

自転車の交通事故の現状

1 兵庫県下の交通事故情勢

(1) 令和4年中の交通事故発生状況

年	区分	人身事故件数	死者	傷者	
					重傷
令和4年		16,372	120	19,425	1,004
令和3年		16,929	114	20,043	1,175
増減数		-557	6	-618	-171
増減率		-3.3	5.3	-3.1	-14.6

【交通事故死者】120人（前年対比+6人）

【人身事故件数】16,372件（前年対比-557件）

【年齢別死者】高齢者の占める割合55.0%（死者120人中、高齢者66人）

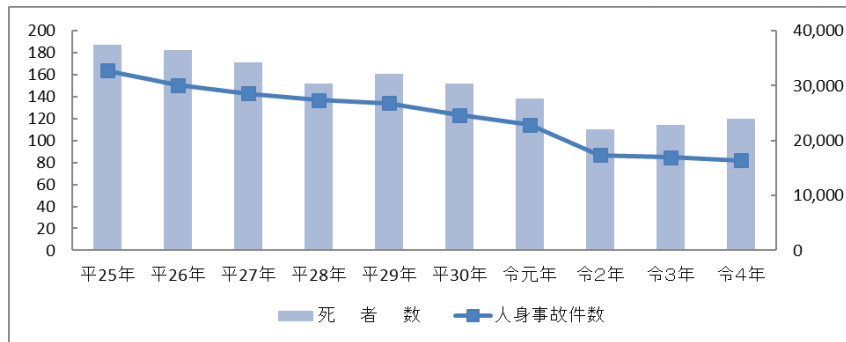
【時間別死者】20～22時20人（+11人）が最多

次いで16～18時16人（-1人）、14～16時12人（+2人）、

8～10時11人（+4人）、18～20時11人（-10人）の順

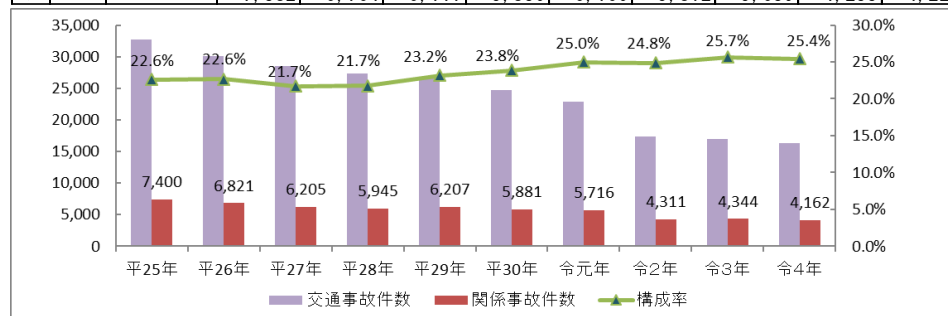
(2) 過去10年の死者数と人身事故件数の推移

区分	年別	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	増減数
		人身事故件数	32,734	30,118	28,542	27,340	26,791	24,667	22,896	17,352	16,929	
死者数		187	182	171	152	161	152	138	110	114	120	6
傷者数		40,273	36,894	35,203	33,397	32,878	29,945	27,501	20,489	20,043	19,425	-618



2 自転車関係事故の発生状況

区分	年別	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	増減数	
		交通事故件数	32,734	30,118	28,542	27,340	26,791	24,667	22,896	17,352	16,929		16,372
自転車の事故	関係事故件数	7,400	6,821	6,205	5,945	6,207	5,881	5,716	4,311	4,344	4,162	-182	
	構成率	22.6%	22.6%	21.7%	21.7%	23.2%	23.8%	25.0%	24.8%	25.7%	25.4%	-	
	自乗用車中	死者	23	25	30	30	22	13	25	23	12	22	10
	計	傷者	7,359	6,739	6,087	5,800	6,138	5,799	5,614	4,210	4,211	4,050	-161
	計	7,382	6,764	6,117	5,830	6,160	5,812	5,639	4,233	4,223	4,072	-151	



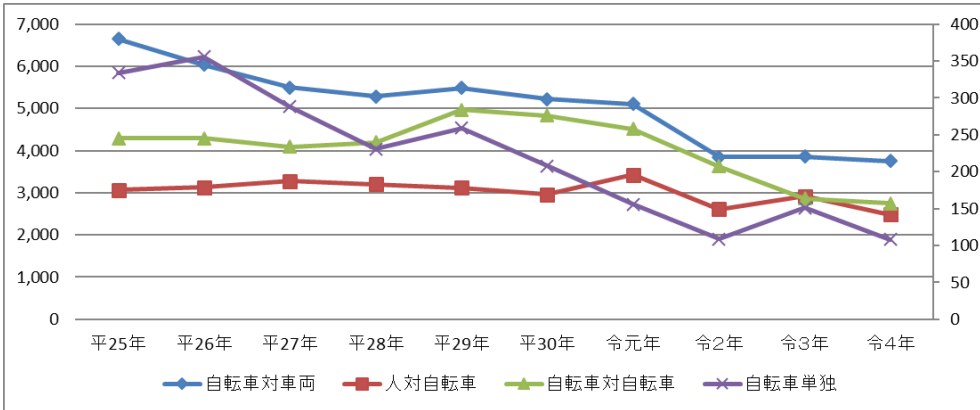
令和4年中の自転車関係事故は4,162件（前年対比-182件）で減少しており、全人身事故の25.4%を占めている。

また、交通事故件数は年々減少しているものの、自転車関係事故件数は各年とも全人身事故の25%前後で推移している。

3 自転車関係事故の類型別発生状況

(1) 事故類型

区分		年別	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	増減数
事故 類 型 件 数	合計(件)		7,400	6,821	6,205	5,945	6,207	5,881	5,716	4,311	4,344	4,162	-182
	人対自転車		175	179	187	183	178	169	196	149	167	142	-25
	構成率		2.4%	2.6%	3.0%	3.1%	2.9%	2.9%	3.4%	3.5%	3.8%	3.4%	-
	自転車対車両		6,646	6,041	5,496	5,291	5,486	5,228	5,106	3,846	3,862	3,755	-107
	構成率		89.8%	88.6%	88.6%	89.0%	88.4%	88.9%	89.3%	89.2%	88.9%	90.2%	-
	自転車対自転車		245	245	234	240	284	276	258	207	164	157	-7
	構成率		3.3%	3.6%	3.8%	4.0%	4.6%	4.7%	4.5%	4.8%	3.8%	3.8%	-
	自転車単独		334	356	288	231	259	208	156	109	151	108	-43
	構成率		4.5%	5.2%	4.6%	3.9%	4.2%	3.5%	2.7%	2.5%	3.5%	2.6%	-
	列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成率		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-



令和4年中の自転車に関係する交通事故4,162件のうち、対車両の交通事故が3,755件(90.2%)で最も多い。

(2) 自転車対車両(自転車対自転車を含む)の交通事故状況

区分		年別	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	増減数
自転車対車両件数 (自転車対自転車を含む)			6,891	6,286	5,730	5,531	5,770	5,504	5,364	4,053	4,026	3,912	-114
出会頭			4,177	3,810	3,429	3,285	3,496	3,236	3,186	2,353	2,387	2,282	-105
構成率			60.6%	60.6%	59.8%	59.4%	60.6%	58.8%	59.4%	58.1%	59.3%	58.3%	-
右左折時			1,621	1,461	1,481	1,464	1,427	1,413	1,385	1,065	1,094	1,069	-25
その他(正面衝突・追突等)			1,093	1,015	820	782	847	855	793	635	545	561	16

令和4年中の自転車対車両(自転車対自転車を含む)の交通事故3,912件のうち、出会頭の交通事故が58.3%を占め、交差点での事故が多く発生している。

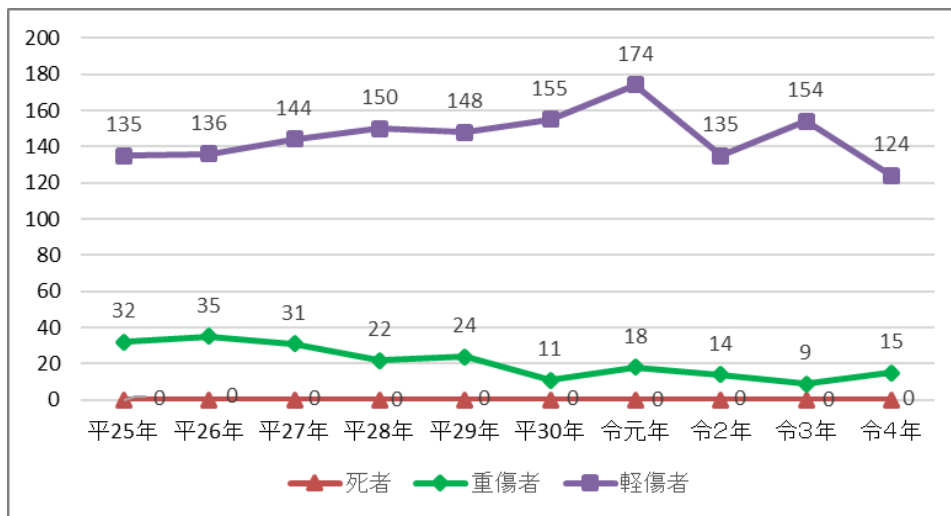
(3) 人対自転車の交通事故発生状況

区分		年別	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	増減数
自転車関係事故件数			7,400	6,821	6,205	5,945	6,207	5,881	5,716	4,311	4,344	4,162	-182
自転車乗用中死傷者			7,382	6,764	6,117	5,830	6,160	5,812	5,639	4,233	4,223	4,072	-151
人対自転車の事故件数			175	179	187	183	178	169	196	149	167	142	-25
自転車関係事故に占める構成率			2.4%	2.6%	3.0%	3.1%	2.9%	2.9%	3.4%	3.5%	3.8%	3.4%	-

令和4年中の人対自転車の交通事故は、142件(前年対比-25件)であり、過去10年を比較すると、構成率はほぼ横ばいで推移している。

① 人対自転車の交通事故による歩行者の死傷状況

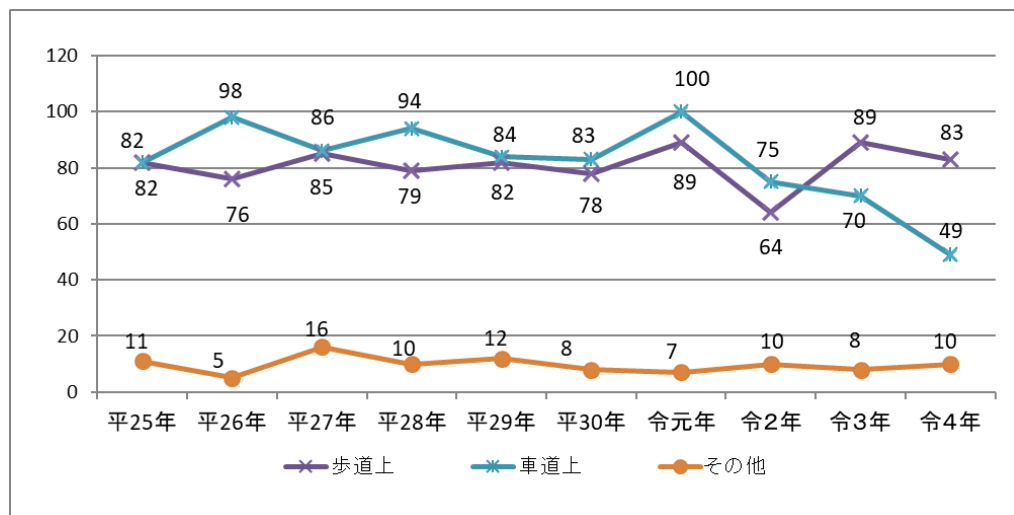
区分		年別										
		平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	増減数
人対自転車の死傷者	計	185	184	190	193	184	178	205	160	172	147	-25
	歩行者	167	171	175	172	172	166	192	149	163	139	-24
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷者	32	35	31	22	24	11	18	14	9	15	6
	軽傷者	135	136	144	150	148	155	174	135	154	124	-30



令和4年中の人対自転車の交通事故による歩行者の負傷者は139人で、そのうち15人(10.8%)が重傷、124人(89.2%)が軽傷となっている。

② 人対自転車の交通事故の衝突地点

区分		年別										
		平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	増減数
人対自転車の事故件数	歩道上	82	76	85	79	82	78	89	64	89	83	-6
	車道上	82	98	86	94	84	83	100	75	70	49	-21
	その他	11	5	16	10	12	8	7	10	8	10	2
衝突地点構成率		46.9%	42.5%	45.5%	43.2%	46.1%	46.2%	45.4%	43.0%	53.3%	58.5%	-

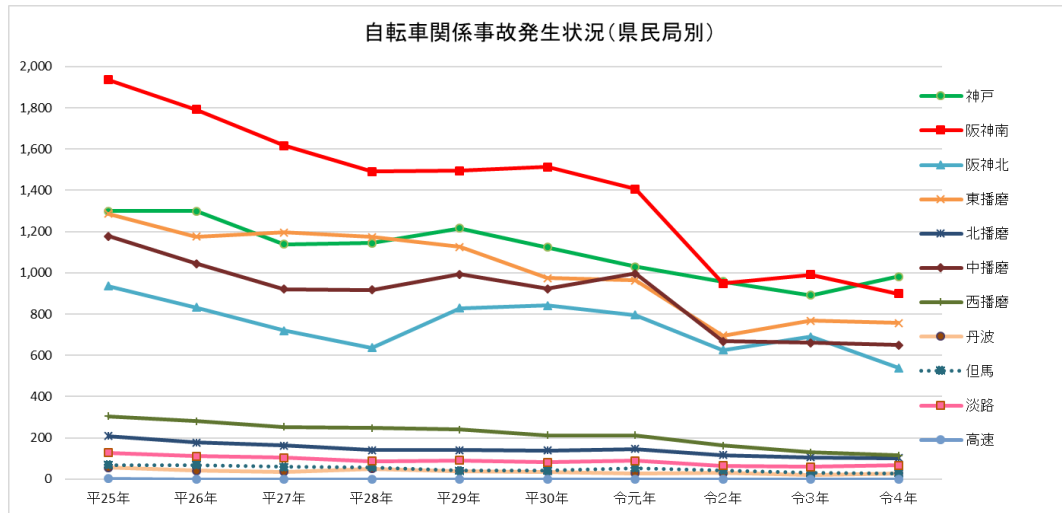


令和4年中の人対自転車の交通事故142件のうち、歩道上での衝突が83件(58.5%)となっており、半数以上が歩道上での衝突事故である。

4 自転車関係事故の地域別発生状況

(1) 県民局別発生状況

県民局別	年別	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	増減数
合計		7,400	6,821	6,205	5,945	6,207	5,881	5,716	4,311	4,344	4,162	-182
神戸県民センター		1,299	1,300	1,139	1,144	1,216	1,123	1,029	958	892	982	90
阪神南県民センター		1,935	1,792	1,616	1,491	1,494	1,513	1,407	949	991	898	-93
阪神北県民局		935	832	720	637	828	842	795	625	691	538	-153
東播磨県民局		1,286	1,175	1,196	1,174	1,126	974	963	696	767	756	-11
北播磨県民局		208	178	163	140	140	138	145	117	106	102	-4
中播磨県民センター		1,178	1,045	920	917	992	922	996	668	660	649	-11
西播磨県民局		305	280	253	248	240	212	212	162	130	115	-15
丹波県民局		56	40	35	50	39	35	27	30	18	28	10
但馬県民局		69	69	59	58	41	41	53	42	30	27	-3
淡路県民局		128	110	104	86	91	81	89	64	59	67	8
高速道路		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



令和4年中の自転車関係事故のうち、神戸地域が最も多く、次いで阪神南地域、東播磨地域、中播磨地域となっている。

(2) 市区町別発生状況

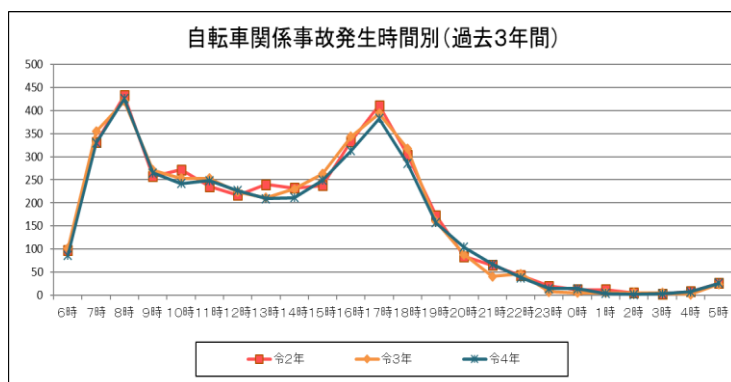
市区町別	区分	人身事故			自転車乗用中		
		自転車関係事故	構成率	死者	傷者	傷者	
合計		16,372	4,162	25.4%	22	4,050	
神戸	神戸市小計	4,588	982	21.4%	4	931	
	東灘区	537	159	29.6%		154	
	灘区	388	99	25.5%		98	
	兵庫区	339	94	27.7%		81	
	長田区	353	123	34.8%	1	122	
	須磨区	281	42	14.9%	1	38	
	垂水区	441	63	14.3%		57	
	中央区	611	72	11.8%	1	70	
	中央区	766	179	23.4%	1	159	
	西区	872	151	17.3%		152	
阪神南	尼崎市	1,166	485	41.6%	1	476	
	西宮市	922	324	35.1%	3	312	
	芦屋市	275	89	32.4%		85	
神	伊丹市	493	184	37.3%		179	
	宝塚市	351	113	32.2%		116	
	川西市	563	183	32.5%	1	175	
北	三田市	202	39	19.3%		38	
	猪名川町	69	19	27.5%		18	
	明石市	935	265	28.3%	1	263	
播	加古川市	950	320	33.7%	2	314	
	高砂市	352	119	33.8%	1	119	
	稲美町	137	20	14.6%		20	
磨	播磨町	125	32	25.6%		31	
	西脇市	83	13	15.7%		13	
	三木市	288	34	11.8%		34	
播	小野市	170	18	10.6%	1	18	
	加西市	142	18	12.7%		16	
	加東市	92	17	18.5%	1	15	
磨	多可町	12	2	16.7%		2	
中	姫路市	2,253	633	28.1%	2	628	
	市川町	21	3	14.3%		3	
	福崎町	70	12	17.1%		12	
	磨	神河町	17	1	5.9%		1
		相生市	50	12	24.0%		12
	西	たつの市	251	47	18.7%	2	45
		赤穂市	89	17	19.1%		17
	播	宍粟市	81	9	11.1%	1	8
		太子町	116	27	23.3%		28
		上郡町	15	2	13.3%		2
	磨	佐用町	14	1	7.1%		1
		丹波篠山市	99	12	12.1%		12
	丹	丹波市	108	16	14.8%		17
		豊岡市	122	15	12.3%	2	13
養父市		48	2	4.2%		2	
但	朝来市	54	4	7.4%		4	
	香美町	28	1	3.6%		1	
	新温泉町	25	5	20.0%		5	
馬	洲本市	134	32	23.9%		29	
	南あわじ市	128	21	16.4%		21	
	淡路市	127	14	11.0%		14	
路	高速道路等	607		0.0%			

全人身事故に占める自転車関係事故の割合は、尼崎市・西宮市・伊丹市が35%以上となっている。

5 自転車関係事故の時間別発生状況

(1) 時間別発生状況

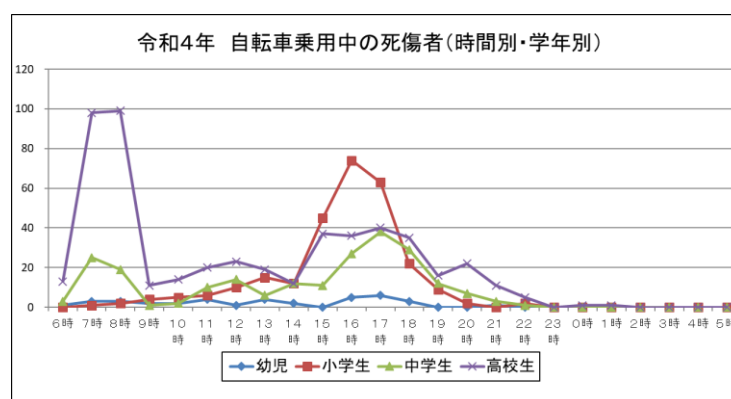
年別		令2年	令3年	令4年	増減数	
昼 間	計	3,298	3,320	3,190	-130	
	6時	98	102	87	-15	
	7時	331	355	330	-25	
	8時	433	420	426	6	
	9時	257	271	265	-6	
	10時	272	253	242	-11	
	11時	236	253	248	-5	
	12時	217	224	227	3	
	13時	240	211	209	-2	
	14時	232	230	211	-19	
	15時	238	263	249	-14	
	16時	333	344	313	-31	
	17時	411	394	383	-11	
	夜 間	計	755	706	722	16
		18時	304	318	286	-32
		19時	173	160	157	-3
		20時	84	88	104	16
21時		65	41	67	26	
22時		43	46	38	-8	
23時		20	7	14	7	
0時		12	5	14	9	
1時		12	5	4	-1	
2時		5	5	2	-3	
3時		3	5	3	-2	
4時		8	2	7	5	
5時		26	24	26	2	
合計		4,053	4,026	3,912	-114	



例年、通勤・通学時間帯の8時台、帰宅時間帯の17時台の発生が多い。

(2) 自転車乗用中(子供)の死傷者の時間別・学年別状況

時間別	当事者別	死傷者					
		幼児	小学生	中学生	高校生	計	
昼 間	6時	1	0	3	13	17	
	7時	3	1	25	98	127	
	8時	3	2	19	99	123	
	9時	2	4	1	11	18	
	10時	2	5	2	14	23	
	11時	4	6	10	20	40	
	12時	1	10	14	23	48	
	13時	4	15	6	19	44	
	14時	2	12	12	12	38	
	15時	0	45	11	37	93	
	16時	5	74	27	36	142	
	17時	6	63	38	40	147	
	計	33	237	168	422	860	
	夜 間	18時	3	22	29	35	89
		19時	0	9	12	16	37
		20時	0	2	7	22	31
		21時	1	0	3	11	15
22時		0	2	1	5	8	
23時		0	0	0	0	0	
0時		0	0	0	1	1	
1時		0	0	0	1	1	
2時		0	0	0	0	0	
3時		0	0	0	0	0	
4時	0	0	0	0	0		
5時	0	0	0	0	0		
合計	4	35	52	91	182		
合計		37	272	220	513	1,042	



小学生は15~17時台にかけて、中学生は7時台と16~18時台、高校生は7~8時台と15時~18時台がそれぞれ多くなっている。

6 ヘルメット着用状況

(1) 自転車乗用中の死者

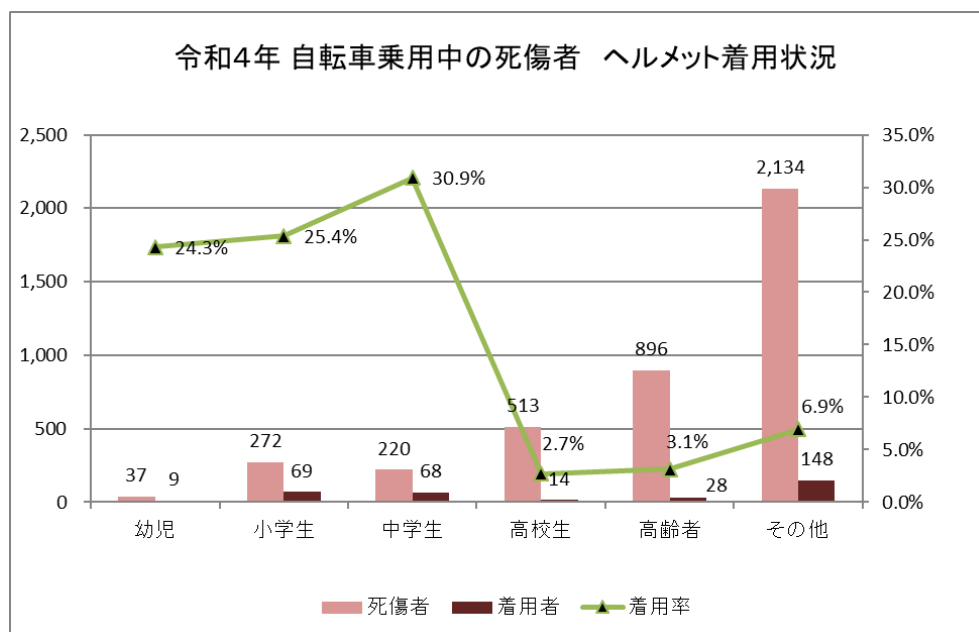
区 分	令和4年							
	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計	
死 者	0	0	0	0	16	6	22	
着 用	0	0	0	0	0	1	1	
	着用率	-	-	-	-	0.0%	16.7%	4.5%
	離脱	0	0	0	0	0	0	0
	離脱なし	0	0	0	0	0	1	1
	離脱不明	0	0	0	0	0	0	0
非着用	0	0	0	0	16	5	21	
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	

(2) 自転車乗用中の傷者

区 分	令和4年							
	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計	
傷 者	37	272	220	513	880	2,128	4,050	
着 用	9	69	68	14	28	147	335	
	着用率	24.3%	25.4%	30.9%	2.7%	3.2%	6.9%	8.3%
	離脱	0	2	5	1	0	3	11
	離脱なし	9	67	63	13	28	144	324
	離脱不明	0	0	0	0	0	0	0
非着用	28	203	152	499	852	1,981	3,715	
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	

(3) 自転車乗用中の死傷者

区 分	令和4年							
	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計	
死 傷 者	37	272	220	513	896	2,134	4,072	
着 用	9	69	68	14	28	148	336	
	着用率	24.3%	25.4%	30.9%	2.7%	3.1%	6.9%	8.3%
	離脱	0	2	5	1	0	3	11
	離脱なし	9	67	63	13	28	145	325
	離脱不明	0	0	0	0	0	0	0
非着用	28	203	152	499	868	1,986	3,736	
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	

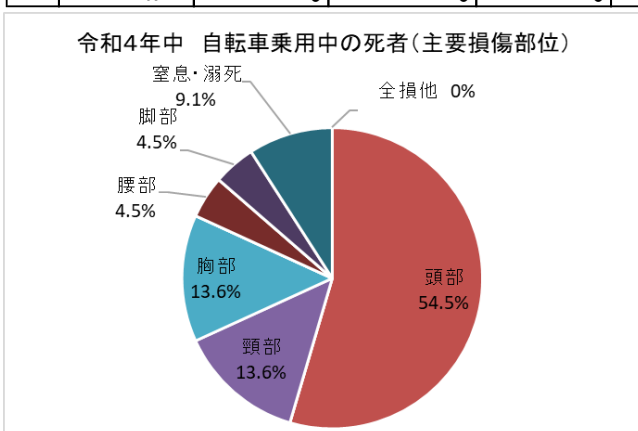


令和4年中の自転車乗用中死傷者4,072人のうち、ヘルメット着用者は336人で着用率は全死傷者の8.3%であった。幼児の着用率は24.3%、小学生は25.4%、中学生は30.9%であった。高校生以上の着用率はいずれも10%に満たなかった。

7 自転車乗用中死傷者の主要損傷部位

(1) 自転車乗用中の死者

区 分	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計
合計	0	0	0	0	16	6	22
全損	0	0	0	0	0	0	0
頭部	0	0	0	0	9	3	12
顔部	0	0	0	0	0	0	0
頸部	0	0	0	0	2	1	3
胸部	0	0	0	0	2	1	3
腹部	0	0	0	0	0	0	0
背部	0	0	0	0	0	0	0
腰部	0	0	0	0	1	0	1
腕部	0	0	0	0	0	0	0
脚部	0	0	0	0	1	0	1
窒息・溺死	0	0	0	0	0	1	2

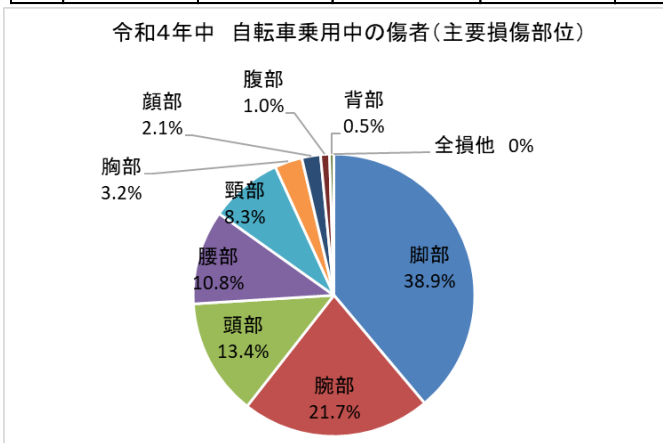


自転車乗用中死者 22 人の主要損傷部位は、頭部が 12 人で全体の 54.5% を占める。

また、死者 22 人のうち高齢者は 16 人 (72.7%) で、主要損傷部位は頭部が 9 人で最も多い。

(2) 自転車乗用中の傷者

区 分	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計
合計	37	272	220	513	880	2,128	4,050
全損	0	0	0	0	0	0	0
頭部	13	48	25	62	182	214	544
顔部	3	6	4	10	19	45	87
頸部	2	15	17	40	71	193	338
胸部	0	2	4	13	44	65	128
腹部	1	7	2	4	8	20	42
背部	0	1	2	1	3	13	20
腰部	0	9	22	55	115	236	437
腕部	10	63	46	110	155	496	880
脚部	8	121	98	218	283	846	1,574
窒息・溺死	0	0	0	0	0	0	0



自転車乗用中傷者 4,050 人の主要損傷部位は、脚部が 1,574 人(38.9%)、腕部が 880 人(21.7%)、頭部が 544 人(13.4%)の順になっている。

8 自転車乗用中の死傷者の違反

違反別		年別													
		平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	増減数			
合計		7,382	6,764	6,117	5,830	6,160	5,812	5,639	4,233	4,223	4,072	-151			
小計		6,393	6,014	5,549	5,083	5,557	5,357	5,150	3,849	3,865	3,701	-164			
違反	信号無視	242	197	165	162	161	145	139	86	78	71	-7			
	通行区分	347	308	244	173	147	121	127	105	89	104	15			
	横断・転回等	180	171	214	135	211	133	173	113	107	106	-1			
	優先通行妨害	221	240	192	156	174	193	169	137	144	152	8			
	交差点安全進行	2,574	2,389	2,384	2,268	2,288	2,560	2,083	1,616	1,638	1,606	-32			
	徐行違反	393	450	353	335	590	192	566	380	352	318	-34			
	一時不停止	614	565	488	462	443	485	475	356	367	316	-51			
	自転車通行方法	335	100	51	31	21	7	48	77	28	43	15			
	あり	安全	187	ハンドル操作	257	285	233	185	202	171	126	91	100	92	-8
		ブレーキ操作		50	47	42	31	33	18	19	11	21	13	-8	
前方不注視		51		66	76	76	91	68	55	40	53	57	4		
動静不注視		529		574	452	451	553	644	602	423	474	415	-59		
安全不確認		198		255	306	339	302	294	284	165	142	179	37		
その他		134		163	119	144	144	99	95	132	101	-31			
小計	1,272	1,361	1,272	1,201	1,325	1,339	1,185	825	922	857	-65				
その他の違反		215	233	186	160	197	182	185	154	140	128	-12			
違反不明		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
違反なし		989	750	568	747	603	455	489	384	358	371	13			

令和4年中の自転車乗用中の死傷者4,072人のうち、3,701人(90.9%)に何らかの交通違反が認められる。

交通違反のうち、「交差点安全進行義務違反(交差点に進入又は通過するとき、車や歩行者に注意し、できる限り安全な速度と方法で進行しなければならない義務)」が1,606人で最も多く43.4%を占めており、次いで「安全運転義務違反(安全不確認、周囲の通行者(車)等の動静確認、ハンドル・ブレーキ操作など運転に必要な装置を確実に操作する義務等)」が857人で23.2%、次いで徐行場所違反が318人で8.6%を占めている。