

11月5日は津波防災の日

特集「建設分野の魅力」第9回

防潮堤の重要さ伝える

大阪湾に面した尼崎、西宮、芦屋市の海岸を管轄する県尼崎港管理事務所。港湾整備課の雨森尚子さんによると、「尼崎市臨海部にある日本最大規模の閘門『尼ロック(尼崎閘門)』で働く高橋知宏さん。船が往来するたびに扉の操作を24時間態勢で行っている。高度経成長期、重工業の盛んな臨海部で多くの工場が地下水をくみ上げた結果、尼崎市域の3分の1が海面より低い『ゼロメートル地帯』とす集中コントロールセン



県尼崎港管理事務所＝尼崎市
港湾整備課主査 雨森尚子さん



防潮堤の補強工事について工事関係者と打ち合わせる雨森さん＝尼崎市東海岸町

大阪湾に面した尼崎、西宮、芦屋市の海岸を管轄する県尼崎港管理事務所。港湾整備課の雨森尚子さんは、沿岸部に整備された防潮堤に関する調査・設計、工事監督を担当している。現在の防潮堤は1950年のジエーン台風を契約して整備された。しかし近年、老朽化が進んだことに加え、南海トラフを調べる中で「先人の技」が時代遅れだと感じた時代だったが、松を植えて補強するなどして、基盤を補強して、大きな変形をしないようにしていくのが雨森たちの仕事。

大阪湾に面した尼崎、西宮、芦屋市の海岸を管轄する県尼崎港管理事務所。港湾整備課の雨森尚子さんは、沿岸部に整備された防潮堤に関する調査・設計、工事監督を担当している。現在の防潮堤は1950年のジエーン台風を契約して整備された。しかし近年、老朽化が進んだことに加え、南海トラフを調べる中で「先人の技」が時代遅れだと感じた時代だったが、松を植えて補強するなどして、基盤を補強して、大きな変形をしないようにしていくのが雨森たちの仕事。

万全の対策で 津波から守る

未来につなぐ
つくるひと・まもるひと

津波防災インフラの整備や防災情報の発信…各施設担当者にインタビュー



最大クラスの津波の水位8・1㍍を指さす波戸崎さん＝南あわじ市福良甲、福良港津波防災ステーション

「自衛」の心構えが大切



学習リーダー 波戸崎正明さん

鳴門海峡の渦潮クルーズ船が発着し、養殖いかが並ぶなど、海と人とのつながりを深く感じる。南あわじ市の福良港は、大の8・1㍍の津波水位が想定されている。この港に臨んで立つの防災学習室で、津波を避難する時間がない場合の緊急避難所にもなっている。年間約1万8000人が訪れる同ステーションの防災学習室で、津波を「感じる」「知る」「逃げる」「備える」施設を活用して怖さや避難の重宝性を伝えるのが学習リーダーの波戸崎正明さん。自治会長だったころに同ステーションができるところを知り「まちづくり活動に津波防災の要素を取り入れ、地域活性化と両立させよう」と志望した。2010年9月にオーブンしたが、その後半年後

に東日本大震災が発生。約1年後、宮城県南三陸町へ研修で出向いたときに「津波の恐ろしさを感じた」と振り返る。1961年の第2室戸台風では、海に近い自宅の1階が高潮で浸水したが、津波が発生した46年の昭和南海地震の際はまだ生まれおらず、津波の経験がなかった波戸崎さん。被災地で目撃した惨状、住民から聞いた話は、その後学習リーダーとして津波を教える糧になった。「津波が口中襲つてくるときは限らない」と高台に逃げ防災訓練を早朝や夜間に実施するようになつた。

30年以内に70%程度の確率で発生が懸念される「南海トラフ地震」。兵庫県は大津波の発生に備え、津波防災インフラの整備や防災情報の発信など、ハード、ソフトの両面から防災・減災対策を進めている。11月5日の「津波防災の日」を前に、沿岸にある「福良港津波防災ステーション」(南

あわじ市)「県尼崎港管理事務所」「尼ロック(尼崎閘門)」(いずれも尼崎市)の各施設で津波に備える3人に仕事への思いを聞いた。

取材協力：兵庫県建設業育成魅力アップ協議会



尼ロック(尼崎閘門)＝尼崎市
日本管財 高橋知宏さん



集中コントロールセンターで船を誘導する高橋さん＝尼崎市西海岸町

非常時でも冷静心掛け

被害が発生する。決してあわてず、安全第一で操作をしています」

もう一つの重要な役割は、潮位と運河の水位内(水位)の監視だ。潮位は、工場地帯の運河の水位よりも高いことから、常に水門を開めている。運河の水位を下げるためには排水

側に吐き出す必要がある

が、干潮になったわずか

な時間だけは、扉を開け、船を安全に通し

工場地帯の運河の水位よりも高いことから、常に水門を開めている。運河の水位を下げるためには排水

ラフ地震だ。地震発生から約2時間で津波が尼ロックに到達すると想われる。想定されている津波の水位は扉よりも低いため、扉さえ閉めておけばまちは津波から守られる。地震が発生しても規則に従つて決められたことを決められた通りにすることを肝に銘じています」

船の安全な通航はもちろん、津波への心構えも万全だ。

県からの委託を受け、尼崎市臨海部にある日本最大規模の閘門「尼ロック(尼崎閘門)」で働く高橋知宏さん。船が往来するたびに扉の操作を24時間態勢で行っている。高度経成長期、重工業の盛んな臨海部で多くの工場が地下水をくみ上げた結果、尼崎市域の3分の1が海面より低い「ゼロメートル地帯」とす集中コントロールセン

時間態勢で行っている。時間態勢で行っている。

尼ロックは24時間36

5日通航可能なため、高橋さんは閘門を見下ろ

通らないと行きない構造になっている。

尼ロックは、つくられた尼ロックを

ターカーから常時監視。前と後ろの二つの扉を片方ずつ

つ開け、船を安全に通し

工場地帯の運河の水位よりも高いことから、常に水

位を下げるためには排水

ラフ地震だ。地震発生から約2時間で津波が尼

ロックに到達すると想われる。想定されている津波の水位は扉よりも低いため、扉さえ閉めておけばまちは津波から守られる。地震が発生しても規則に従つて決められたことを決められた通りにすることを肝に銘じています」

船の安全な通航はもちろん、津波への心構えも万全だ。

津波の水位は扉よりも低いため、扉さえ閉めておけばまちは津波から守られる。地震が発生しても規則に従つて決められたことを決められた通りにすることを肝に銘じています」

船の安全な通航はもちろん、津波への心構えも万全だ。

津波の水位は扉よりも