の2を占める。完成により、山陰近畿自動車道の整備前と比べ豊岡市との所要時間は1時間20分から50分と、30分近くの短縮となる。兵庫県では東西3本、南北3本の基幹軸をネットワーク化する「高速道六基幹軸」の整備を進めており、山陰近畿自動車道はこのうち日本海沿岸軸に位置付けられている。